



Mallet Aristocraft

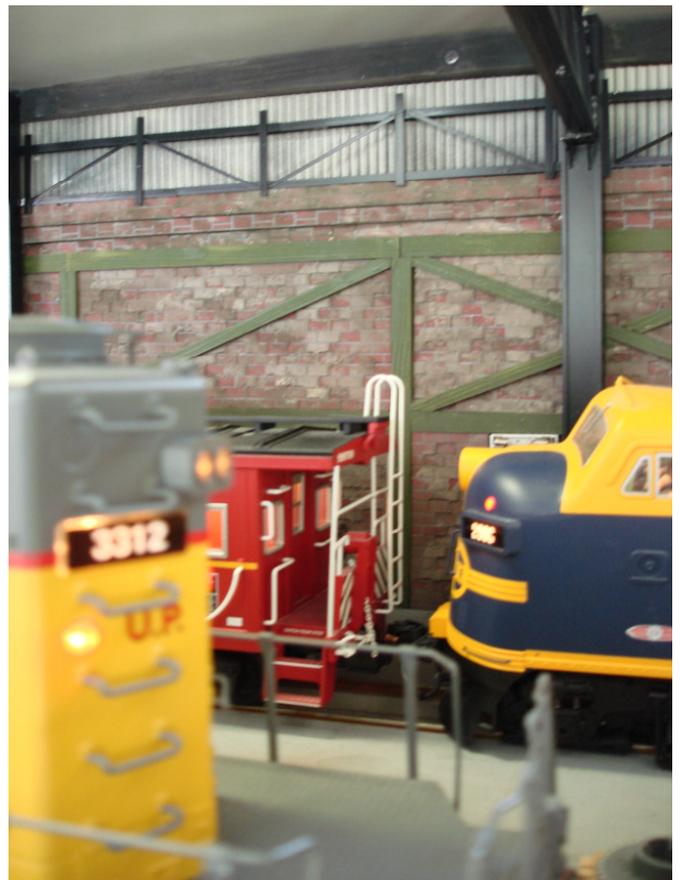
Convention der American Railroadfans in Switzerland

Adliswil, 13. + 14. Oktober 2012

Kurzbericht Dreams on Wheels



Abendliche Impressionen im Enginehouse.

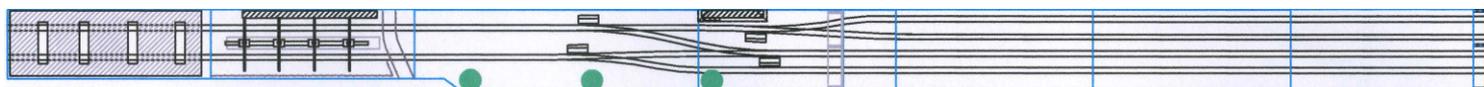


Technische Daten des Enginehouses:

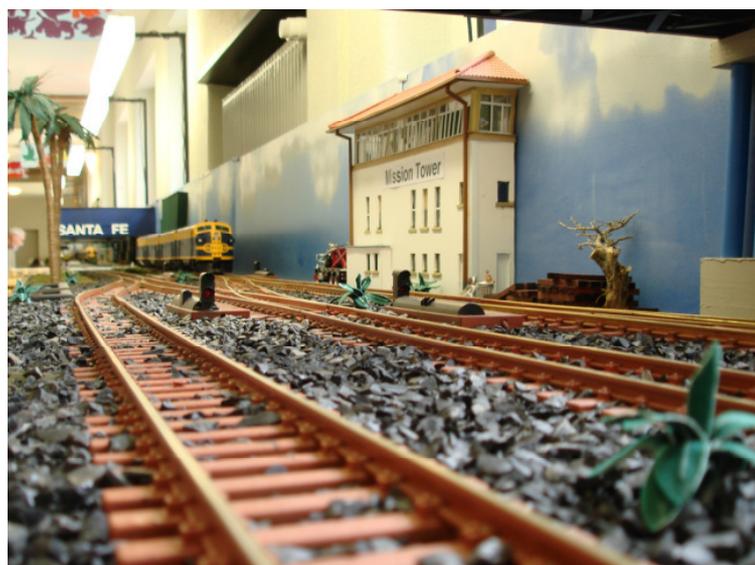
Zweigleisig, Länge 1.70 Meter, Breite 0.60 Meter, Höhe 0.40 Meter, totaler Eigenbau
Angebaut an ein älteres Bahngelände in Stahl-/Backstein-/Mischbauweise
Längsseitig aufgeschnitten



Dreams on Wheels at the Convention 2012



Technische Daten: Länge insgesamt: 12.50 Meter, Breite: 0.70 Meter, Höhe: 0.56 Meter –
 Spurweite 1 (G Scale) = 45 MM - Betriebssystem: Digitrax –
 Rollingstock: USA Trains und Aristocraft im Massstab 1:29



Der Mission Tower

Ein berühmtes Stellwerk in Los Angeles, hier aus Platzgründen als Halbreif gebaut. Im Hintergrund nähern sich 4 F 3 Einheiten der Santa Fe Railway als ABBA Lashup. Der Sound von den Diesellokomotiven ist von weither hörbar. Zwei Erdhörnchen verkriechen sich unter den Agaven zwischen den Geleisen. Einige Palmen säumen die Strecke. Der Wreckerfahrer ist grad beim Kaffee im Stellwerk.

