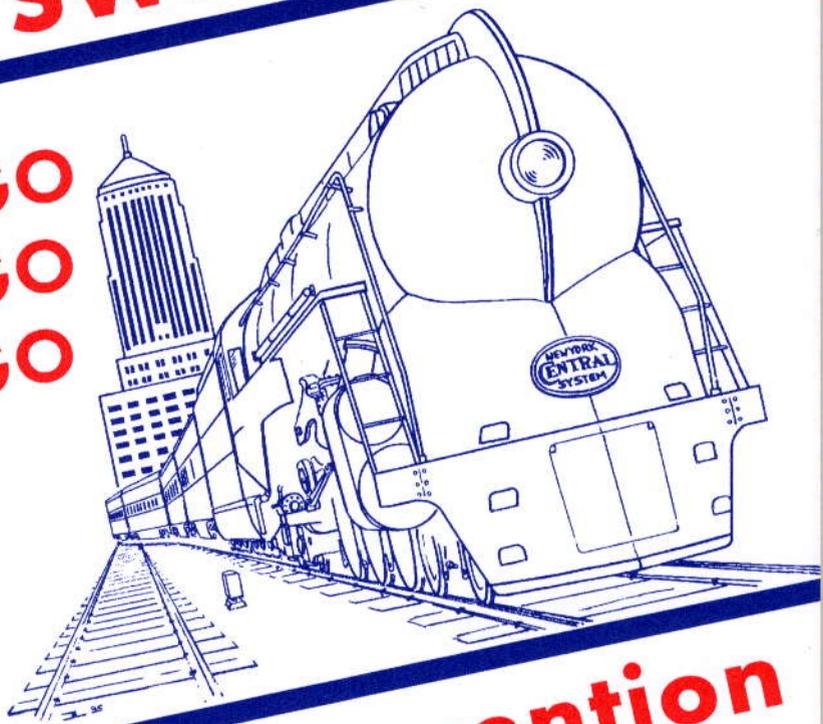




AMERICAN RAILROADFANS IN SWITZERLAND

CHICAGO
CHICAGO
CHICAGO



9th Convention
12./13. Oktober 1996
in Adliswil bei Zürich

Schulhaus Kronenwiese

Chicago's Railroads . . . THE HEART OF AMERICA'S RAILROADS

Overland Models is ready to deliver the most detailed brass models ever to hobbyists pending the outcome of the BNSF and UP/SP mergers. A variety of new locomotives and paint schemes are sure to surface. Chicago is definitely the place to be if you want to see the locomotives of the mergers in the prototype, or you can purchase an OMI model and have it all happen on your own layout. These beautifully handcrafted brass by Ajin Precision of Korea models can be purchased from your friendly Overland dealer.

► CONRAIL "SD80MAC"
Nos. 4100-4127 Factory
Painted Blue/White,
Lettered and Equipped with
Lights — OMI #6144.1
Prototype photo courtesy of
Whitbers Publishing

▼ UNION PACIFIC
"SD90MAC" Nos. 8000-
8024 Factory Painted
Yellow/Gray, Lettered and
Equipped with Lights —
OMI #6604.1
Prototype photo by
Don J. Zimmerman



HO
Scale

► SOUTHERN
PACIFIC "SD70M"
Nos. 9800-9824
Factory Painted Dark
Gray/Red, Lettered
and Equipped with
Lights
— OMI #5815.1
Mardan Photography



Overland Models, Inc.

3808 W. Kilgore Avenue • Muncie, IN 47304-4896 U.S.A.

9th Convention for American Railroadfans in Switzerland

Das 9. Treffen (Tagung und Ausstellung) für amerikanische Eisenbahnfreunde in der Schweiz wird am Wochenende vom 12./13. Oktober 1996 im Schulhaus Kronenwiese in Adliswil bei Zürich durchgeführt. Ein Plan mit Angaben der Zufahrt mit den öffentlichen Verkehrsmitteln und dem Auto ist auf dem Umschlag hinten.

Öffnungszeiten

Samstag 12.10.96 10.00 - 18.00 Uhr

Sonntag 13.10.96 10.00 - 16.00 Uhr

Eintritt: sFr. 4.-

Convention-Programmübersicht

Hauptthema: **RAILROADS IN AND AROUND CHICAGO**. Chicago ist der grösste Eisenbahnknotenpunkt in den USA. Wir sehen Rollmaterial von: AT&SF, BN, CB&Q, C&NW, CR, CSX, EL, GT, IC, Metra, Milw, NS, NYC, PRR, RI, SOO, SP, UP.

Nebenthema: **MERGER DER GIGANTEN - BURLINGTON NORTHERN/SANTA FE**. 1995 wurde der Mega-Merger von BN und SF abgesegnet. BNSF ist nun die grösste Railroad in den USA.

Kleinthema 1: **DIESELLOKS VON EMD**. Die Electro Motive Division von GM - vom FT-Diesel zur SD90MAC.

Kleinthema 2: **DER BOX CAR** - ist ein geschlossener Güterwagen. Wir zeigen die Vielfalt dieser universellen Wagen auf. Wir sehen zu allen Themen Modelle von Spur N bis LGB, Dampf-, Diesel- und Elektroloks mit Güter- und Personenzügen.

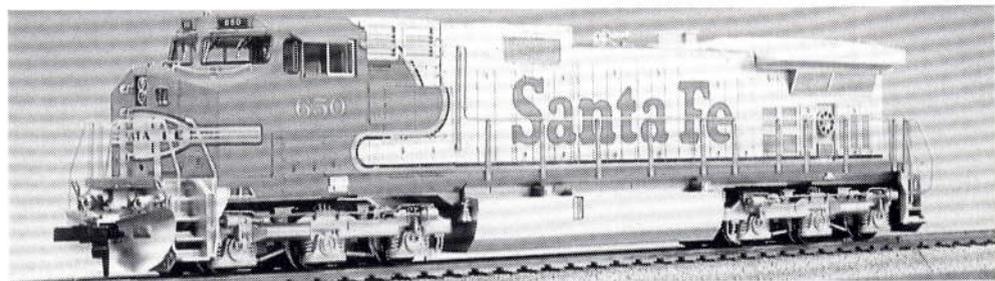
Special Guests aus dem Ausland:
Great John Timber RR 1/2" Schmalspuranlage (20 m) (LGB-Grösse) aus Belgien. Von den **American Modelrailroaders of Luxembourg des AMFL** sehen wir eine 10 m lange HO-Modulanlage nach FREMO-Norm mit Switch-Betrieb. **Main Street USA** ist eine 10 m lange HO-Anlage aus Germany. Die **Beer Creek RR** ist eine 4 m lange N-Anlage aus Austria, die nach dem FREMO-System betrieben wird. Eine **Internationale** Beteiligung wie noch nie.

Auch aus Germany sehen wir eine **Z-Anlage** von Günther Garn und G-Schmalspur-Modelle von R. Spohr. **Narrow Gauge Corner** mit Modellen und Dioramen in HO_{n3} und On₃ und **Workshops**. Aus France kommt Mike Fritz. Aus der Schweiz sehen wir eine **N-TRAK** Anlage (5 x 7 m) - eine Spur O **3-Leiteranlage** (4 x 7 m) - eine HO-Modulanlage (10 m) - Spur O (Scale) Module und weitere Dioramen in HO und N. **Live-Steam** in Spur G/IIIm. HO-Module mit Trucks und Cars (**Plastic Truck Modellklub Schweiz**) - **Airbrush Demo** by B. Facheri vom HO-Modell zur 1:1 Motorhaube. **Clinics** (How to do..), Attraktive **Film-, Dia- und Videoshows - Art Corner - Layouttours** (5 Grossanlagen in HO, HO_{n3} und On₃ mit Fahrbetrieb) sFr. 2.-. **Börse** (nur US-Material) - **Bookstore, Videoshop - Infostände** von: Benny's N-Scale Shop, Feather Products, Theo Isler, Lyn's Tac Sign Shop, Mixed Trains, Old Pullman, Pitsch's Trucker Shop, Rail-Tech, Trainmaster, Tanner-Soft, The Engine Yard, VISTA Reisen - **Cafeteria** (nur Snacks und Getränke) mit **American Pizza** von Sam's Pizzaland. Official **Convention Dinner** Hotel Belvoir, Rüslikon, Fr. 50.- (nur mit Anmeldung bis zum 30. Sept. möglich). **Gratiswettbewerb** - Jackpot: Flug mit **American Airlines** nach Chicago und 4 Flüge mit **Balair/CTA** nach Florida.

Our 3 Highlights for all Fans of US-Model Railroads

KATO NEW MODEL INFORMATION

GE C44-9W Diesel with working ditch lights in HO-Scale (1:87)



- GE C44-9W available from stock next
- other models in N-Scale and HO-Scale in stock
- KATO-UNITRACK System in N-Scale and HO-Scale in stock
- Please see our catalogues and leaflets!

ARNOLD RIVAROSSI

- New Programme under New Management

- A large selection of different US-Models in N-Scale!
- New ARNOLD catalogue available from July '96.



- LIFE-LIKE PROTO 2000 Series
- US-Models in N-Scale and HO-Scale!
- Our special US-Models leaflet is available now!

Importer for Switzerland:
BÄNNINGER AG WINTERTHUR

Postfach 115 Telefon 052-202-5690
CH-8408 Winterthur Fax 052-203-2597



Inhaltsverzeichnis

Programm der 9th Convention	1	Plan HO-Anlage Rossi/Bianchi	61/62
Inhaltsverzeichnis	3	Text/Fotos HO-Anlage (61/62)	63
Übersichtsplan (was ist wo)	4/5	Z-Anlage, Tehachapi Loop G. Garn	65
Welcome Convention Visitors	7	N-Modul, Caliente by E. Hänsele	66/67
Film- und Diaprogramm	9	N-TRAK-Modulanlage by H.R. Egli	68-71
Videoprogramm	11	N-Anlage Beer Creek, Austria	72-75
Clinicsprogramm	12/13	HO-Dioramen by K. Janitzek	76-77
Gratiswettbewerb	15/17	HO Chicago Suburb by H. Burri	78
General Info (Unterkunft/Essen)	19	HO-Module FREMO, D	79
Convention Info No. 1	21	HO-Modulanlage by A. Kap, L	80/81
Narrow Gauge Workshops & Info	22/23	HO-Modulanlage Mainstreet USA	82/83
NG Models G-Scale by R. Spohr, D	25	HO-Module by U. Jäggi	84/85
NG-Modulanlage by G. Tyteca, B	26/27	HO-Module, Winter by A. von Orelli	86
O-Stahlwerk by A. Corti	29	HO-Modulanlage, Desert, E. Güttinger	87
O-Module EMD by M. Gasser	30	Junior's Corner by C. Nold	88/89
Amtrak SDP40F (5") by M. Rippstein	31	Art Corner	90/91
O 3-Leiteranlage by U. Germann	33	RR's in Chicago	92-95
Brückenmodul Cajon by E. Heller	35	RR's in Chicago Commuter	96-99
Hafendiorama by D. Stehli	36	RR's in Chicago Amtrak	100-103
EMD Diesels/Box Cars by M. Fritz, F	37	Merger BNSF	104/105
Sandhouse Diorama by A. Abbühl	39	Merger UP/SP	106/107
Blast Furnace by R. Genkinger	40/41	EMD Diesels	108-111
Truck Dioramen by Pitsch & Co.	42/43	Box Cars	112/113
SF Cable Cars by J. Rehmann	45	CV-Video/CV-Shirts/CV-Pin	115
Airbrush Demo by B. Facheri	46/47	Inserenten, Realisierung Guide	116
Fahrplan Layoutours	49		
Übersicht Layoutcenter	51		
Text HO3-Anlage D. Stehli	52		
Text On3-Anlage RR Fans	53		
Pläne HO3/On3-Anlagen	54/55		
Pläne HO-Modulanlagen	56-59		
Text HO-Modulanlage Ilg/Schindler	60		



EMD's MOST POPULAR ENGINE GP-9

Available in Phase II and III
Initially in Ten Popular Schemes
High Nose & Low Nose & "B"
All New State-of-the Art Tooling
New Can-Motored Chassis
Precision "K-Style" Trucks

HO
All
New
Fall
1996

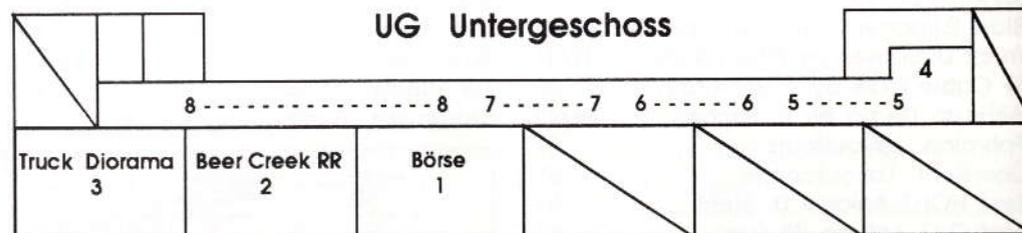
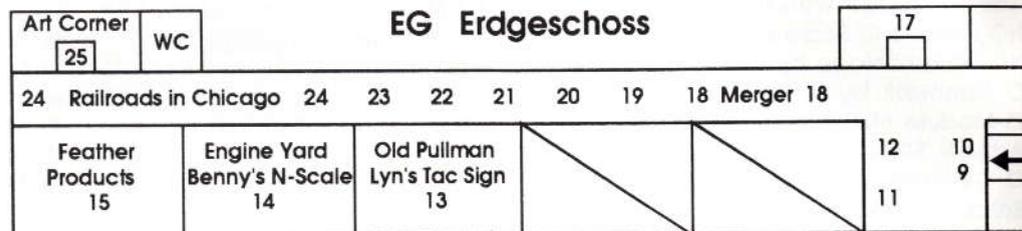
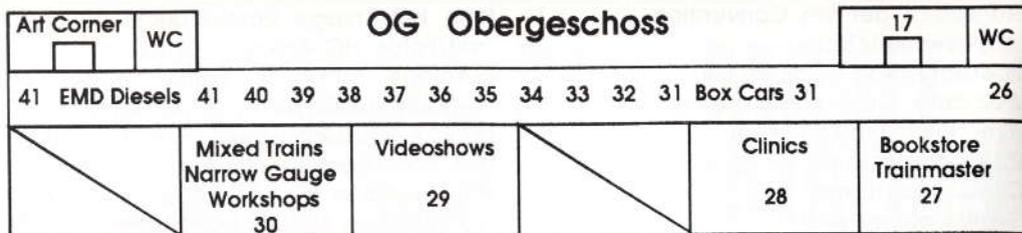
E & C Shops

PO Box 567
Roseburg, OR
USA 97040



PROTOTYPE PHOTO - SOME DETAILS NOT INCLUDED

Übersichtsplan der 9th Convention



Bitte beachten:
Der Zugang zur Turnhalle erfolgt
über den grossen Parkplatz.

Achtung:
Die Eintritt-Tickets können nur beim
Haupteingang im Schulhaus
gekauft werden.

UG Untergeschoss

- 1 Börse
- 2 Beer Creek Railroad, N, Austria
- 3 HO-Truck Dioramen/HO-Module Jäggi
- 4 HO-Module, FREMO, Germany
- 5 HO-Modulanlage, Luxembourg
- 6 HO-Module Mainstreet USA, Germany
- 7 HO-Modulanlage, Desert, CH
- 8 G-Modulanlage, Belgium/G-Models, D

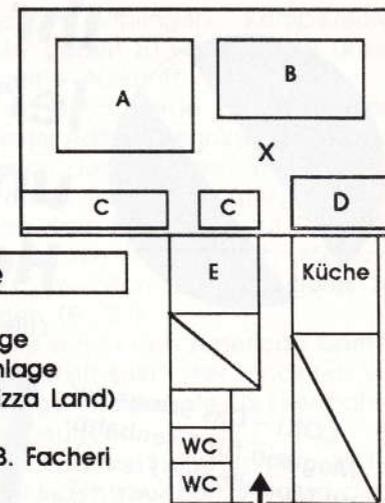
Übersichtsplan der 9th Convention

Beim Haupteingang finden Sie:

Layouttours

Postauto mit Demoanlage
von Tanner Soft (Digitrax)

Live-Steam Show in Spur G/Ilm



Turnhalle

- A N-TRAK Modulanlage
- B O 3-Leiter-Modulanlage
- C Cafeteria (Sam's Pizza Land)
- D Self Service
- E Airbrush Demo by B. Facheri
- X Wettbewerbsurne

Film-/Diashows
16

Haupteingang
Main Entrance

Eingang
Turnhalle

Über 2000 m2 Ausstellungsfläche

EG Erdgeschoss

- 9 Haupteingang, Tickets, Registration
- 10 Layouttours Tickets
- 11 VISTA-Reisen
- 12 Wettbewerb/Jackpot
- 13 Old Pullman/Lyn's Tac Sign Shop
- 14 Engine Yard/Benny's N-Scale Shop
- 15 Feather Products
- 16 Film-/Diashows
- 17 License Plates by N. Gauch
- 18 Merger BNSF
- 19 O-Stahlwerk by A. Corti
- 20 HO-Blast Furnace by R. Genkinger
- 21 HO-Hafenmodule by D. Stehli
- 22 HO-Sandhouse by A. Abbühl
- 23 HO-Diorama, Chicago Suburb, H. Burri
- 24 Railroads in Chicago/Amtrak
- 25 Theo Isler, Aktien/Art Corner

OG Obergeschoss

- 26 Aufgang Layouttours
- 27 Bookstore/Videoshop/Trainmaster
- 28 Clinics
- 29 Videoshows
- 30 Narrow Gauge Workshops
- 31 Mixed Trains
- 31 Box Cars
- 32 Mike Fritz, France, Box Cars
- 33 Junior's Corner, Holzwagen by C. Nold
- 34 Z-Anlage, Tehachapi Loop by G. Garn
- 35 N-Modul, Caliente Curve, E. Hänssler
- 36 HO-Diorama, Cable Cars, J. Rehmann
- 37 HO-Brückenmodul by E. Heller
- 38 HO-Dioramen by K. Janitzek
- 39 HO-Module, Winter by A. von Orelli
- 40 EMD SDP40F, Amtrak (1:11,25)
- 41 EMD Diesels

American Airlines

Something special in the air.*

balair cta



Ihr interessantes, lehrreiches und unterhaltsames Hobby-Magazin

Eine Zeitschrift, auf die Sie sich jeden Monat freuen!

LOKi – Das Schweizer Magazin für Eisenbahn- und Modellbahn-Freunde

Die ganze Faszination dieses einmaligen
Hobbys eingefangen und kommentiert in
einem modernen Schweizer Magazin mit
vielen hervorragenden Bildern.

LOKi bringt 11mal jährlich alles aus der Welt
der Eisenbahnen und Modellbahnen:

- Faszinierende Eisenbahnen und Strecken
aus aller Welt; Reiseberichte; Tips
- Modell-Anlagenbau, Strecken- und
Gelände-gestaltung
- Betriebs- und Steuerungs-Systeme
- Tips für den Umbau von Modellfahrzeugen
- Börse: Leserinsere, Fundgrube für
Occasionsfahrzeuge, Modellbahnartikel usw.

Abonnieren auch Sie diese farbige und
vielseitige Zeitschrift: Wenn Sie jetzt
durch den Coupon Ihr Abonnement
bestellen, erhalten Sie zum Abopreis 13
Ausgaben (statt 11) zugestellt. Das
Angebot gilt bis Ende 1996.

Coupon bitte ausfüllen, ausschneiden und
einsenden an: FACHPRESSE GOLDACH,
LOKi-Abonnentendienst, CH-9403 Goldach,
Telefon 071/844 91 11 • Fax 071/844 95 11



Ich will ein GeneralAbonnement

Ja, ich bestelle ein Jahres-Abonnement auf die LOKi
zu sFr. 111.- (Schweiz), DM 143.- (Ausland)

Senden Sie mir vorerst
ein kostenloses LOKi-Probeexemplar
zum Kennenlernen

Name/Vorname:

Strasse:

Land/PLZ/Ort:

Datum:

Unterschrift:

LOKi abonnieren lohnt sich!

Welcome Convention-Visitors

Wir freuen uns, Sie an der 9th Convention for American Railroadfans in Switzerland begrüssen zu dürfen. Dieser Guide gibt Ihnen einen Überblick über alle Aktivitäten während der Convention. Die meisten Exponate sind detailliert beschrieben und mit Plänen und Bildern ergänzt.

Alle 2 Jahre organisieren wir (American Railroadfans) im Herbst eine zweitägige Convention (Tagung und Ausstellung) nach amerikanischem Muster. Bereits heute machen wir uns für die Planung der **10th Convention von 1998** Gedanken. Das Hauptthema heisst: **Railroads thru the Rockies**. Nebenthema: Merger-Mania. Kleinthema: Dieselloks von GE (General Electric).

Ganz speziellen Dank der Schulpflege Adliswil, den Lehrern und dem Abwart, den vielen Helfern vor und hinter den Kulissen, sowie unseren Inserenten und Sponsoren, die uns die Realisierung der 9th Convention überhaupt ermöglichen.

Wer steht hinter den American Railroadfans in Switzerland?

Wir sind eine lose Interessengemeinschaft von amerikanischen Eisenbahnfans aus dem Grossraum Zürich, der ganzen Schweiz und dem Ausland. Wir sind kein Club und kein Verein, da wir mit dieser ungezwungenen Form 'The American Way of Life' reflektieren möchten. Wir führen monatlich ein **Meeting** für interessierte Fans durch (jeweils an einem Freitagabend ab 19.30 in Kilchberg/ZH). Es treffen sich ca. 40 Fans (auch Damen), um über die amerikanische Eisenbahnszene zu diskutieren und sich einen kleinen Dia-Film- oder Videovortrag anzusehen. Hier zeigen Leute aus unserem Kreis ihre neusten Aufnahmen aus Amerika. Zudem darf jeder Besucher Literatur oder sein neustes Modell (egal ob im Bau

oder fertig) mitbringen. Kompetente 'Fachleute' geben zu Fragen über unser Hobby gerne Auskunft.

Im Frühling 1995 wurde das **American Layoutcenter Adliswil** gegründet. Hier sind die Anlagen der American RR-Fans und von privaten Personen untergebracht. Mehr Infos dazu finden Sie auf Seite 45. Benützen Sie die Gelegenheit, während der 9th Convention die **Layouttours** zu besichtigen (Fr. 2.-).

Kennen Sie schon den **American Corner** in der Zeitschrift **LOKi**? Hier lancieren wir in loser Folge interessante US-Eisenbahnartikel in Deutsch.

In eigener Sache: Es gibt immer wieder Verwechslungen zwischen uns und dem American Railroad Club of Switzerland (ARRCS). Ein Jahr nachdem die 1st Convention von 1981 vorüber war, wurde der ARRCS gegründet. Dies ist ein richtiger Club mit Vorstand, Statuten und Mitgliederbeiträgen. Beide Organisationen sind unabhängig voneinander, obwohl einige Leute bei beiden aktiv sind. Wir, die **American Railroadfans**, sind eine **Non-profit-Vereinigung** ohne Beiträge (Ausnahme: Anlagenbauer und Sponsoren). Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung. Möchten Sie in Zukunft unsere Meetings besuchen, so melden Sie sich bei: Werner Meer, Seestr. 135, 8802 Kilchberg Tel. 01-715-3666, Fax 01-715-3660.

Haben Sie schon unsere **Convention-Souvenirs** gesehen?

Erhältlich beim Haupteingang

8th Convention-Video	Fr. 20.-
9th Convention-Guide	Fr. 2.-
Railroadfans-Kleber	Fr. 2.-
RR-Fans-Cap (Mütze) mit u/Signet	Fr. 12.-
RR-Fans-Pin 5-farbig mit u/Signet	Fr. 8.-
NEU 9th Convention-Pin 1996	Fr. 8.-
NEU Convention Info No. 1	Fr. 38.-



TRAINMASTER BY WERNER MEER

SEESTRASSE 135, CH-8802 KILCHBERG FOUNDED 1977
PHONE 01-715-3666 oder 715-5770 FAX 01-715-3660
US-RAILROAD-SHOP (01-715-3660 Samstag: 13.30-16.00)
Hochweidstr. 3, Lehner Hoch-/Tiefbau neben Rest. Schlossgarten

Seit 19 Jahren sind wir auf amerikanische Modelleisenbahnen spezialisiert. Wir führen alle gängigen Marken (Loks, Wagen, Zubehör, Gebäude, Bücher, Kalender, Decals und Videos). Ueber 120 Messingmodelle an Lager (Overland, Key, Sunset und andere in HO, HO_{N3}, O, On3). Wir beschaffen Ihnen alles, was auf dem US-Markt erhältlich ist zu fairen Preisen (Suchservice). Grosse Auswahl an aktuellen Büchern.

Dank den vielen treuen Kunden gehören wir seit 1990 zu den **Top 20 Dealers' von Overland Models.** Overland ist mit Abstand der grösste Brass Importer in den USA. Beachten Sie die OMI-Vitrinen.

OVERLAND MODELS, INC.



Bei uns am Stand: **Diesel- und Dampfsound Demo** von Chicago Model Int. - Für unter sFr. 100.- gibt es jetzt guten Sound für die Anlage!

Ab Lager in HO: Die neusten Hi-Tech Diesels von GE: Dash-9 von Athearn und Kato, Dash-8 von Walthers und Bachmann.

Ganzes Wagenprogramm von E&C Shops. Athearn Special Edition Loks- und Wagen-Sets. GN-Brass-Collection w/Steam Engines for sale.

Spur O: Sunset - UP Big Boy und SP Cab Forward je sFr. 2950.-; Overland - BN SD70MAC, EMD SD70M je sFr. 2800.-, SF DASH8-40BW, AT 8-32BWH je sFr. 2500.-



Bowser 53' Road Railer und 53' Trailer sFr. 18.-
CV-Aktion: Bowser 6-pack Road Railers Triple Crown od. Schneider inkl. Adapter Set sFr. 100.-

200 versch. Railroad Pins von Sundance Marketing (Anstecksignete von div. US-Bahngesellschaften) in guter Qualität sFr. 8.-



Gründer der American Railroadfans (1981) und Organisator der 9th Convention.

Film- und Diaprogramm

Samstag 7 Shows
11.00 - 17.00 h

Sonntag 5 Shows
11.00 - 15.00 h

Beginn: 11.00 h Diashow by George Drury (USA) Around Chicago 1965 to 1975
George Drury ist Author beim Kalmbach-Verlag und hat schon viele RR-Books geschrieben. Leider wird er nicht persönlich anwesend sein, doch Herr Degener wird uns die zur Verfügung gestellten Dias vorführen. Eisenbahnen im Grossraum Chicago in den 60-er und 70-er Jahren gehören natürlich in das Hauptthema der 9th CV.

Beginn: 12.00 h Filmshow by Armin Schmutz The Independence Limited
Mit dem Independence Limited an die NRHS-Convention in Chicago. Wir verfolgen den Dampfzug während 3 Tagesetappen von Richlands, Virginia nach Chicago, Illinois. Im Einsatz stehen die Dampflok No. 4501 der Southern Rwy, die No. 611 von Norfolk & Western und die zwei Nickel Plate Road Maschinen No. 587 und 765. (Super 8 Tonfilm)

Beginn: 13.00 h Diashow by Paul Kolb Merger der Giganten: BNSF
Die grösste Bahngesellschaft in den USA heisst: Burlington Northern Santa Fe. Sie wurde 1995 durch den Zusammenschluss von BN und SF ins Leben gerufen. Sie sehen auch Bilder von den versch. neuen Farbschemen und hören viele Details zu diesem Merger.

Beginn: 14.00 h Diashow by Jürg Lütscher GM/EMD - 55 Jahre Dieselloks
Die Dieselloks der EMD von GM haben beim Verdrängen der Dampftraktion eine wichtige Rolle gespielt. Das Zeitalter der Dieseltraktion bewegt sich weiter, längst wurden die 1st Generation Typen durch solche der 2nd Generation abgelöst. Heute stehen wir an der Schwelle zur 3rd Generation bis hin zur SD90MAC.

Beginn: 15.00 h Multimedia Diashow by M. Ross Valentine (USA) Stars and Steel
Amerikanische Eisenbahnen von Ost nach West mit Schwerpunkt Midwest, plus Dampfzüge. Ein Multimediaprogramm mit Musik und Überblendtechnik von M. Ross Valentine mit David P. Oroszi. Mr. Valentine ist ein bekannter Fotograf. Er wurde für Winterail 1997 in San Francisco eingeladen, um dort diese Show zu präsentieren. Mr. Oroszi ist einer der bekanntesten amerikanischen Eisenbahnfotografen und ist derzeit 'Contributing Editor' vom CTC Board Magazine und Buchautor.

Beginn: 16.00 h Diashow by Ferdi Rat Railroads in Chicago, today
Ein interessanter Querschnitt durch die Vielfalt der Eisenbahnen, die heute in und um Chicago anzutreffen sind. Commuter Service (Vorortsverkehr), Passenger Trains von Amtrak und Freight Trains von BN, UP, SF, NS, CSX, CR und auch lokalen RR's.

Beginn: 17.00 h Diashow by Ulf Degener (D) 25 Jahre Amtrak mit EMD Dieselloks
Eine Darstellung der Zusammenarbeit von Amtrak und EMD mit den von Amtrak eingesetzten Typen von EMD seit 1971. Zuden feiert Amtrak dieses Jahr sein 25-jähriges Jubiläum.

The New McHenry No.1 Coupler

Abonnements-Service für sämtliche US-Eisenbahnmagazine. Professioneller Reparatur- und Spritzservice für höchste Ansprüche. Wir übernehmen Ihre Modelle zum Verkauf in Kommission (nur 10 %).



300 versch. US-Railroad-Videos (VHS) in der europäischen PAL-Norm an Lager, die durch Steam Powered Video in England in bester Qualität auf PAL konvertiert werden. Wir sind der grösste Bezüger von Steam Powered Video. An der Convention können Sie alle Videos beim Bookstore kaufen. Sie erhalten dort gratis die neusten Lagerlisten (Video, Brass, Books, Pins)

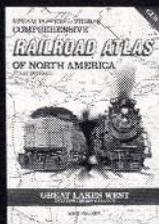


Der **US-RAILROAD-SHOP KILCHBERG** ist am Samstag, 12. Oktober, während der Convention von 14.00 - 16.00 h geöffnet. Benutzen Sie die Gelegenheit für einen Besuch in unserem gut sortierten, 100 m² grossen Laden (nur 1,2 km). Weitere Infos mit Plan erhalten Sie beim Bookstore. **The Source for the American Modeller!**

Steam POWERED Video

Steam Powered Video's
berühmte

**RAILROAD
ATLASES
OF NORTH AMERICA**
von Mike Walker



DAS Kartenwerk für alle
Eisenbahnfreunde,
-historiker und -profis.

Band 5:
Great Lakes West

Wisconsin, nördliches Michigan,
Illinois, inklusive Chicago
und St. Louis.

- Ehemalige und aktuelle Bahngesellschaften mit erweiterten und aufgehobenen Strecken.
- Detaillierter denn je; bis hin zu Heissläuferdetektoren.

Vervollständigen Sie Ihre Sammlung mit:
Arizona & New Mexico
Colorado & Utah
Kalifornien & Nevada
Nordost-USA

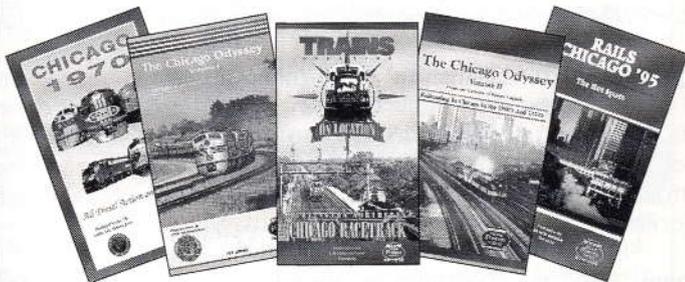
je GBP 15.95
(inkl. Porto und Verpackung)

RABATTE:

bis GBP 40.....5%
GBP 40 bis GBP 100.....7,5%
GBP 100 bis GBP 150.....10%
Erhältlich bei guten Händlern
oder direkt bei SPV



**über 380 Video-Titel mit dem Allerbesten
von den nordamerikanischen Eisenbahnen**



**Eine grosse Auswahl von Videos über Chicago;
von der Vergangenheit bis in die Gegenwart.**

Rails Chicago '95 - The Hot Spots (Green Frog)

Das neueste Spektakel in Hammond, Blue Island, Joliet, Elmhurst, Franklin Park und vielen anderen Orten, an denen etwas los ist. Vollgepackt mit Action. 60 Minuten, GBP 21.95.

Trains on Location - Burlington Northern's Chicago Racetrack (Kalmbach)

Aus der Produktion von Trains Magazine. Sehen Sie den endlosen Fluss von zeitgenössischen Güterzügen der BN; sehen Sie METRA-Vorortszüge und BN-Güterzüge auf der berühmten Dreispur; besuchen Sie Cicero Yard. Ein sehr gut erklärter Einblick in dieses betriebsreiche Eisenbahnzentrum. 60 Minuten, GBP 21.95.

Chicago Odyssey Vol I und Vol II (Green Frog)

Vol I: Eine leuchtende Parade von exotischen Diesellokomotiven der 1. und 2. Generation aus den 50er und frühen 60er Jahren. Sehen Sie Luxuszüge und eine grosse Anzahl Linien, wie CB&Q, Illinois Central, Santa Fe sowie die letzten Tage der North Shore. 135 Minuten, GBP 29.95.

Vol II: (1962 bis 1975) zeigt das Ende des Personenverkehrs der einzelnen Bahngesellschaften und den Beginn von Amtrak. Sehen Sie Reise- und Güterzüge der Milwaukee, CB&Q, Santa Fe, Penn Central, GM&O, Grand Trunk, BN, IC, SOO, Rock Island etc. 150 Minuten, GBP 29.95.

Chicago 1970 (Herron Rail)

Wunderbarer Dieseldieselbetrieb, 1969-1971. CB&Q, GM&O, Milwaukee, EL, Amtrak, Santa Fe, Rock Island, Penn Central, N&W (Wabash), C&E, Mopac, L&N, GTW etc. sowie ein paar Überraschungen! Dieselloks der 1. und 2. Generation mit Reise- und Güterzügen. 54 Minuten, GBP 21.95.



VON ALLEN GUTEN HÄNDLERN ODER DIREKT



Steam Powered Video (Dept MW), Dawes Road, Dunkirk, Faversham, Kent ME13 9UU, UK.