Beinahe eine Gesamtübersicht, es fehlen das Enginhouse und Teile der Dieselservicestation, trotzdem schon eine imposante Länge. Mein Berner Kollege Roland hat die vielen PS voll im Griff und fährt unfallfrei durch „Los Angeles“.





Dasselbe aus der anderen Perspektive. Nur der Gang des Schulhauses Kronenwiese in Adliswil war lang genug und konnte für die Anlage der Dreams on Wheels genutzt werden. Hier in der Aufbauphase, noch ohne die vielen Besucher.



Auf dem Abstellgleis warten zwei fabrikneue Trucks auf ihre Auslieferung.

Der legendäre BIG Boy

Hier auf einem Rollbockgleis erhöht präsentiert.



Hersteller des Modells: USA Trains

Länge: 1.45 Meter, Breite: 0.14 Meter, Höhe: 0.18 Meter, Gewicht: 53 Kilo
Steuerung Analog, Sound

Nicht minder imposant die Mallet der Union Pacific





Der täuschend echte Sound ist gewaltig und fesselt die Besucher. Dazu die Grösse des Modells sprengt alle gewohnten Rahmen.

Hersteller des Modells Aristocraft

Länge: 1.24 Meter, Breite: 0.14 Meter, Höhe: 0.17 Meter, Gewicht: 14 Kilo
Steuerung Digital, Sound

Verschiedene Diesellokomotiven ergänzen das Spektrum vom Ausstellungsstand der Dreams on Wheels



Aristocraft EMD SD 40-2 der Union Pacific

USA Trains GP 9 der Santa Fe

EMD E 8 in Daylightcolors Der Southern Pacific

EMD SD 45 2 von Aristocraft Der Rio Grande

ALCO Pa 1 in Warbonnet-Colors der Santa Fe

ALCO Pa 1 in Warbonnet-Colors der Santa Fe



Roland Scherlers Dash 9 CW der Santa Fe in der Warbonnet Colors entpuppt sich als wahres Lieblingsobjekt der Fotografen.

Stimmungsbild der Santa Fe F 3 im Enginehouse

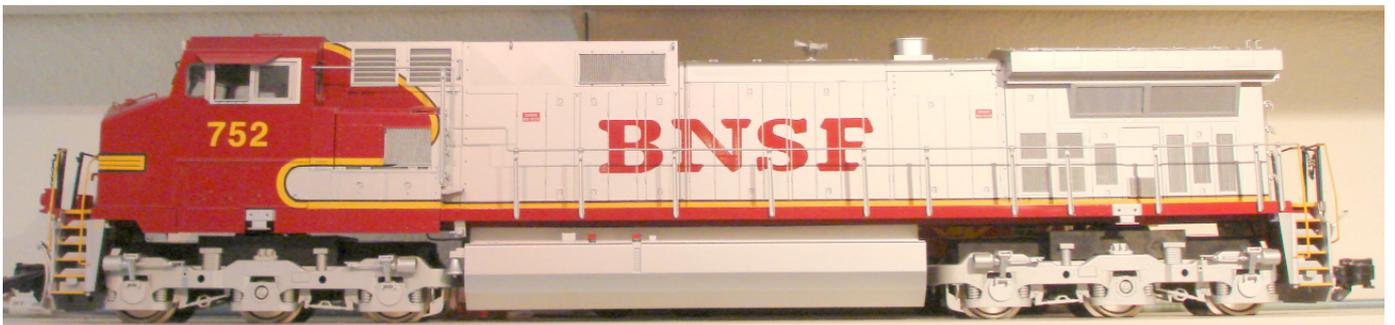


Vater und Sohn aus Bernsowie die Crewmitglieder Gitti Scherler und Eva Rossi

Nicht an der Ausstellung aber dennoch Rollingstock von Dreams on Wheels



Aristocraft Dash 9 CW „Swoosh“



Aristocraft Dash 9 CW „BNSF“



Aristocraft EMD Sd 45 2 Rio Grande (Sold 19.10.2012)



Aristocraft EMD SD 45 Santa Fe, digitalisiert und mit Sound



USA TRAINS – SD 70 - Union Pacific / DRGW / Rio Grande

On the Way to the Collection of Dreams on Wheels is:
an EMD SD 40-2 Santa Fe, Digitalisiert und mit Sound ausgerüstet.