Tel: +227 752525. • Kreditkartenaufträge rund um die Uhr: +227 752526

Fax: +227 752555 • E-mail: 100702.1741@compuserve.com

Videoprogramm

Die Videofilme sind als Ergänzung zum Film- und Diaprogramm gedacht und laufen nonstop, ohne Rücksicht auf die anderen Aktivitäten. Die Videoshow soll Ihnen einen Einblick in die Welt der amerikanischen Eisenbahnen vermitteln. Alle Filme werden mit offizieller Genehmigung von Steam Powered Video vorgeführt. Alle Bänder sind beim Bookstore (OG 23) erhältlich (10 % Convention Rabatt) und können in Ruhe zu Hause angeschaut werden.

Samstag
10.15 - 18.00 h

Beginn: 10.15 h 58 Min. (DIV-80)

Rails Chicago - The Hub of US Rail Action
Chicago ist die grösste Drehscheibe der amerikanischen Eisenbahn. Eine enorme Vielfalt an versch. Gesellschaften im Personen-, Vororts- und Güterverkehr im Jahre 1987. Wir sehen Amtrak, Metra, BN, CR, C&NW, Chessie, GTW, ICG, Milw, NS, SF, UP.

Beginn: 11.20 h 115 Min. (DIV-50)

FT 103 - Der Diesel, der die Eisenbahn in America revolutioniert hat. Eine ausführliche Dokumentation der kompletten Geschichte von EMD's 1st Generation Diesels. Zum 50-jährigen Jubiläum von EMD wurde ein FT A/B-Set restauriert und mit der damaligen Demo-Bemalung versehen. Ein Blick hinter die Kulissen und beim 'Open House' von EMD (im Sept. 1989) zeigt von der DDA40X über SD45 bis zur neusten GP60M alles.

Beginn: 13.20 h 51 Min. (DIV-218)

Chicago 1970 - All Diesel Action 14 Roads
Wir sehen Personen- und Güterzüge mit 1st und 2nd Generation Diesels in der 'Windy City' von Amtrak, CB&Q, EL, GM&O, GTW, IC, L&N, Milw, MoPac, N&W, PC, RI, SF.

Beginn: 14.15 h 38 Min. (DIV-31)

The Birth of a Locomotive - DDGM's F59PH
In Zusammenarbeit mit General Motors sehen wir den kompletten Werdegang einer modernen Diesellok vom Reissbrett bis zur Testfahrt. Viele Aufnahmen entstanden in der Geburtsstätte von GM in London, Ontario, Canada (Viel Technik).

Beginn: 15.00 h 60 Min. (DIV-249)

Rails Chicago '95 - The Hot Spots
Wir sehen die 'heissen Punkte' von Chicago mit aktuellen Aufnahmen von Amtrak, Metra, BN, C&NW, CR, CSX, EJ&E, SF, SOO und SP an bekannten Stellen mit grossen Kreuzungen wie Hammond, Indiana, Blue Island, Joliet, Elmhurst, Franklin Park, Homewood und Union Station.

Beginn: 16.05 h 60 Min. (DIV-251)

BN's Chicago Racetrack 1995
Aus der Serie 'Trains on Location' vom Kalmbach-Verlag werfen wir einen Blick auf die 3-gleisige Mainline von Chicago nach Aurora. Sie gehört zu den meistbefahrenen Strecken der USA. BN-Güterzüge in allen Varianten. Rush Hour mit den Metra Commuter Trains und ein Blick in den Cicero Yard von BN (mit Ablaufberg).

Beginn: 17.10 h 50 Min. (DIV-194)

Chicago Odyssey Vol. 2 1960-70
Wir sehen das Ende des privaten Personenverkehrs und den Anfang mit Amtrak. Aus Zeitgründen muss dieser Film am Samstag um 18.00 h abgebrochen werden.

CABOOSE HOBBIES

**YOUR
U.S.A.
CONNECTION**

**We are the world's
largest model train store**

**We specialize in
International orders**

**Over 1,500 brass models
Over 800 books
Over 300,000 stocked items**



Enjoy the ultimate in Model train shopping... right from the convenience of your home computer. Browse through our brass models, books, videos,

consigned Lionel and G scale, and much more. Plus - we post Industry news as soon as we get it. View our "What's New" page posted at the end of each week.

**SERVING MODEL
RAILROADERS WORLDWIDE**

CABOOSE HOBBIES

**500 S. BROADWAY
DENVER, CO 80209-4002**

Mon - Fri: 9:30 - 6:00

Sat: 9:00 - 5:30 Sunday: Noon - 5:00

(303) 777-6766

fax (303) 777-0028

<http://www.cabooseshobbies.com>

Clinics

Samstag

Beginn: 10.30 h Clinic 1
Modellbahninfos auf dem Internet
by Hansruedi Egli

Beginn: 12.30 h Clinic 2
Naturnahe Landschaft und Pflanzen
by Fred Kiener

Beginn: 14.30 h Clinic 3
Wir modellieren Wasser - Planung und
Aufbau eines Moduls by Hansruedi Egli

Beginn: 16.30 h Clinic 1
Modellbahninfos auf dem Internet
by Hansruedi Egli

Sonntag

Beginn: 10.30 h Clinic 1
Modellbahninfos auf dem Internet
by Hansruedi Egli

Beginn: 12.30 h Clinic 2
Naturnahe Landschaft und Pflanzen
by Fred Kiener

Beginn: 14.30 h Clinic 3
Wir modellieren Wasser - Planung und
Aufbau eines Moduls by Hansruedi Egli

**Eine Clinic dauert ca. 40 - 60 Minuten.
Anschliessend werden die Referenten
gerne Fragen beantworten.**



1997 NMRA National Convention • Madison, Wisconsin • July 28-August 2

Clinicsprogramm

How to do . . . Hier zeigen wir Ihnen hautnah, wie Modellbau gemacht wird . . .

Clinic 1

Modellbahninformationen auf dem Internet by Hansruedi Egli

Viele sprechen davon, wir zeigen Ihnen wie Vielfältig und einfach Sie über das Internet in die amerikanische Eisenbahnwelt mit dem Computer eindringen können. In dieser Clinic zeigen wir Ihnen, was Sie im Internet wo finden und wie Sie elektronisch mit anderen kommunizieren können. So haben die Fans amerikanischer Eisenbahnen jetzt Möglichkeit, Informationen und Kontakte mit den USA auf kostengünstige Weise zu etablieren. Hier ein paar Beispiele: NMRA, Model Railroader, Model Railroad Clubs of the World, Atlas, Walthers, Amtrak, Burlington Northern Santa Fe, Union Pacific, TexNrails und auch die Ntrak Swiss Division.

Clinic 2

Naturnahe Landschaft und Pflanzen (Baumwuchs im Modell) by Fred Kiener

Da die Natur nicht ersetzt werden kann, versuchen wir die versch. Materialien zu bearbeiten und zu ergänzen. Wir sehen, wie ein echt wirkender Baum entsteht und naturgetreu in die Landschaft integriert wird. Folgende Materialien kommen zur Anwendung: Landschaftsmaterial von Woodland Scenics und Noch; Kupferlitze, Araldit, Sägemehl, Farbe, Pattina usw.

Clinic 3

Wir modellieren Wasser - Planung und Aufbau eines Moduls by Hansruedi Egli

Die Darstellung von Wasser auf einer Anlage ist wahrscheinlich dasjenige Szenerie-Element, das am ehesten vermieden wird. Dass das gar nicht so schwierig und aufwendig zu sein braucht, zeigen wir Ihnen in dieser Clinic. Anhand einer Schritt-für-Schritt-Anleitung wird die Modellierung einer Flusslandschaft nachgebildet.

Die grundlegenden Elemente für den Bau eines Moduls oder einer ganzen Anlage sind im Wesentlichen dieselben. Das Modul hat den Vorteil der überblickbaren Grösse und gleichzeitig den Nachteil, dass an die Stabilität und die Betriebssicherheit höhere Anforderungen gestellt werden. In dieser Clinic wird der Grundaufbau eines Ntrak-Moduls anhand der Standards erklärt. Weitere Aspekte sind:

NMRA-Normen - Gleisübergänge - Planung - Verdrahtung

operationelle Aspekte im Zusammenwirken mit Nachbar-Modulen

Das Thema lässt sich ebensogut auf andere Spuren (HO oder O) übertragen!

balair cta

Die Ferienlinie der Swissair.

Sponsor Jackpot

FERIENREIF ?

Wir bieten Ihnen Direktflüge zu den schönsten Destinationen

Malediven

Sri Lanka

Thailand

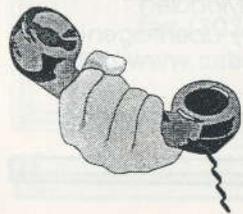
Afrika

Karibik

Florida

Miami

Das Tor nach Südamerika



Für Buchungen kontaktieren Sie bitte Ihr Reisebüro

Gratiswettbewerb Sponsors

Ganz herzlichen Dank unseren Sponsoren für die grosszügige Unterstützung.

Jackpot: 5 Flüge in die USA

BALAIR/CTA (Swissair) 4 Flüge nach Florida

AMERICAN AIRLINES (über Vista Reisen Kilchberg)
1 Flug nach Chicago

Sofortpreise (Bücher, Videos, Modelle, Aktien, Schilder, Zubehör, Gutscheine im Gesamtwert von über sFr. 3000.-)

- | | |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| - Bänninger AG, Winterthur | - Mixed Trains, Zürich |
| - Benny's N-Scale Shop, Solothurn | - Nikon AG, Küsnacht |
| - Bowser, USA | - Old Pullman Modellbahnen, Stäfa |
| - Engine Yard, Adliswil | - Pitsch's Trucker Shop, Zürich |
| - Feather Products, Zürich | - Tanner Soft (Digitrax), Kradolf |
| - Norbert Gauch, Kilchberg | - Trainmaster by W. Meer, Kilchberg |
| - Theodor Isler, Zürich | - VISTA Reisen, Kilchberg |
| - Lyn's Tac Sign Shop, Rapperswil | - Zoo, Zürich |

By the way.

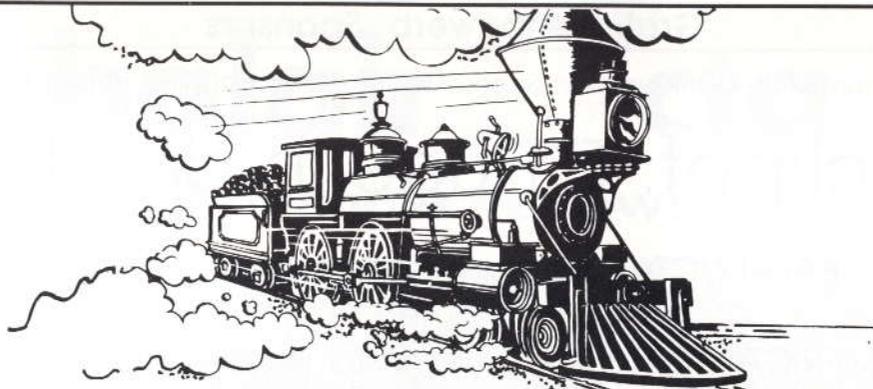
Sponsor Jackpot



Von Zürich aus fliegt American Airlines täglich nonstop nach New York und nach Chicago - und verbindet Sie mit über 300 weiteren Städten.

American Airlines

Something special in the air.*



RAIL ROAD ROMANCE

(Bahn)Reisen für Geniesser

Programm 1997

Dschungel-Express

3000 km Zug-Abenteuer von Thailand bis Singapur. Exotische Kultur und Natur, pulsierende Weltstädte. 23 Tage: 11. Januar bis 2. Februar. Preis: ca. Fr. 5500.-.

Von New York bis San Francisco

Der RRR-Klassiker! Mit Amtraks Superlinern quer durch den Kontinent. Hinreissende Dampffahrten u.a. mit der Durango & Silverton und der Cumbres & Toltec Railroad. Begegnungen mit der unendlichen Prärie und den überwältigenden Rocky Mountains. Besuch prächtiger Bahnmuseen, fesselnde Stadtbesichtigungen. 23 Tage: 7. bis 29. Juni sowie 5. bis 27. Juli. Preis: ca. Fr. 5750.-.

Vom Grand Canyon bis Alaska

Traumhafte Bahnreise mit Amtrak und der Alaska Railroad. Begegnung mit der Farbenpracht des Grand Canyons, der schillernden Westküste der USA und der Naturschönheit Alaskas. Aufenthalt in fesselnden Städten wie Los Angeles, San Diego, Portland, Seattle und Anchorage. Nostalgische Fahrten u.a. mit der Grand Canyon Railroad. 23 Tage: 9. bis 31. August. Preis: vermutlich ca. Fr. 6500.-.

(Bahn)Romantik in Schottland, Wales und Cumbria

Zauberhafte Dampfbahnen, reizvolle Bahnstrecken, Schlösser, Städte und wilde Landstriche. 16 Tage: 13. bis 28. September. Preis: ca. Fr. 3550.-.

Gäste-Echos:

«Grossartig und unvergesslich... Da hat ein Eisenbahnerherz gewirkt...» – Peter Moser

«Die Vielfältigkeit der Eindrücke, die Abwechslung im Reiseablauf waren überwältigend...» – Markus und Beatrice Engesser

«Wir möchten mit RRR erneut auf Reisen» – Herbert und Susanne Ramp

Planung und Leitung der Reisen:

Dr. Hans Peter Häberli, Eisenbahn- und Reisejournalist

Programme bei: Rail Road Romance, Postfach 110, CH-8025 Zürich

Telefon 01-252 27 34, Fax 01-251 16 84

Gratiswettbewerb - Info

Über den Wettbewerb wird keine Korrespondenz geführt! Der Rechtsweg ist ausgeschlossen. Jeder Besucher der 9th Convention erhält die Wettbewerbsformulare zusammen mit dem Eintrittsticket.

Die **Sofortpreise** werden nur an **anwesende Personen** vergeben, die das richtige Lösungswort auf den Talon geschrieben haben. Bitte Namen und Adresse deutlich schreiben. Die Verlosung wird über die Lautsprecheranlage bekannt gegeben.

1. Ziehung Samstag 16.30 h beim Haupteingang

2. Ziehung Sonntag 14.30 h beim Haupteingang

Alle Talons mit dem **richtigen Lösungswort** nehmen an der **Jackpot-Verlosung** teil, die über eine Schätzfrage ermittelt wird. Die Auswertung der Schätzfrage erfolgt erst nach der Convention am 18. Oktober 1996 beim Railroadfans Meeting. Die 5 Gewinner werden persönlich benachrichtigt und auch veröffentlicht im Old Pullman Bulletin, Feather Products Mailing, Railroadfans Mailing und in der Zeitschrift LOKI.

Um Jedermann/Frau die Lösung der Fragen zu ermöglichen, finden Sie die korrekten Antworten bei den angegebenen Anlagen, Dioramen und Ausstellern. Allerdings müssen Sie die Schätzfrage selber erraten. Bitte orientieren Sie sich nach dem Übersichtsplan im CV-Guide auf den Seiten 4 & 5. Die Urne steht bei der Cafeteria in der Turnhalle (TH). Eine Vitrine mit den Preisen und der Jackpotfrage finden Sie beim Haupteingang bei der Reception neben VISTA-Reisen.

VISTA
REISEN AG



Der USA - Spezialist

mit dem grössten Angebot
der Schweiz !

Individuelle Reisen weltweit

Vista Reisen AG Seestrasse 42 8802 Kilchberg
Tel. 01/716 16 16, Fax 01/716 16 00

Und immer, immer wieder
geht die Sonne auf
Best food in Town

RESTAURANT
SUNNE
DER TREFFPUNKT IN
ADLISWIL

Vom gemütlichen Tête à Tête
bis zum
Bankett von 250 Personen
Immer die passende Lokalität

Gertrud und Otto Höppli
Albisstrasse 8
8134 Adliswil

Tel. 01 / 710 69 81
Fax 01 / 710 69 85

General Information

Für die Unterkunft während der 9th Convention empfehlen wir Ihnen:

- Das Motel Jolie Ville in Adliswil kann wegen Umbau nicht belegt werden!
- Motel Sihlbrugg, nur 15 Min. von Adliswil in Richtung Zug/Luzern
Tel. 041-761-9656, Fax 041-761-0666

Doppelzimmer	sFr. 116.-
Dreierzimmer	sFr. 148.-
- Hotel City, Albisstr. 13, Adliswil, liegt im Zentrum (nur 8 Gehminuten von der CV)
Tel. 01-710-8577, Fax 01-709-0579

Einzelzimmer	sFr. 95.-
Doppelzimmer	sFr. 130.-
Einzelzimmer	sFr. 85.-
Doppelzimmer	sFr. 135.-
Dreierzimmer	sFr. 180.-
- Berghotel Windegg, Albis Passhöhe
Tel. 01-713-3113, Fax 01-713-3004

Einzelzimmer	sFr. 165.-
Doppelzimmer	sFr. 210.-
- Hotel Löwen, Seestr. 153, Kilchberg
Tel. 01-715-4302, Fax 01-715-4396
(low budget, ohne Bad, nur auf Etage)

Einzelzimmer	sFr. 95.-
--------------	-----------
- Hotel Belvoir, Rüslikon, wo das Convention Dinner am Samstag stattfindet
(alle Zimmer sind neu renoviert mit Blick auf den Zürichsee)
Tel. 01-724-1176, Fax 01-724-0202

Einzelzimmer	sFr. 180.-
Doppelzimmer	sFr. 245.-

Alle Preise verstehen sich inkl. Frühstück und Taxen. Bitte reservieren Sie rechtzeitig.

Für die Verpflegung während der 9th Convention empfehlen wir Ihnen:

Die **Convention Cafeteria** in der Turnhalle, SA 10.00 - 17.30, SO 10.00 - 15.30

- Kaffee, Mineralwasser, Coke, Coke light, Sandwiches, Hot Dogs, Süßigkeiten,
Original American Pizza von Sam's Pizza Land

Ausserhalb der Convention:

- **Restaurant Sunne**, Albisstr. 8, Adliswil mit **American Food**, Tel. 01-710-6981
Wir bedanken uns bei Herrn & Frau Höppli als Patentgeber für unsere Cafeteria



SAM'S PIZZA LAND Restaurants finden Sie:

am Limmatquai 144 (am Central), Zürich
am Limmatquai 4 (beim Bellevue), Zürich
an der Schweizergasse 6 (beim Globus), Zürich

Hauslieferdienst & Take away

Stadt Zürich (ohne Kreis 11 +12): **401 30 30**
Kloten / Bassersdorf: **837 13 13**
Horgen / Oberrieden: **726 00 01**

Sie finden uns auch an der "9th Convention-
Ausstellung" vom 12./13. Oktober 1996.

USA

Einmalig

Amerika! Erfüllen Sie sich einen langersehten Wunsch! Profitieren Sie von diesem Superangebot! Des grossen Erfolges und der erneuten Nachfrage wegen organisiere ich auch 1997 eine einmalige Flug- und Mietwagen-Rundreise an das verrückteste und spektakulärste Autorennen der Welt, zum

*** INDY 500 ***

Das 500 Meilen Rennen im "Nudeltopf" von Indianapolis
sowie in die legendäre Country-Musikstadt der USA, nach

*** NASHVILLE, TENNESSEE ***

"Opryland" und "Grand Ole Opry"
und in die neue, aktuelle Country-Musik Metropole, nach

*** BRANSON, MISSOURI ***

*** THE NEW AND REAL COUNTRY MUSIC CAPITAL OF THE UNITED STATES ***

Hier sind die Shows der Topstars wie Loretta Lynn, Willie Nelson, Johnny Cash, Boxcare Willie, Mel Tillis usw.

9 Tage nur Fr. 1599.-

vom 22. bis 30. Mai 1997

Eintrittskarten zum "INDY 500" Rennen und zur "Grand Ole Opry" erhältlich. Alles beste nummerierte Sitzplätze!

Nonstop Flug nach Cincinnati. Besuch von Nashville, Bowling Green (**Chevrolet-Corvette-Werkbesichtigung**), Memphis, Dayton (Air-Force-Museum), Indianapolis, (Samstag Parade; Sonntag Indy 500 Rennen), St. Louis (Mississippi-Raddampferfahrt, "Gateway Arch" - Das Tor zum Westen, Eisenbahn-Museum), in Illinois und in Missouri auf der "Route 66" nach Branson in die neue Country-Musik Metropole. Chicago, (Lake Michigan, "Sears Tower", höchstes Gebäude der Welt, 600m). Rückflugort ohne Anschlussreise ist Chicago. Rückflug ab Chicago nach Zürich.

*** 7 Vor - Zusatztag - Reisebeginn schon am Donnerstag, 15. Mai 1997, Aufpreis Fr. 485.- ***

Besuch des **INDY 500 Abschlusstrainings**, Geneva & Berne, Indiana (Swiss Village & Amishville), Fort Wayne (Auburn-Cord Duesenberg Auto Museum, Detroit (H. Ford Museum, mit grösster US-Dampflokomotive), Chicago.

Grosse organisierte 16-tägige Anschlussreise für nur Fr. 1099.- "DON'T MESS WITH TEXAS" & "GO WEST - ROUTE 66"

West- u. südwärts - ab Branson - durch Texas und auf der "HISTORIC ROUTE 66" nach L.A.

28. Mai bis 12. Juni 1997

Besuch vieler Sehenswürdigkeiten in Oklahoma, (fahrt auf der original "Route 66") Texas (Dallas, J.F. Kennedy Attentatort Sixth Floor Museum; South Fork Ranch; Fort Worth, Stockyards Western Town, Austin & Luckenbach Countrymusik Mekka & deutschsprachiges Texas; San Antonio, River Walk; The Alamo; die John Wayne Filmstadt Alamo in Brackettville; Rio Grande River; Big Bend National Park), Mexiko (Ciudad-Acuna & Amistad Dam), New-Mexiko (Carlsbad Höhlen; White Sands National Park; Albuquerque, Indian Market in Old Town & Pueblos), Arizona (Canyon de Chelly; Petrified Forest - versteinertes Wald - National Park; Meteor Crater; Grand Canyon; und viel echte "Route 66", Santa Fe Railroad-Museum), Nevada (Las Vegas, Hoover Dam, Death Valley), California (Los Angeles, "Hollywood-Studios", "Disneyland"), San Diego, San Francisco). Rückflug ab Los Angeles nach Zürich. Speziell für Railroadfans besteht die Möglichkeit gegen Aufpreis mit dem AMTRAK von Los Angeles nach Chicago oder bis nach New York zurück zu fahren.

Inbegriffen: Linienflug SWISSAIR / DELTA Zürich-USA-Zürich, alle Verpflegungen während der Flüge, alle Übernachtungen, Mietwagen mit unbegrenzten Meilen inkl. Vollkaskoversicherung, Reiserouten-Dokumentationen, Reiseleitung, individuelle Verlängerung möglich. Rückflug ab Los Angeles.

Anmeldung und Reiseprogramm anfordern bei:

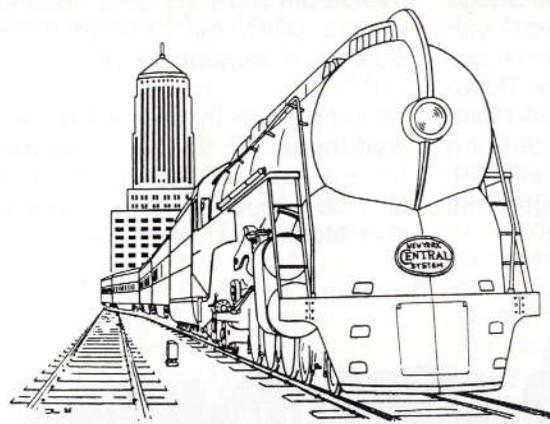
Martin Lehmann, Feldstr. 34, P.O. Box 132, 3604 Thun, Tel. 033 / 36 19 40 und 077 / 56 32 21

Achtung: Weil supergünstig, bitte sofort anmelden! Platzzahl beschränkt, Anmeldefrist, Februar 1997

USA

Einmalig

Convention Info No. 1



Convention Info

Chicago

Wie bereits in den Medien angekündigt, werden wir zum ersten Mal als Ergänzung zum Convention Guide eine umfangreiche Dokumentation über die versch. Themen der 9th Convention lancieren. Das Buch trägt den Titel

CONVENTION INFO NO. 1

und wird 260 Seiten (130 Blätter) im Format A4 quer haben. Dieses 'Monumentalwerk' wird aus Kostengründen im Kopierverfahren erstellt. Der ganze Text ist natürlich in Deutsch gehalten und geht sehr detailliert auf die CV-Themen ein. Aus drucktechnischen Gründen hat es keine Fotos (denn diese sind im CV-Guide), dafür aber sehr schöne Strichzeichnungen, Typenskizzen und Streckenpläne.

Folgende Themen werden behandelt:

- A) **Railroads in and around Chicago:** Alle Bahngesellschaften, Passenger & Freight, die Chicago berühren, Streamliners, Amtrak, Commuters.
 - B) **Merger der Giganten:** Übersicht der versch. Mergers, BN-SF, UP-C&NW, UP-SP.
 - C) **Dieselloks von EMD:** von der FT zur SD90MAC.
 - D) **Der Box Car:** Vorstellung der versch. Typen vom 36' Holzwagen bis zum 86' Stahlwagen, Drehgestelle, Bremssysteme.
- Zudem ist alles mit Illustrationen ergänzt.

Editor & Illustrations: Jürg Lütscher, Wallisellen
Typesetting & Maps: Heinz Schindler, Winterthur
Copyright: American Railroadfans in Switzerland, Kilchberg

Sichern Sie sich schon heute ein Exemplar dieses umfangreichen Nachschlagewerks zum Selbstkostenpreis von sFr. 38.- (bei Versand CH plus sFr. 5.- Porto, Ausland 10.-) Bestellungen an:
Werner Meer, Seestrasse 135, CH-8802 Kilchberg, Tel 01-715-3666, Fax 01-715-3660

Narrow Gauge Corner - Infos

An der 9th CV sehen Sie im **Narrow Gauge Corner** Modelle in HOn3, On3 und G von D&RGW, C&S, RGS inkl. Goose und Private Roads. Wir haben Aussteller mit Dioramen und Modellen aus **Belgien in G** (Seite 26/27), **Deutschland in G** (Seite 25) und der **Schweiz in HOn3 und On3** (Seite 23). Beachten Sie die Beschreibungen auf den angegebenen Seiten.

Live-Steam Show vor dem Haupteingang in Spur G/Ilm mit amerikanischen Loks durch das **Semaphore Team**.

Wir empfehlen Ihnen die **Narrow Gauge Workshops**, wo Sie viele interessante Infos zur Narrow Gauge Szene erhalten und aber auch einen guten Einblick in den **Modellbau** bekommen.

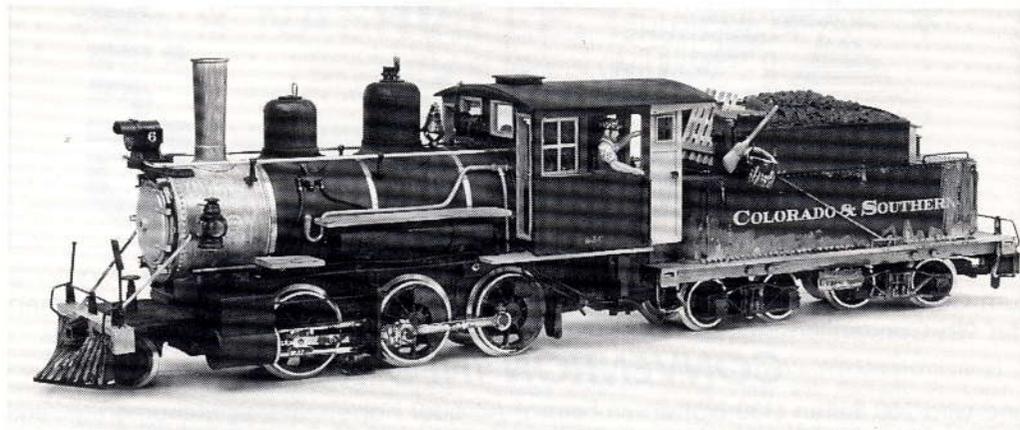


Foto: G-Scale C&S No. 9, 2-6-0, detailliert und gealtert by Rainer Spohr, Germany

0 Gauge - King Size !

Wir importieren US Modelle und Zubehör in Spur 0 und H0. Wir informieren Sie frühzeitig über die Programme der Hersteller. Wir sind auf die Beschaffung bestellter Modelle und Artikel spezialisiert. Angesichts des riesigen und stets wechselnden Angebots verzichten wir weitgehend auf Lagerhaltung. Ein weiterer Schwerpunkt sind amerikanische Schmalspurbahnen, mit deren Herstellern wir seit 20 Jahren persönliche Beziehungen pflegen.

Wir beschaffen alles; z.B. von: Walthers - Precision Scale Co. - Overland Models - Sunset - Key - San Juan Car Co. - Grandt Lines - Kappler Wood an Lager - alle Bücher - Kleinserienhersteller im Schmalspurbereich. Abonnement für "Gazette" und adere Hefte. Bitte anfragen !

MIXED TRAINS

H.R. Bänziger, Schwingerstr. 12, Box 33, 8042 Zürich, Tel 01/362'01'69, Fax 01/251'41'92

Narrow Gauge Corner - Workshops

Eine Novität an der 9th Convention sind die **Narrow Gauge Workshops**.

Eine verschworene Gruppe von Schmalspurfans zeigt mit der ihnen anhängenden Liebe zum Detail einige Aspekte dieser speziellen Sparte.

Die gängigen Spuren (Massstäbe) sind:

- On3 **O** ist in den USA Massstab 1:48
n bedeutet Schmalspur
3 heisst Spurweite 3 Fuss (914,4 mm)
- Sn3 = 1:64, Schmalspur 3 Fuss
- HOn3 = 1:87, Schmalspur 3 Fuss

Eine weitere Schmalspur, vor allem in Neuengland verbreitet, ist 2 Fuss (609,6 mm). Noch kleinere Spurweiten wurden in Minen gebraucht.

Schmalspur hat(te) vor allem in gebirgigen Gegenden, dank kleineren Kurvenradien, einige Vorteile zu bieten. Ihr tägliches Brot war der Transport von Erzen und dann auch der Abtransport von Holz auf teilweise abenteuerlichen Geleisen (logging). Passagiere wurden auch berücksichtigt - mehr und mehr aber ans Automobil verloren.

Mitglieder dieser Gruppe zeigen an der 9th Convention in den verschiedenen Massstäben

A) wie **Wagen** unter Verwendung verschiedenster Materialien (Styrene, Messing-Gussteile, Kunststoff-Spritzgussteile etc.) gebaut werden.

B) wie **Stationsgebäude** unter Verwendung präziser Holzprofile gebaut werden.

C) wie **Dioramen** aus verschiedenster Materialien gebaut und dann mit Farbe versehen werden.

D) wie **Gebäude** und **Rollmaterial** verwittert wird.

Die anwesenden Mitglieder stehen Ihnen gerne für Fragen zur Verfügung, und möchten vor allem den Spass der Selbstbauerei zeigen. Dazu gehört auch eine

gehörige Portion 'Research' (sogenannte Forschung!), und Narrow Gauge heisst vor allem: selber bauen! Es gibt inzwischen einiges an Kits, aber Geleise müssen selber verlegt werden. Dafür kann man sich den Luxus von Signalen, Doppelspur, Oberleitung etc. sparen - ein Personenzug pro Tag (und wenn auch nur in der Form einer Goose = Gans, das bedeutet ein adaptiertes Auto auf schienentauglichen Rädern - siehe 8th CV-Guide, Seiten 102 - 107) war das höchste der Gefühle. Die Kargheit der zur Verfügung stehenden Mittel brachte einige Erfindungsgeister zum Erlühen und damit die unwahrscheinlichsten Konstruktionen auf die Schienen. Aber die kurzen Züge erlauben einen grösseren Massstab und mehr Details im Modell. Und das Fehlen von Subventionen erhielt einiges am Funktionieren, das eher auf den Schrotthaufen gepasst hätte, als in einen fahrplanmässigen Verkehr. All das bringt viel Stimmung auf das Geleise und darum herum.

Come around and see us !

Folgende Herren werden Workshops durchführen:

Werner Kämpfen (Chairman), Peter Dossenbach, Walter Giger, Dominic Hostettler, Dani Hunziker, Christian Müller, Andi Schlauch, Fredy Schmohl, Heinz Weber.

Die Workshops haben keine festen Vorführzeiten und laufen quasi non-stop.

Text by Hansruedi Bänziger, Zürich

SEMAPHORE AG

GROSSBAHN-CENTER

Gerbegässlein 1 CH-4450 Sissach / BL

Fax 061 971 41 68 Phone 061 971 41 21

THE WORLD OF G-SCALE

wir führen das **GANZE SORTIMENT** von LGB,
ARISTOCRAFT/DELTON, POLA-G, PIKO und
rund 10 weiteren US-Herstellern zu

SUPER-DISCOUNT-PREISEN

z.B. LGB FORNEY Stütztenderlok

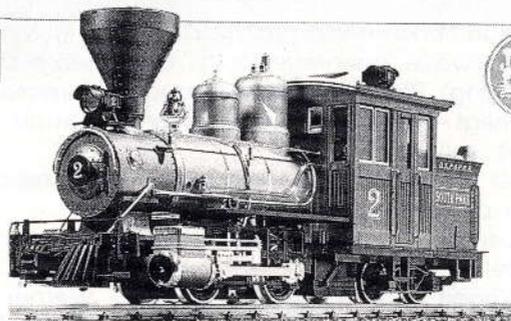
NEUHEIT 1996 mit super Digital-Sound!

21252



Forney-Stütztenderlok, Lok 2 der Denver, Southpark & Pacific Railroad mit »Balloon«-Schornstein und beeindruckendem Dampflokgeräusch. LÜP 400 mm.

 DSP&P Forney Locomotive. Locomotive 2 of the Denver, South Park & Pacific Railroad. Features digital electronic sound and »balloon« smokestack. Length 400 mm.



netto Fr. 999.--

**Wir führen nur G/11m und 7 1/4 Zoll
aber das kompetent!**

Besuchen Sie unser Center: **Di-Fr 14-18.30**
Do auch 10-12
Sa 9-16 Uhr

Autobahnanschluss A2(N2) & Schnellzughalt.
Laufend Aktionen und viele Exklusiv-Artikel.

**Enthusiasts in G = the Profis with heart
your Semaphore Team, Switzerland.**

US-Narrow Gauge von LGB by R. Spohr

Rainer P. Spohr aus Kassel, Germany zeigt uns einige LGB-Modelle, Spur 11m, Spurweite 45 mm, die er alle verfeinert resp. umgebaut hat, so dass diese dem Vorbild etwas näher kommen: Denver, South Park and Pacific.

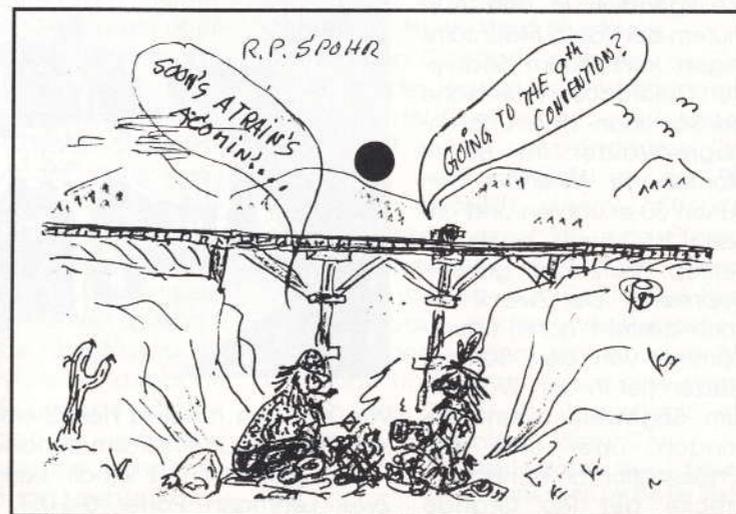
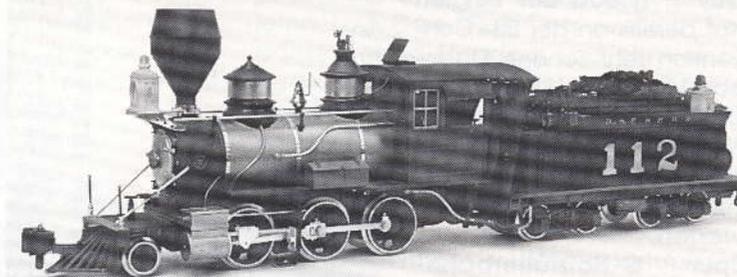
Diese Modelle sind eine willkommene Ergänzung zu den Modellen von Guy J. Tyteca aus Belgien und werden bei der grossen Narrow Gauge Modulanlage zu sehen sein.

Fotos und 'Cartoon' by Rainer Spohr.

Bild oben: D.S.P.&P.RR No. 112 (unfertig) 1986

Bild Mitte: D.S.P.&P.RR Mail/Express No. 4 (unfertig) 1985

Bild unten: Logging Bobber der SF Lumber Co.

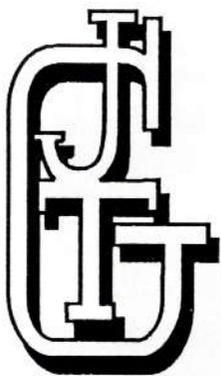


The Great John Timber Railroad

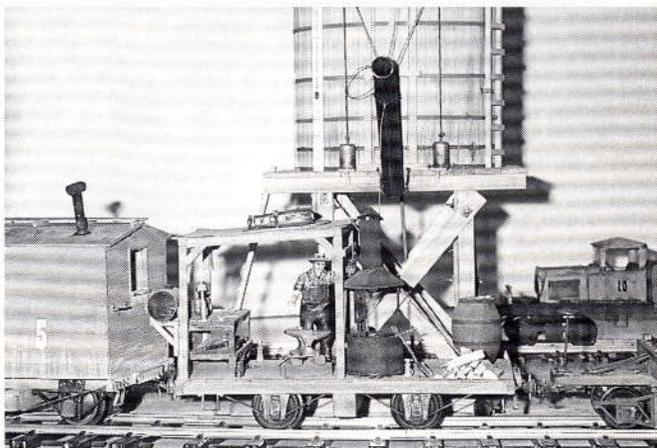
Guy J. Tyleca aus Belgien hat bereits an der 8th Convention sehr schöne **Eigenbau-Modelle in Spur G** ausgestellt.

Nun wird er an der **9th Convention** mit einer **grossen modularen Anlage** aufwarten.

Spur G-Holzfällerbahn-Modulanlage 'The Great John Timber RR'.

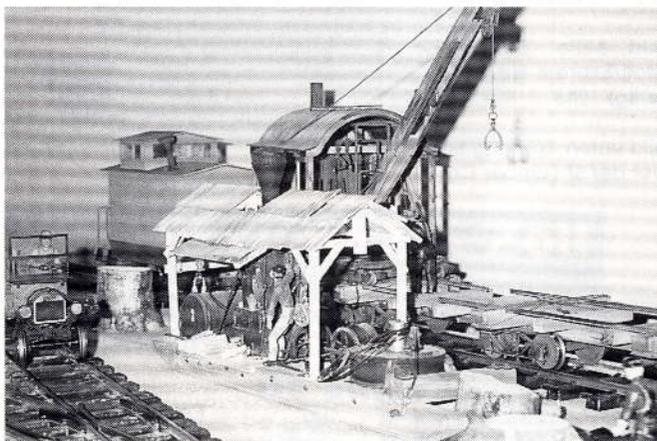


Grundgedanke war der Bau einer 3-Fuss Holzfallerbahn, die irgendwo in den Ausläufern der Rocky Mountains liegen könnte, im Südwesten Colorados, in der Nähe der San Juan- oder Uncompagne-Wälder im Bezirk Montezuma. Wir sind in den frühen 30-er Jahren und die Bahn ist immer noch im Betrieb, trotz der grossen Depression. Der Zweck der Bahn besteht darin, Baumstämme von den Schlagplätzen tief in den Wäldern zum Sägewerk hinunterzubringen, über eine Anschlussstation an der Hauptstrecke der Rio Grande



Southern. Wir versuchen, den Betrieb so realistisch als möglich zu gestalten, indem wir auch sehr langsam fahren, da ja das Vorbild nie schneller als 15 Meilen pro Stunde (24 km/h) fuhr.

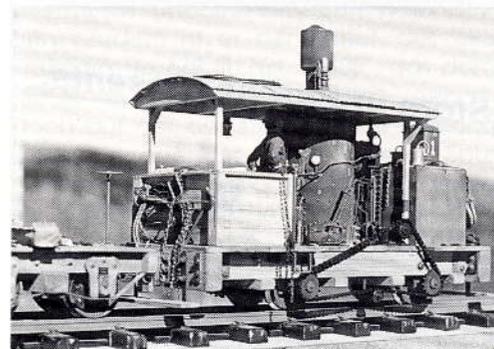
Die kürzlich beschaffte, sehr nützliche und zuverlässige Aristocraft 'Train Engineer'-Fernsteuerung gestattet uns jedem Zug zu folgen, ohne von festen Steuerpulten abhängig zu sein. Mit einer Reichweite von bis zu 10 oder 15 m stellt sie eine eindeutige Verbesserung für den Betrieb dar.



Wie bei den meisten Holzfallerbahnen wurde das zusammengewürfelte Rollmaterial weitgehend aus zweiter Hand gekauft und erhält kaum äusserliche Pflege. Zwei Lehmann Porter 0-4-0ST, stark modifiziert und

The Great John Timber Railroad

verwittert, eine davon mit einer Dampfwinde aus Ozark-Teilen, versehen den Dienst auf den flachen Strecken. Eine dritte Porter-Lokomotive, umgebaut auf 0-4-2ST, ergänzt diese beiden.



Eine kleine zweiachsige Lokomotive mit stehendem Kessel, mit einem Zylinder und Kettenantrieb (beide funktionierend) wurde von Hand gebaut, wobei Kessel, Zylinder, Zahnräder, 'Link&Pin'-Kupplung und alle Kleinteile von Ozark stammen, während Kette und Kettenräder Spur O-Teile von Grandt Line sind. Weiter gibt es eine 13-ton Shay aus Messing von KMT, infolge ihrer guten Zugleistung und hohen Kurvengängigkeit auf diesen leichten und schlecht verlegten Gleisen ein unerlässliches Stück für jede Holzfallerbahn. Wenn alles gut geht, werden bis zur 9th Convention eine weitere, schwerere Shay und hoffentlich eine Climax dazukommen, letztere handgebaut durch den Franzosen Marcet und die Shay aus limitierter Produktion von Harvey Hubert. Zwei kleine Diesel komplettieren den Lokomotivpark. Der eine ist ein leicht modifizierter MDC 'Big Hustler', der andere ein stark verwitterter AMB Whitcomb. Von den Wagen sind viele handgebaut, wie Disconnects, Schmiedewagen, Gondolas und Cabooses, während andere aus amerikanischen Bausätzen von Simpson, Hartford u.a. gebaut wur-

den. Diese umfassen Wasserwagen, Skeleton Log Cars, Flat Cars, weitere Cabooses, einen Handcar und ein Velocipede, aber wie üblich wurden auch diese weitgehend superdetailliert und stark veraltert. Alle Kupplungen sind 'Link&Pin'-Ausführungen, entweder von Ozark oder handgebaut. In der Spur G sind sie leicht zu bedienen und sehen realistisch aus.

Andere wichtige Holzfallereinrichtungen wie z.B. Dampfwinden wurden in gleicher Weise gebaut. Der Barnhart Log Loader ist sicherlich das Meisterstück unter den Modellen.. Ein interessanter Mack Log Loader wurde (wie viele andere handgebaute Modelle) durch verschiedene Artikel, Fotos und Pläne in der Narrow Gauge Gazette angeregt - eine unerschöpfliche Quelle der Inspiration! Einige Railcars erlauben der Geschäftsleitung der Great John Timber RR, immer im rechten Augenblick am richtigen Ort zu sein, sei es mit Ersatzteilen, Holzfallern oder Inspektoren. Es handelt sich um Ford T und A Pickups, mit Ertl-Karosserien auf selbstgebauten motorisierten Chassis, oder um einen Ford 'Woody' Pickup, wiederum mit Ertl-Karosserie, aber diesmal mit einer 'Flying Carpet'-Antriebsachse von North West Short Line.

Die meisten Gebäude gehören zur Ortschaft an der Hauptlinie. Dort finden die durstigen Holzfaller einen zwielichtigen Saloon mit seiner unabdingbaren Dépendance (**wird erstmals an der 9th Convention enthüllt!**), einem Coiffeurladen, ein Waffengeschäft, eine Pferdehandlung und ein Gefängnis. Einige Gebäude wurden aus Columbine-Bausätzen gebaut, andere nach eigenem Entwurf. In den Wäldern gab es nur wenige Gebäude und bisher stehen eine kleine Station aus Stein, ein Wassertank, ein Blockhaus und einige Camp Cars.

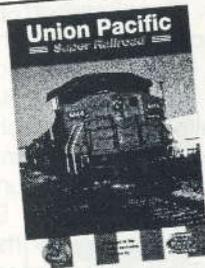
Text und Fotos by Guy J. Tyleca
Translation by Dieter Stehli

FEATHER PRODUCTS

US-Modellbahnen und Spezialartikel



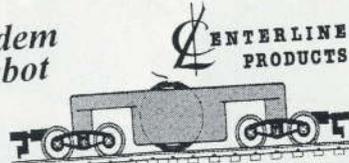
The ultimate 100% US-Train Store in Europe presents:



Verschiedene Video's und Bücher



Einige Beispiele aus dem umfangreichen Angebot



Flüssigkeitsreinigungswagen erhältlich in verschiedenen Spuren



Geleise HO/HOm/HOe Profil 2.1mm

KATO



Best in quality and performance

WEAVER Spur O GE U25B Diesel



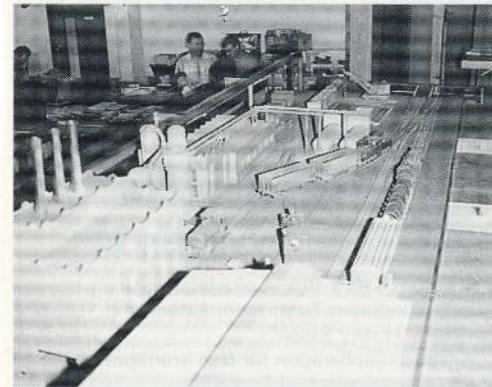
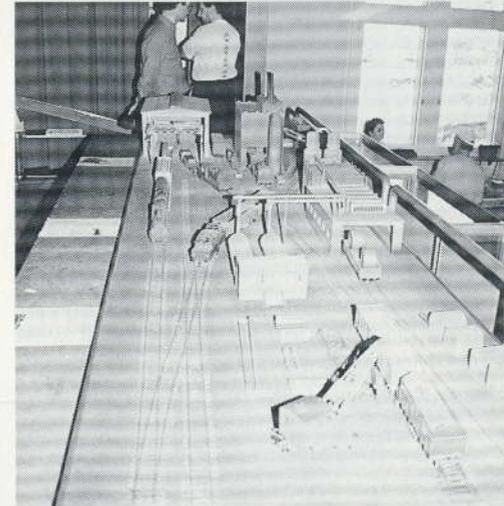
Spur N Gunderson TWINSTACK 5 car articulated train

Feather's US-Modellbahnen Hermetschloostr.75
CH-8010 Zürich Tel.01/433 14 54 Fax. 01/433 14 64

Stahlwerk in Spur O by Aldo Corti

Wir sind sehr stolz, dass wir Aldo Corti aus Adliswil für die Teilnahme an der 9th CV verpflichten konnten.

Für einige Besucher ist A. Corti kein Unbekannter, denn er war lange Präsident des MECH (Modelleisenbahn Club Horgen). Zudem ist er der 'Vater' des 'SBB Krokodil's Be 6/8 III, No. 13302', das dem MECH (Betriebsgruppe 13302) gehört. Doch auf der anderen Seite ist er auch ein hervorragender Modellbauer in Spur O. Sein Herz schlägt aber auch ein wenig für die amerikanische Eisenbahnwelt.



Das Diorama ist 3,2 x 1 m gross und besteht aus 3 Segmenten. Die Grundidee war die Darstellung der Eisenbahn in einem Stahlwerk mit Gebäuden wie ein Hochofen, ein Walzwerk und den dazugehörigen, logischen Gleisanlagen und diverse Loks und Wagen nach amerikanischem Vorbild.

Fotos by Aldo Corti

FASZINATION LGB auch für amerikanische Fan's!

Pola, Noch, Preiser, Emek, Vollmer, Piko usw.= ALLES unter einem Dach beim SPEZIALISTEN:

NEU LE Grossbahnen

Spur IIm

St. Josefenstrasse 54
CH-9030 St. Gallen - Abtwil
Telefon 071 277 41 39
Telefax 071 278 55 47

Spur G



EMD Dieselloks auf Spur O-Modulen

Martin Gasser aus Uster stellt uns für die Präsentation des **EMD-Corners** vier Spur O-Module zur Verfügung.

Diese Module sind Bestandteil einer grossen Modularanlage, die er zusammen mit den Herren Kurt Fust, Ruedi Heeb und Jakob Winteler betreibt, wie wir an der 8th CV bewundern konnten.

Die einzelnen Module haben eine Grösse von 120 x 70 cm und stellen eine doppelspurige Mainline im Bahnhofsbereich dar. Je nach Bedarf werden wir mit weiteren Modulen ergänzen.



EMD Dieselloks in Spur O von Overland Models: SF SD75M, BN SD70MAC, EMD Leasing SD70M.

Lassen Sie heiße intermodale Züge rollen!

NEU! "Dash 8-40B"-Loks jetzt in 10 verschiedenen Zugfirmennamen!

NEU! "Husky Stack"-

Allzweckflachwagen für den Transport von Containern und Lastzügen!

Außerdem bieten wir eine vielseitige Palette von intermodalen Ausrüstungen, amerikanischen Schienenfahrzeugen und Cornerstone®-Bausätzen für Gebäude. Besuchen Sie Ihren Walthers-Händler noch heute.

WALTHERS

5601 W. Florist Ave
Milwaukee, WI 53218, USA

Fon: (414) 527-0770

Fax: (414) 527 4423

Besuchen Sie uns im Web an unserer Adresse:

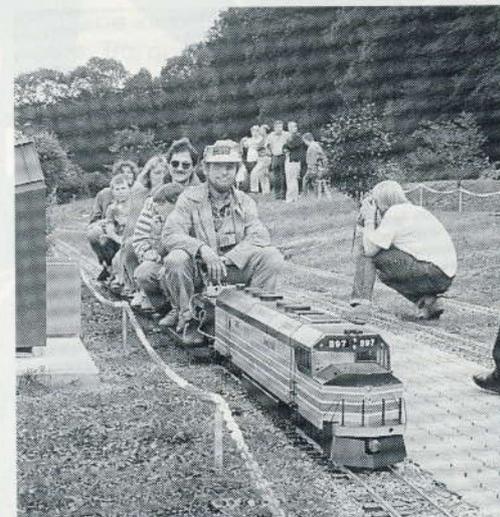
<http://www.walthers.com>



Amtrak SDP40F von EMD

Text und Fotos by M. Rippstein

Diese beiden Dieselloks der Amtrak wurden im Massstab 1:11,25 von H.U. Maag und M. Rippstein nachgebaut. Spurweite: 5" (12,7 cm), stattliche Länge pro Einheit: 2,0 m. Es wurde bewusst auf einige kleinere Details verzichtet, da die Loks speziell zur Personenbeförderung auf der Clubanlage des MBG (Modellbahnfreunde Glattfelden) konstruiert wurden (Doppeltraktion, Steigung max. 1,8 %, 12 bis 14 Erwachsene). Gebaut wurden beide Loks in den Wintermonaten 1991/92 und 1992/93 und stehen seit Mai 1993 im Einsatz. Durch den häufigen Betrieb sind natürlich auch schon diverse Farbkratzer und kleinere Blechschäden aufgetreten. Bis auf die Kupplungen ist alles im Eigenbau entstanden. Zum Bau von Gehäuse und Drehgestell wurde vorwiegend Aluminium verwendet. Detaillierte Baupläne waren keine vorhanden, deshalb mussten die Masse aus dem Mainline Modeler und Model Railroader entnommen werden. Jedes Drehgestell besitzt



einen 12 DC 400 W-Motor. Zwei Achsen sind über eine Untersetzung und einer Kette auf die zweite Achse angetrieben. Jede Lok besitzt einen 12 V-Akku und eine Elektronikeinheit. Die Elektronik wurde so ausgelegt, dass bis zu 10 Loks zusammengehängt und von einem Steuergerät aus bedient werden können.





mit über 10'000
Artikeln ist unser

Katalog ein unentbehrliches
Handbuch für den anspruchsvollen
Modellbahner. Jetzt

erhältlich an unserem Stand während der
Convention für Fr. 18.- oder direkt bei uns in Stäfa.

Bestellungen des Kataloges nach der Convention gegen
Vorauszahlung von Fr. 20.- auf unser Postscheckkonto Zürich
80-15873-0.

Bestellungen aus Deutschland: DM 24.- auf unser Postbankkonto

Stuttgart 129 36-706 (BLZ 600 100 70).

übriges Ausland: Vorauszahlung Fr. 21.50 auf unser Postscheckkonto Zürich 80-15873-0.

Ladenöffnungszeiten:

Montag - Freitag 1330 - 1700
Samstag 0900 - 1145 und 1330 - 1600

während der Convention 1996

Samstag 0900 - 1145 und 1330 - 1600
Telefon 01 926 14 55



Old Pullman

The Wabash Valley Line - Spur O 3-Leiter

Zum ersten Mal können wir an der 9th
Convention eine **Spur O 3-Leiter Anlage
mit Fahrbetrieb** präsentieren.

Ueli Germann aus Arch zeigt uns auf 7,5
x 3,75 m seine 'Wabash Valley Line' Spur
O 3-Leiter Modulanlage, die nach dem
Vorbild der Pennsylvania RR und der New
York Central RR realisiert wurde. Auf die-
sem interessanten Streckenabschnitt
verkehren auch Züge von C&O und B&O.

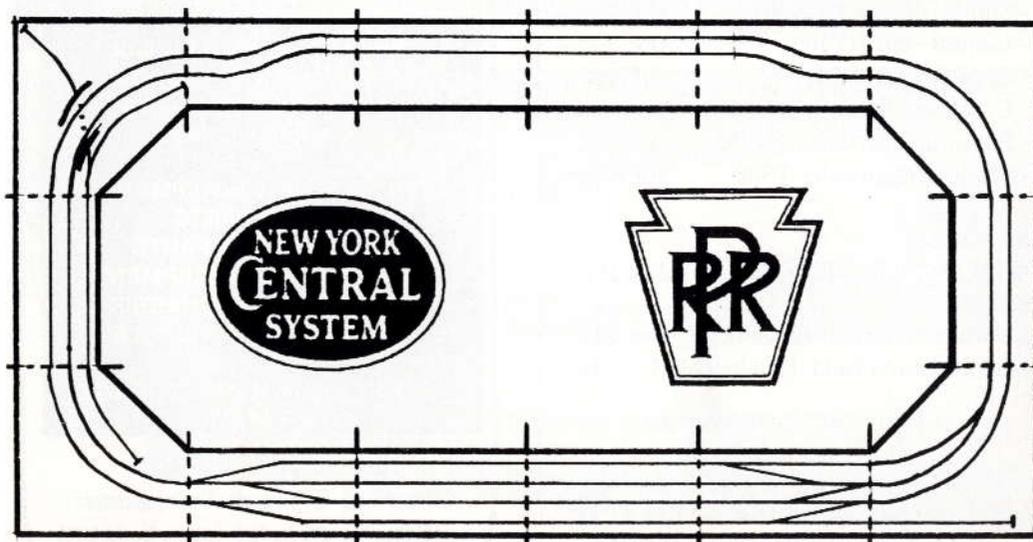
Mit der Planung der Module begann ich
im August 1993. Diese mussten folgende
Kriterien erfüllen:

- Jederzeit schnell montierbar resp.
demontierbar und dies so einfach wie
möglich, ohne Spezialwerkzeuge.
- Jedes Modul ist elektrisch durch Multi-
stecker und mit 3 Ringleitungen verbun-
den. Dies garantiert einen einwandfrei-
en und sicheren Betrieb.
- Je 3 Schulterpass-Schrauben Durchmes-
ser 10 mm sind für das Zusammenfügen
der Module vorgesehen. Um die Präzi-
sion der Lochabstände zu garantieren,
baute ich eine Bohrlehre. Somit ergibt

sich eine hohe Stabilität.

- Das Transportieren der Module sollte
von 2 Personen zu bewältigen sein, also
darf die 25 kg-Grenze nicht überschrit-
ten werden. Alle Erhebungen wie Berge,
Gebäude, Signale usw. sind abnehmbar
und werden separat transportiert.
- Alle Module haben einheitliche Masse:
- gerade Module: 125 x 60 x 25 cm
- Eckmodule: 125 x 125 x 25 cm
- Als tragendes Gerüst (Unterbau) wähl-
te ich ein Produkt aus geschweisstem
Vierkantrrohr. Es ist sehr präzise herge-
stellt, lässt sich in der Höhe verstellen und
ist in jedem do-it-yourself-Fachgeschäft
erhältlich.
- Die Streckenführung besteht aus einer
Doppelspur. Ein 4-spuriger Abstellbahn-
hof liegt auf der einen Seite und eine
Paradestrecke durch Gebirge, über Holz-
brücken, Dämme usw auf der anderen
Seite. Nicht alles wird bis zur Convention
realisierbar sein, aber doch soweit sein,
dass ich einen interessanten Fahrbetrieb
zeigen kann und die Besucher ihren Spass
haben werden.

Text und Plan by Ueli Germann



Digitrax

kompatibel zu Lenz, Arnold und Märklin

DIGITAL COMMAND CONTROL

THE WAVE OF THE FUTURE

Digitrax ist die komplette digitale Modellbahnsteuerung für alle Spuren.

Digitrax Lokomotiv-Decoder:

Lokomotivdecoder gibt es für Ausgangsströme von 1, 2 und 4 Amp. Alle Decoder können mit 14, 28 oder 128 Fahrstufen gefahren werden. Die Geschwindigkeitscharakteristik ist beliebig programmierbar! Neben dem bidirektionalen Licht stehen bis zu drei weitere Zusatzfunktionen zur Verfügung.

LocoNet™: Massgeschneidertes Modellbahn-Informationssystem

Alle Digitrax-Steuergeräte erhalten ihre Betriebsinformationen über den LocoNet-Bus. LocoNet ist ein echtes Peer-to-Peer-Netzwerk und erlaubt den Anschluss von beliebig vielen Geräten wie Rückmeldedecoder, Booster, Steuergeräte, PC's etc.

Steuergeräte:

- Standardbooster 4.5 Amp. sFr. 198.--
- Central Unit DT200 sFr. 248.--
- Central Unit DCS100 auf Anfr.
- Computer-Interface MS100 sFr. 68.--
- Programmierstecker für PC sFr. 71.--
- 8fach-Belegtmelder TS08 auf Anfr.

Software:

WinLok 2.0 für alle handelsüblichen Digitalsysteme

- Vollversion (inkl. Handbuch) sFr. 245.--
- Demoversion (inkl. Handbuch) sFr. 45.--

TannerSoft Ingenieurbüro

Dr. Hansruedi Tanner

Neueckstrasse 11 CH-9214 Kradolf

Tel. 071 642 11 30 Fax 071 642 43 58

E-Mail: TANNER@GPS-AG.COM

NORTHEASTERN CABOOSE



16 Roadnames Offered plus Undecorated

New Item
Die Cast
Sprung
Self
Equalizing



Bottendorf
High
Rail
Freight
Trucks

WEAVER MODELS
PO Box 231
Northumberland, PA USA 17857
Phone: 717-473-9434
Fax: 717-473-3293



A division of PROTO POWER WEST

Proto Power West / A-Line provides a wide range of products for the quality conscious modeler!

INTERMODAL EQUIPMENT
DETAIL PARTS
REPOWERING PARTS
TOFC & TRUCK EQUIPMENT
READY-TO-RUN CHASSIS
INTERMODAL & VEHICLE
DECALS
MODEL EQUIPMENT STORAGE
SYSTEM

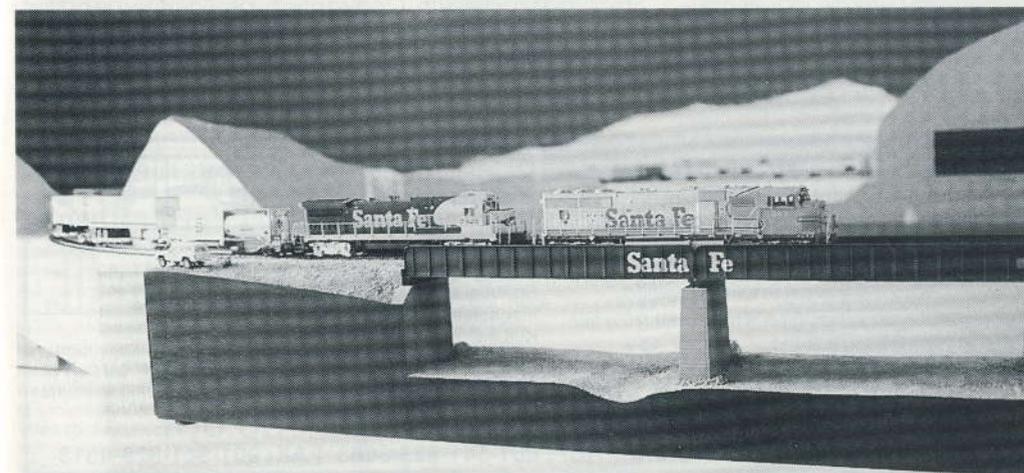
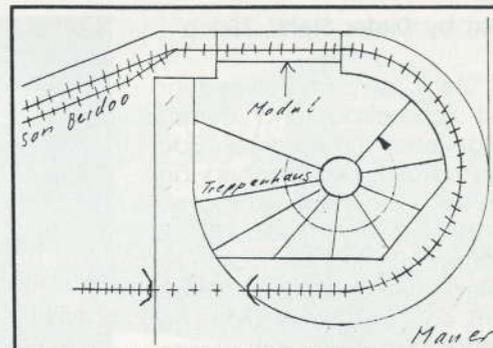
FULLY ILLUSTRATED CATALOG

24 Glossy Pages - 62 Photographs - Detailed descriptions
Send \$5.00 to PPW - P.O. Box 7916, La Verne CA USA 91750

Cajon Creek Crossing in HO

Text, Skizze und Fotos by Emil Heller, Samstagern

Das vorgestellte **Brückenmodul** (85 x 14 cm) ist bei meiner Anlage 'High Mountain and Western' eine herausnehmbare Sektion, damit man vom Treppenhaus auf die Dachterasse gelangen kann. Das Modul selbst stellt einen der vier Übergänge über den Cajon Creek an der Westrampe vom Cajon Pass in California dar. Ich fahre auf meiner Anlage mit Digitrax-Elektronik und bin zufrieden.

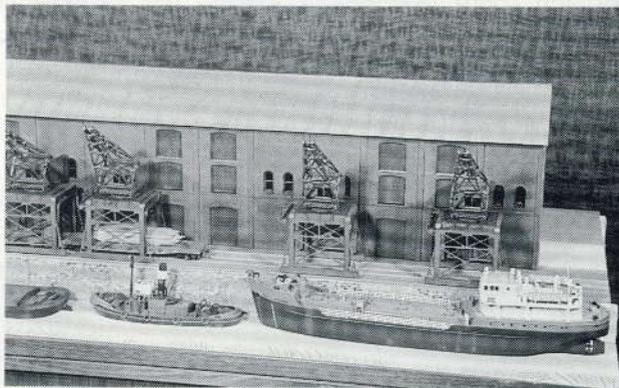
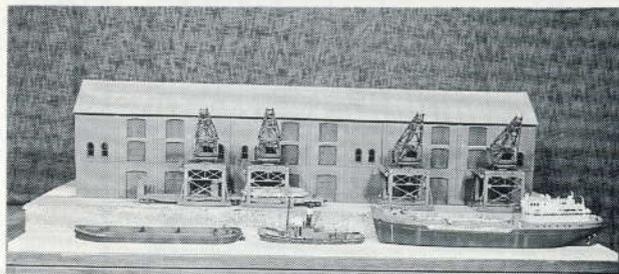


HO-Hafendiorama by D. Stehli

Text by Dieter Stehli, Zürich

D. Stehli, der sich vorwiegend mit Schmalspur und demzufolge eher mit kleineren Bauten befasst, hegte schon lange den Gedanken, einmal ein recht grosses Gebäude zu bauen. Er wählte dazu ein Thema, welches ebenfalls die ihm von der Schmalspur her vertraute, etwas heruntergekommene Atmosphäre wiederzuspiegeln gestattet.

Das Diorama stellt ein stillgelegtes Pier dar, an welchem infolge veralteter Anlagen keine Frachter mehr anlegen. Die Gebäude werden heute von kleineren Unternehmen als Lager genutzt. Auf der Wasserseite ist die Aktivität längst zum Erliegen gekommen, während auf der Landseite nach wie vor eine gewisse Betriebsamkeit herrscht. Lagerhäuser dieser Art finden sich noch heute in vielen grossen Häfen in Europa und Übersee. Für den Bau wurde das Modulsystem von DPM verwendet, die Fahrbahnplatten stammen



von Kibri. Die Auslegung beider Gebäude ist identisch, hingegen wurden vom Baustil her unterschiedliche Fenstertypen gewählt. Da sich dieses Diorama nicht sinnvoll in seine eigene HO3-Anlage im American Layoutcenter integrieren lässt, wird es D. Stehli nach der 9th Convention als Erweiterung des bereits bestehenden Hafens an die benachbarte HO-Anlage von D. Bianchi anfügen.

SP Diesels von EMD und SP Box Cars by Mike Fritz

Mike Fritz gehört zu den 'Magic 3' aus dem Grossraum Strassbourg in France.

Lucien Wiss, 'The Master of Landscaping' und auch Bernard Fontanau haben bereits an unseren Conventions mit superdetaillierten Dioramen bewiesen, wie die Landschaft auf eindruckliche Weise ins Modell umgesetzt werden kann. Diese beiden Spezialisten werden an der 9th CV als Gäste für Fragen zur Verfügung stehen, aber erst an der 10th CV wieder aktiv mit Dioramen dabei sein.

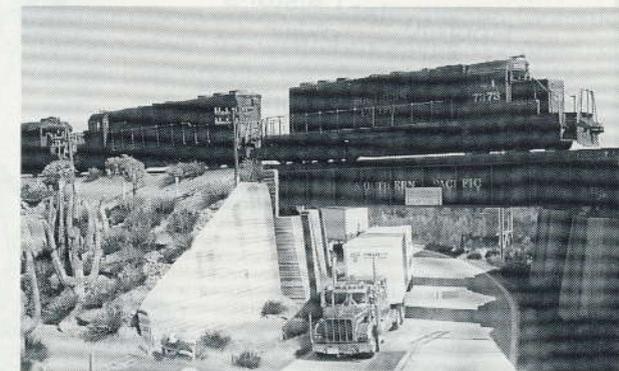
Mike Fritz wird uns Modelle für die beiden Kleintemen: Dieselloks von EMD und Box Cars präsentieren.

Seine Vitrine mit ca. 25 versch. EMD-Dieselloks von SP werden Sie im EMD-Corner finden. Er zeigt einen Querschnitt durch die Entwicklung der EMD vom SW1 bis zur GP60. Die meisten Loks sind nach seinem altbewährten Verfahren gealtert. Bild: SP-Loks auf dem Diorama von Lucien Wiss.

Fotos by Mike Fritz, France



Zum Thema Box Cars wird er ca. 15 SP-Güterwagen ausstellen. Das Spektrum reicht vom alten 36' Holzwagen bis zum modernen 86' Autoteiletransportwagen aus Stahl. Dabei sind auch zwei ex. Railbox-Wagen, die jetzt unter der SP laufen. Alle Wagen sind in versch. Stadien gealtert. Bild: Das Vorbild, ein moderner SSW Box Car.



DAS KADEE® MAGNE-MATIC® KUPPLUNGSSYSTEM

Kadee® Magne-Matic® Kupplungen sind in HO3, HO, S, On3, O, #1 und G Maßstab erhältlich. REALISTISCH*ZUVERLÄSSIG*EINFACH. Werden mit Athearn, Atlas, Life-Like, Roundhouse, MDC, Walthers und so weiter verwendet.

Auch erhältlich für europäisches Rollmaterial (HO) mit NEM-362 Kupplungsschacht.

Kadee Quality Products Co.
673 Avenue C
White City, Oregon

©1996 Kadee® Quality Products Co. 97503-1078 U.S.A. RUF: 001-541-826-3883 FAX: 001-541-826-4013



1 Halt über dem Entkopplungsmagneten. Klauen öffnen sich.

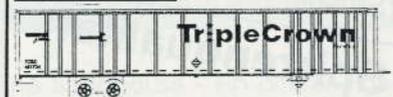
2 Kurz zurück setzen. Magnetkraft drückt Kupplungen auseinander.

3 Wieder vorwärts fahren. Kupplungen sind jetzt vorentkuppelt. Wagen auf beliebiges Gleis schieben.

4 Zurücksetzen. Wagen einfach stehen lassen. Kupplungen schnappen in Normalstellung zurück.

MAGNE-MATIC®

Wabash National's 53-foot RoadRailer® Plate Trailers



CV-SPECIAL - 6 RoadRailer inklusive CouplerMate statt SFr. 110.50

netto SFr. 100.00

Auch für Spur '0' lieferbar

Plate Wall Highway Trailers



Auch in Sachen Intermodal traffic sind Sie bei uns an der richtigen Adresse!

Besuchen Sie uns an unserem Ausstellungsstand. Es freut uns, wenn wir Ihnen die neusten Modelle präsentieren dürfen.

the ENGINE-YARD

Your AUSTRALIAN Modelrailroad-shop



the ENGINE-YARD
Thomas Rothenhaeusler-Risi
Schwarzenbergstrasse 3
CH-8134 Adliswil / Switzerland
Phone 01/710 28 58

FEATHER PRODUCTS

US-Modellbahnen und Spezialartikel

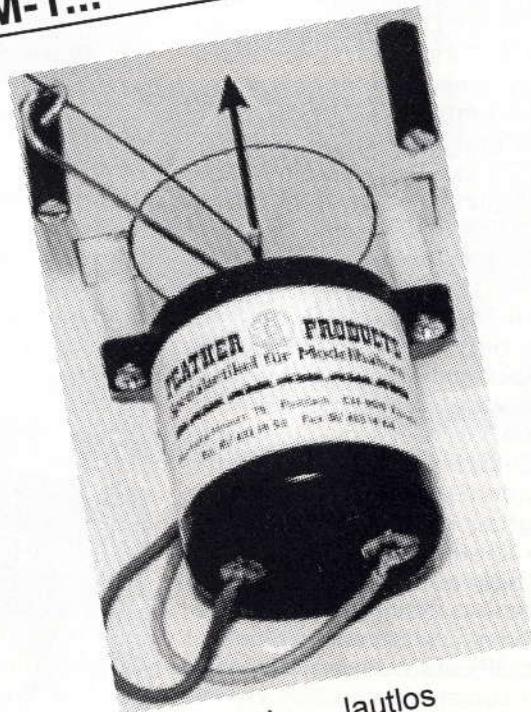


Weichenantrieb SM-1...

Ein motorischer Antrieb,
seit Jahren bewährt.
Schafft dank Industrie-
qualität problemlos
100'000 Schaltungen.

- Hoch in der Leistung
- Moderat im Preis

Kostenlose Unterlagen
anfordern oder im Zim-
mer 13 verlangen



Die Messwerte sprechen für sich...

Spannung:	12 V =	7 V =
Haltestrom:	9,6 mA	6,3 mA
Anfahrstrom:	6,5 mA	4,5 mA
Laufzeit:	4 Sek.	6 Sek.
Anpressdruck:	10 N	3,5 N

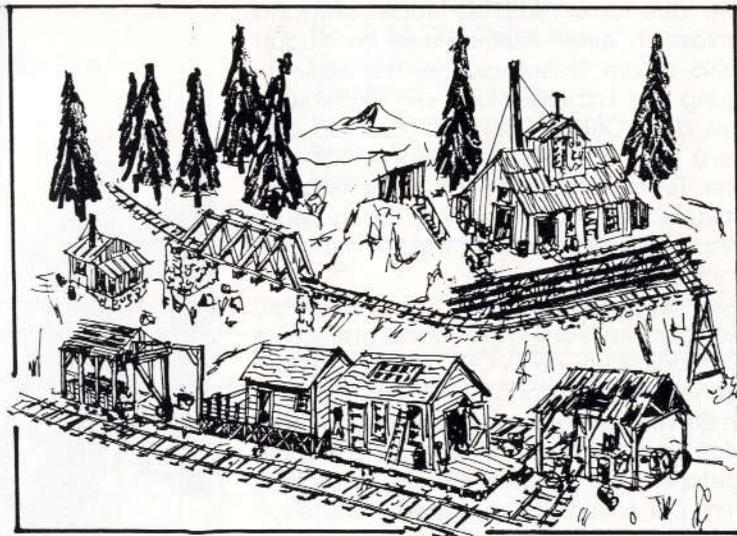
Geräusch: lautlos
Montage: einfach
Endabschaltung: nicht nötig
Preis: Stück sFr. 25.50
(Stückpreisstaffelung)

... Spitzenqualität

Feather's US-Modellbahnen Hermetschlostr.75
CH-8010 Zürich Tel.01/433 14 54 Fax. 01/433 14 64

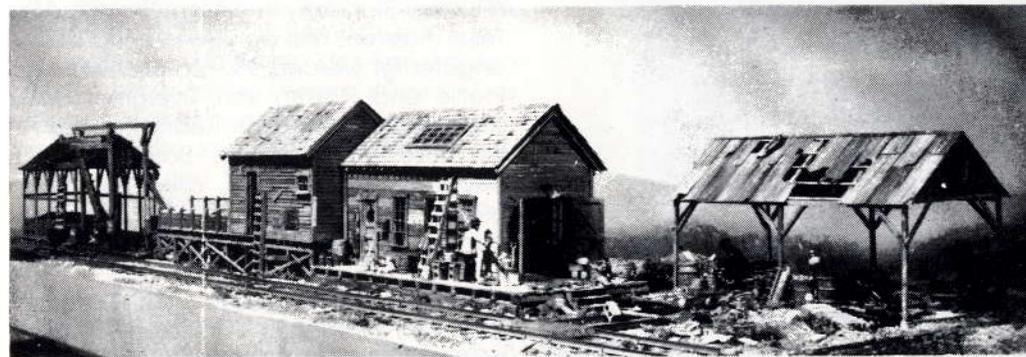
The Sandhouse by Armin Abbühl

Auch dieses Jahr zeigt uns **Armin Abbühl** ein kleines **Diorama** mit sehr vielen **Details**. Auf einer Grundfläche von nur 100 x 60 cm hat es: Eine Holzbrücke, eine kleine Mine und ein Pumphaus zusammen mit einer Gruppe bestehend aus 4 Gebäuden: Einem Kohlenver Schlag mit Ladekran, einem Sandhaus, einem Geräte- und Werkstatthaus und dazu ein offener Lagerschuppen mit viel 'Junk'.



Diese Gebäude wurden speziell für die 9th Convention zu einem kleinen Diorama (HO), mit Bäumen und Felsen, zusammengestellt. Sie werden nachher an verschiedenen Orten auf der sich im Bau befindlichen Anlage von A. Abbühl eingebaut.

Er wird wieder an beiden Ausstellungstagen **Tips über den Modellbau** geben.

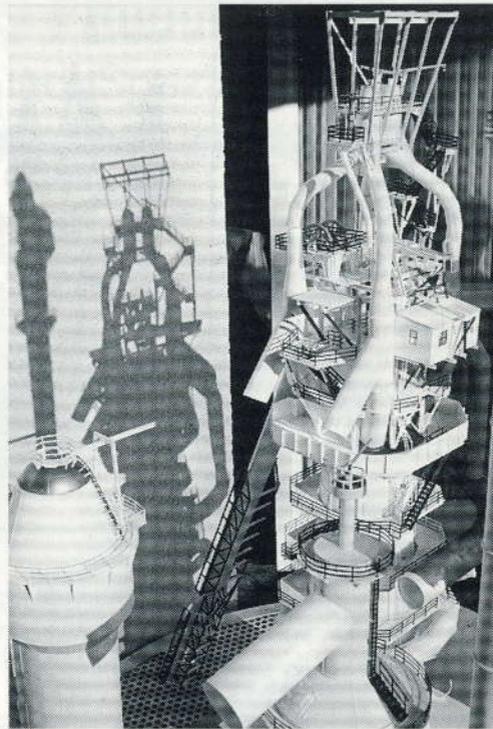


The Sandhouse - Ein älterer Fine-Scale-Miniatures-Bausatz, aus dem Jahre 1979, von George Selios, dem Erbauer der berühmten 'Franklin & South Manchester' Anlage. Für die 4 zusammengehörigen Gebäude, wie oben beschrieben, mussten etwa 140 Gussteile bemalt und plaziert werden. Fenster, Türen, Werkzeugische, Betten, Fässer, Schaufeln, Besen, Flaschen usw. Ungefähr 800 Stk. gebeizte Holzteile wurden zusammengeleimt. Alle Gebäude sind mit Inneneinrichtung versehen.

Blast Furnace in HO by Roy Genkinger

Die Idee für ein solches Modell entstand anlässlich einer Austria-Reise im August 1995 in die Steiermark. Bei der Besichtigung des Erzberges und des Hüttenwerkes der VÖST in Donawitz (nur von aussen) war ich von der Komplexität und der Technik fasziniert. Eine solche Industrieanlage wurde und wird auch heute noch beinahe ausschliesslich mit 'Railroads' bedient.

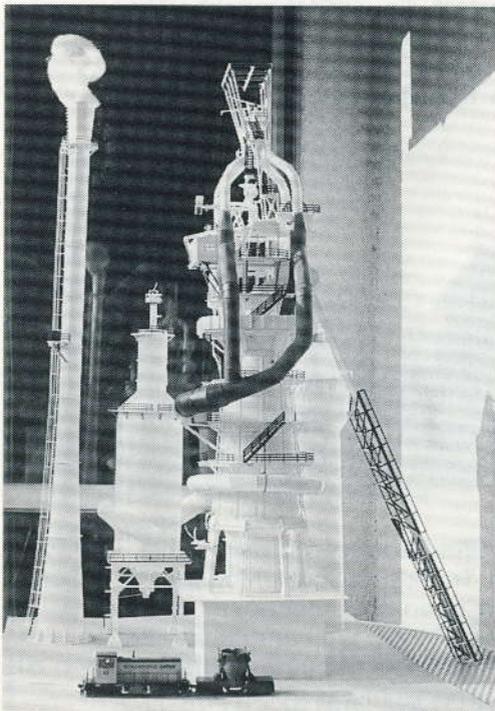
Also ein 'Model Railroad' Thema ersten Ranges. Im April 1996 besuchte ich in Linz das Werk der VÖST. Die hier betriebenen älteren Hochöfen No. 3 bis 6 wurden in den 40-er Jahren nach amerikanischem Vorbild gebaut. Somit war der Entscheid gefallen, ein solches Modell zu realisieren. Die ersten Bauvorgänge startete ich bereits im März 96 mit der Anfertigung des Konus als Basis des Ofenkörpers. Seither arbeitete ich wenn möglich täglich



mehrere Stunden an diesem Projekt. Alle Teile mussten, mit wenigen Ausnahmen, angefertigt werden. Als Material wurden Profile und Platten von 'Evergreen Plastics' verwendet, sowie Restmaterial und Formteile von diversen Bausätzen. Zu beachten ist, dass z.B. alle Rohre, die grösser als 1/2" (12.7 mm) sind, anzufertigen waren (Scratchbuilding).

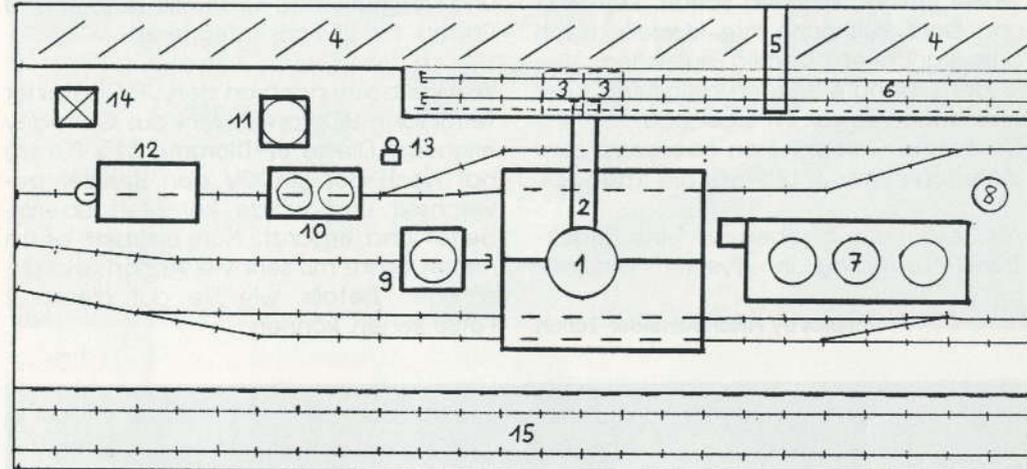
Probleme bereitete auch die Beschaffung von Fotos und Unterlagen solcher Werksanlagen, da fotografieren verboten ist.. Deshalb war Sichtkontakt vor Ort unerlässlich. Div. Bilder und Broschüren erhielt ich grosszügigerweise von Herrn W. Heini, Firma VÖST in Linz

Zudem möchte ich erwähnen, dass mein Modell ohne irgendwelche Pläne oder



Blast Furnace Diorama in HO

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| 1 Blast Furnace | 9 No. 1 Dust Collector |
| 2 Skip Bridge | 10 No. 2 & 3 Dist Collectors |
| 3 Ore, Limestone & Coke Bins | 11 Gas Washer |
| 4 Ore Storage Yard | 12 Electrical Precipitator |
| 5 Ore Crane | 13 Waste Gas Burning Stack |
| 6 High Line Tracks | 14 Water Cooling Tower |
| 7 Stoves | 15 Main Line: PRR or B&O |
| 8 Exhaust Stack | |

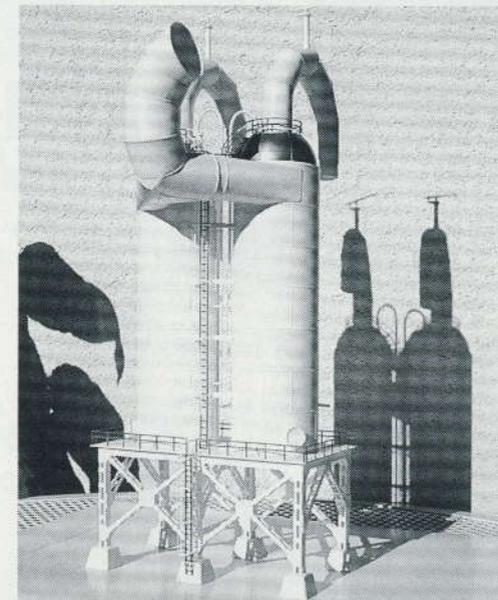


Zeichnungen gebaut wurde. Ich konnte mich lediglich auf Schemata aus Fachbüchern, das Umsetzen des Besichtigten und mein eigenes Wissen stützen. Das Modell folgt keinem bestimmten Vorbild. Es ist ein Mix aus Bethlehem Steel, Ohio, VÖST, Linz und Donawitz. Eine Erweiterung durch BOF (Basic Oxygen Furnace) und EF (Electric Furnace) Stahlwerke ist geplant.

Die Fotos zeigen nur einen kleinen Teil des ganzen Komplexes, da alles noch in der Bauphase ist, Stand 1.6.96.

Grösse des Modules: 200 x 90 cm
Höhe: 80 cm

Text, Plan und Fotos by Roy Genkinger, Winterthur



Truckdioramen in HO

Bereits zum zweiten Mal konnten wir den **Plastic Truck Modellklub Schweiz** mit **Peter (Pitsch) Allneider** für unsere Convention verpflichten.

Wir erinnern uns gerne an die schönen Dioramen und Modelle, die unsere 8th CV echt bereichert haben.

Neben **Pitsch** werden auch die Herren **Walter Steiner, Manfred Schatt, Kurt Felix** und **Godi Rüttimann** ihre Modelle nach amerikanischem Vorbild ausstellen. Viele der Exponate wurden modifiziert oder entstanden sogar im Eigenbau.

Trucks und Cars gehören ebensogut zum 'American Way of Life' wie die Railroads.

Als Besonderheit sehen wir eine **'Mack-Truck'**-Ausstellung in diversen Masstäben.

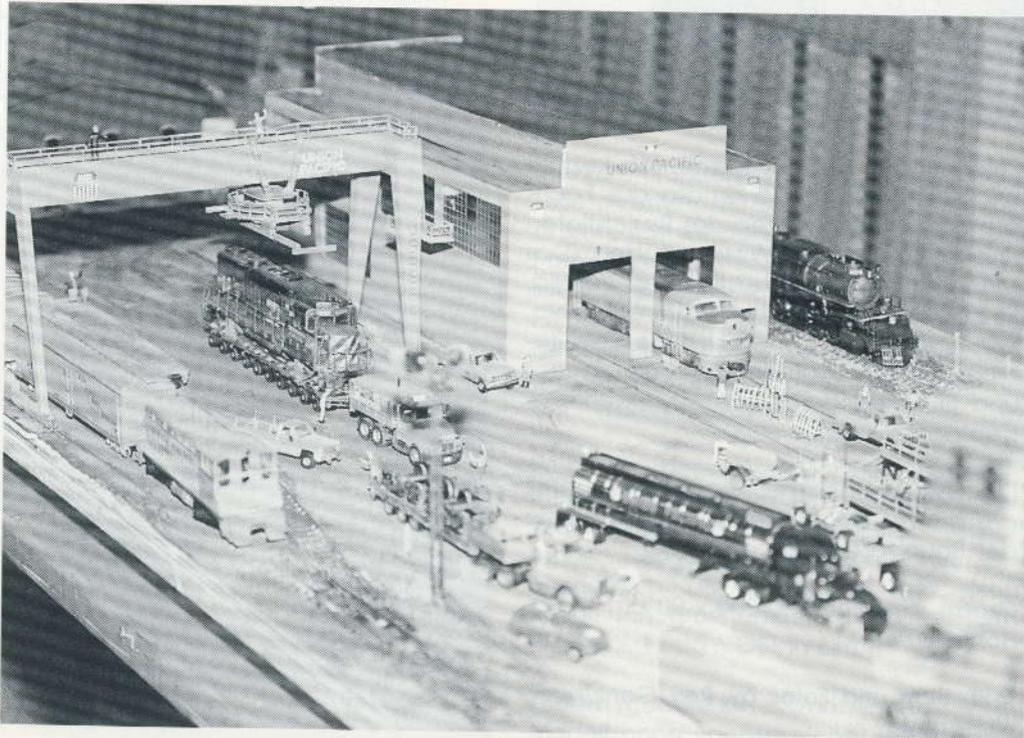
Fotos by Pitsch Allneider, Zürich

Auf einem **'Military'**-Diorama (1,2 x 2,5 m) sehen wir eine Depot mit einer Verlade-rampe auf die Bahn, versch. US-Army LKW's und anderen Fahrzeugtypen.

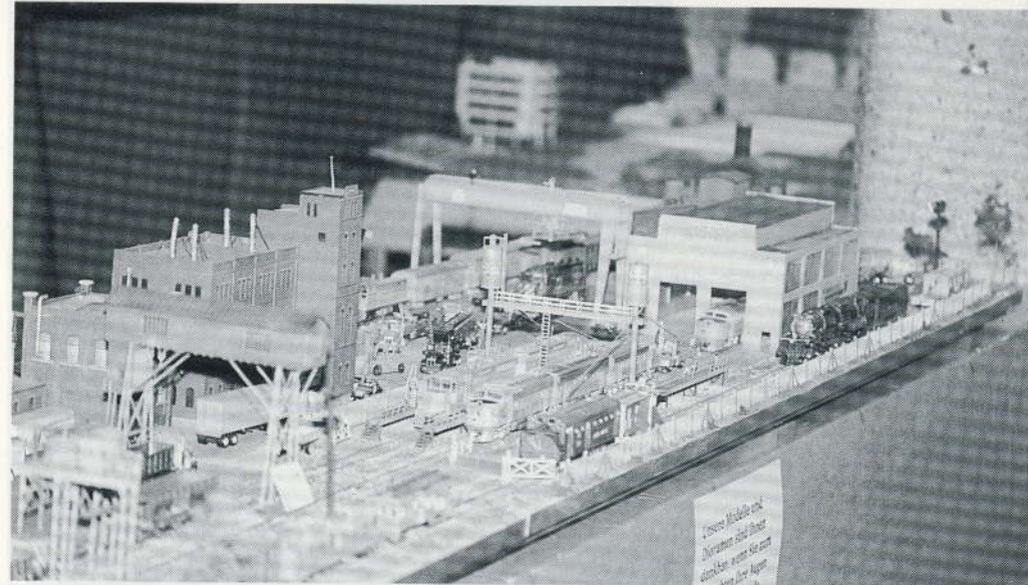
Diverse Kleinexponate an LKW's, sowie Dioramen von der Truck- und Train-Szene runden das Bild ab.

Neu wird Pitsch auch einen kleinen Info- und Verkaufsstand für Trucks, Bücher und Posters für US-Fans integrieren.

Wer kann sich noch an den UP Container Terminal in HO von P. Biehl aus Germany erinnern? Dieses **UP-Diorama** (4 x 0,6 m) hat nach der 8th CV den Besitzer gewechselt und wurde komplett überarbeitet und ergänzt. Nun erstrahlt es im neuen Glanz mit sehr viel Action und unzähligen Details, wie Sie auf diesen 2 Fotos sehen können.



Truckdioramen in HO



PITSCH'S TRUCKER SHOP

an der 9th Convention

077 62 47 42



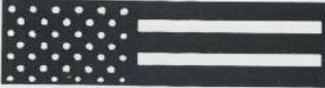
PTS - VERSAND



★ Truck ★
1:24 1:25
1:87

Kenepa T6000 KENWORTH





American Cars

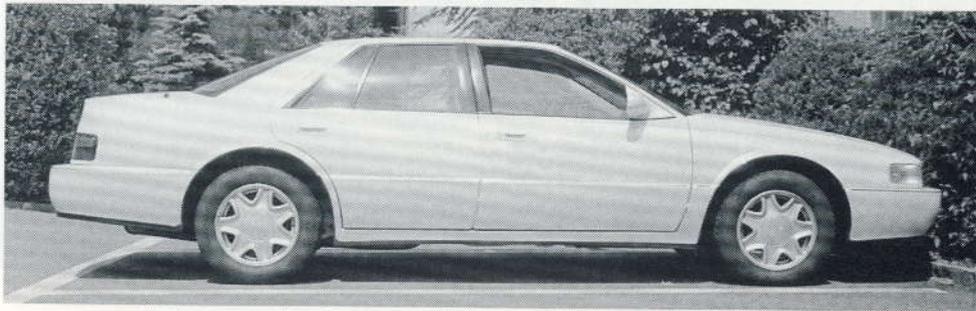
Neuwagen aller amerikanischen Marken

Direkt-Import

Direkt-Import

Beschaffung und Vermittlung zu günstigen Konditionen. Prüfung nach CH-Normen.
Kurzfristig ab MFK lieferbar. Verlangen Sie unverbindliche Angebote.

Tel. 01/945 59 18 oder 077/63 29 91, Fax 01/945 44 44



Service + Unterhalt von US-Fahrzeugen



Auch ältere
US-Fahrzeuge
werden
von uns gerne
gepflegt!

Telefon 01/713 31 55 oder Fax 01/713 31 17
Sihltalstrasse 69, 8135 Langnau (nähe Tennishalle)

San Francisco Cable Car Diorama

Erbauer: Jürg Rehmann,
Münchenstein

Auf einer Grundfläche von nur 60 x 50 cm hat J. Rehmann die Kreuzung der Lombard- und Hydestreet sehr realistisch nachgebaut und umgesetzt. Um die nötige Tiefenwirkung trotz der kleinen Abmessungen zu erreichen, hat der Erbauer für den Hintergrund eigene Fotos so verwendet, dass der Übergang kaum ersichtlich wurde.



Dieses Diorama war an den **Modellbautagen 95** im Verkehrshaus der Schweiz bereits zu bewundern. Wir freuen uns, dieses kleine Kunstwerk an unserer 9th CV zu zeigen. Ein detaillierter Bericht ist im Eisenbahn Journal 3/96 erschienen.

Anhand eines Stadtplanes von San Francisco kann sich jeder Besucher über den Standort orientieren.



Text und Fotos by J. Rehmann

Ihre USA-Spezialisten

Für Reisen nach und in **USA** und **Kanada** fragen
Sie uns doch für eine unverbindliche Offerte an:

Fair Travel

Es lohnt sich!

Günstige & gute Flüge
Mietautos, Motorhomes & Motorräder
Persönliche & telefonische Beratung durch

Forchstr. 112, 8132 Egg
Tel. 01/984 09 66 Fax 01/984 05 47

Airbrush - eine Kurze Einleitung. Vor einigen Jahren noch für viele ein Fremdwort. Heute jedoch ist die kreative Vielfalt der Airbrushtechnik schon einem grossen Liebhaberkreis bekannt. Die Airbrush (Spritzpistole) wurde 1893 von Charles Burdick erfunden, einem Wasserfarben-Künstler, der als Maler nicht weiter berühmt wurde, der Welt aber ein Gerät zum Geschenk machte, das sehr viel grössere Möglichkeiten in sich barg, als er selbst voraussehen konnte. Heute können fast alle Materialien wie Stahl, Aluminium, Holz, Kunststoff, Mauerwerk, Glas, Leder, Papier, Stoff, Seide usw. mit Airbrush-Gemälden versehen werden. Unser Spezialist, Bruno Facheris, wird während der 9th Convention gerne Fragen zu der Airbrush-Technik beantworten. Nutzen Sie die einmalige Gelegenheit und kommen Sie vorbei!

Airbrush par excellence



Alles in Fluß

aero-pro®

Mit der neuen
aero-pro-Generation

haben wir
Prioritäten gesetzt:
Erstklassige Qualität,
innovative Technik
und ein über-
zeugendes Preis-
Leistungsverhältnis.

Vorführung und
Beratung am
Convention durch
FABU Airbrush-Atelier,
Merenschwand

HANSA
Profis in Form und Funktion

Generalvertretung für die Schweiz:
Hermann Kuhn AG, Postfach 434,
8303 Bassersdorf
Tel. 01 / 83 83 400
Fax 01 / 83 83 449

Auch für die 9th Convention konnten wir wieder einen **Airbrush-Künstler** verpflichten. **Bruno Facheris** aus der Schweiz hat auf Ausstellungen schon mit Rolf Diefenbruch (Airbruser der 8th CV) zusammengearbeitet und war 1995 an den Modellbautagen im Verkehrshaus tätig. Ein kleines Portrait soll Ihnen diesen Spezialisten kurz vorstellen. Bruno Facheris, in Insiderkreisen unter **FABU Airbrush** bekannt, widmet sich diesem Hobby seit 1989. Die Airbrushtechnik erlernte Bruno autodidaktisch. Airbrushkurse wurden zu diesem Zeitpunkt in der Schweiz fast keine angeboten. Aber mit stundenlangem Üben (und, wie heisst es doch so schön: aus Fehlern lernt man) eignete er sich genügend Kenntnisse an und konnte bereits 1990 Airbrushkurse in seinem Atelier anbieten. T-shirt, Krawatten, Auto, Motorradtank, Modellauto, Eisenbahnmodelle, WC-Deckel, Werbetafeln und vieles mehr wurde von Bruno mit Airbrush verschönert. 1995 hat er sich selbständig ge-

macht und betreibt mit seiner Frau ein Airbrush-Atelier mit einem Airbrush-Zubehör-Shop und einer Airbrush-Schule in Merenschwand. Er kann auch für Body-Painting-Shows, Airbrush-Demos oder als Kursleiter engagiert werden. Airbrushen auf T-shirts, besonders mit Schriften, ist eine von Bruno's Stärken. Gerne zeigen wir Ihnen am Stand in der Turnhalle, wie schnell so ein T-shirt entsteht. Kommen Sie vorbei und bringen Sie Ihr Lieblingsstück mit. Er wird Sie begeistern. Er nimmt gerne Aufträge vor Ort entgegen (nur gegen Barzahlung). Unabhängig von den Spezialaufträgen wird der Künstler auch Automodelle und HO-Container für den Verkauf spritzen. Möchten Sie Ihre Autohaube mit einem Airbrush-Gemälde versehen, so können wir Ihnen diesen Wunsch während der Convention erfüllen (nur gegen Voranmeldung bei W. Meer).

Der Ausstellungshit: Airbrush T-shirt mit Ihrem Text nur sFr. 20.-.

Text by Karin Facheris



1:1 Van mit Airbrush-Design by Bruno Facheris (steht vor dem Haupteingang)



American Cars and the RR-Fans



Auch die American Railroadfans fahren American Cars! z.B. Chrysler Voyager
v.l.n.r. Giulio Civelli, Werner Meer, Jürg Lütcher
Foto by Melinda Meer



Ein attraktiver Auftritt.

Der Chrysler Neon :

- Version LX : 2,0 L DOHC 16V, 109 kW/148 PS
- Version LE : 2,0 L SOHC 16V, 98 kW/133 PS, auch mit Automat
- Zwei Fullsize-Airbags, Seitenaufprallschutz
- ABS

- Top-Ausstattung
- Schon ab Fr. 22'900.- (inkl. MWST)

CHRYSLER
ALWAYS DRIVING FORWARD

GENERALVERTRETUNG FÜR DIE SCHWEIZ UND DAS FÜRSTENTUM
LIECHTENSTEIN: CHRYSLER JEEP IMPORT (SWITZERLAND) AG,
VULKANSTRASSE 120, 8048 ZÜRICH, 01/434 82 00.

Layouttours

Die Layouttours sind im Dachgeschoss des Schulhauses Kronenwiese.

Wir können Ihnen auf 45 m Länge 5 versch. Grossanlagen in HO, HOn3 und On3 mit Fahrbetrieb präsentieren. Auf der 17 m langen HO-Modulanlage verkehren Züge mit bis zu 100 Wagen! Alle Anlagen sind auf den folgenden Seiten detailliert beschrieben.

Während den Tours erhalten Sie interessante Informationen und können auch Fragen stellen, die von langjährigen Modellbahnern fachgerecht beantwortet werden. In rund 30 Min. können Sie alles in Ruhe ansehen. Bei **Grossandrang** werden wir nach der Convention **Zusatz-tours** durchführen. **Infos** erhalten Sie an der **Kasse**. **Bitte beachten Sie:** Auf den Tours sind weder Taschen noch Rucksäcke **wegen Beschädigungen** erlaubt!

Im Frühling 1995 haben wir das 'American Layoutcenter Adliswil' gegründet. Dieses Anlagencenter tritt gegenüber der Stadt Adliswil als Verein auf und beherbergt die beiden Anlagen der American Railroadfans und diejenigen der 5 privaten Anlagenbauer. Für weitere Infos wenden Sie sich bitte an: American Layoutcenter Adliswil, c/o Franco Rossi, Soodstr. 20, 8134 Adliswil. Sie haben die Möglichkeit, einerseits das Layoutcenter zu unterstützen, indem Sie Mitglied werden (als Sponsor oder aktiver Anlagenbauer) oder andererseits die American Railroadfans, die die Sponsorgelder für den Weiterbau der beiden Anlagen (HO und On3), aber auch für den Mietanteil einsetzen. Zugleich dient der Railroadfans Account auch als Puffer für die Organisation der Conventions. Für Infos wenden Sie sich bitte an W. Meer (Adresse auf Seite 7).

Timetable Layouttours

Saturday		Sunday	
Tour	Time	Tour	Time
1	11.00	12	10.30
2	11.30	13	11.00
3	12.00	14	11.30
4	12.30	15	12.00
5	14.00	16	13.30
6	14.30	17	14.00
7	15.00	18	14.30
8	15.30	19	15.00
9	16.00		
10	16.30		
11	17.00		

Die Platzzahl ist pro Tour auf max. 20 Personen beschränkt. **Tickets zu Fr. 2.- können beim Haupteingang neben der Registrierung gekauft werden.**



**Kaufen das eine
der Service das andere
so oder so
eine gute Adresse**

Webereistr. 47
8134 Adliswil
Tel. 710 02 04
Lubrag
Luck+Brühwiler

**Zug um Zug
tip-top bedient.
Mit OPEL,
CHEVROLET,
PONTIAC, BUICK,
CADILLAC und
Tip-Top-Service.**

**6 Gründe für
eine kluge
Weichenstellung.**



Tip-Top Autowerk AG.

Zürich, Badenerstr. 438, beim Nova Park, 01-404 25 25/404 25 55



Übersicht der Anlagen

HO-Modulanlage

Für den Bau und die Aufstellung der 5 versch. Anlagen konnten wir von der Schule Adliswil einen ungenutzten Estrich mieten. 4 Anlagen befinden sich noch in versch. Baustadien und gestatten dadurch dem Besucher einen Einblick in die unterschiedlichen Bautechniken. Für die Besucher der Layouttours der 8th Convention gibt es doch einige Baufortschritte zu sehen. Allerdings sind bei den privaten Anlagen, die von Einzelpersonen erstellt werden, die einer hohen beruflichen Belastung unterliegen, die Baufortschritte zw. den Conventions verständlicherweise gering. Die grössten Veränderungen ergaben sich bei der On3-Anlage der RR-Fans, die ganz gewaltige Fortschritte, dank dem unermüdlichen Einsatz von **Alfred Niederhäuser**, gemacht hat. Sie werden staunen. Bei der HO-Modulanlage der RR-Fans wurden 2 Module zu 2 m Länge ausgewechselt. Mario Cairoli hat hier einiges geleistet. Und 'last but not least' wurde and der HO-Anlage Ilg/Schindler viel Landschaft realisiert.

HO-Anlage Ilg/Schindler, 15 m, im Bau, mit Fahrbetrieb, 2-gleisig (Text Seite 60).

HO-Doppelanlage in U-Form Rossi/Bianchi, 10 m, im Bau, mit Fahrbetrieb auf 2 Ebenen (Text Seite 63).

HOn3-Anlage Stehli, 8,5 m, im Bau, 5 Module durchgestaltet (Text Seite 52).

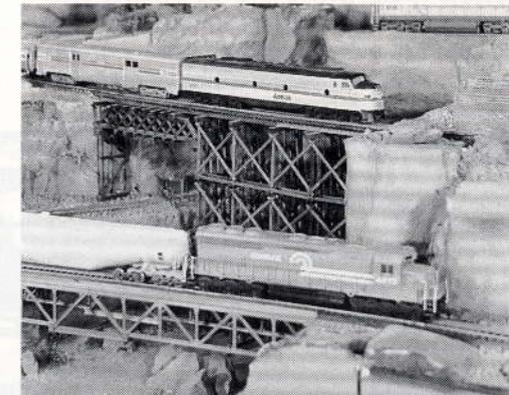
On3-Anlage RR-Fans, 12 m, im Bau, hohe Felsen, 70 % durchgestaltet, mit Fahrbetrieb (Text Seite 53).

Im ausklappbaren Centerfold finden Sie die Gleispläne für alle 5 Anlagen.

HO-Modulanlage RR-Fans, 17 m, fertig, Fahrbetrieb mit langen Zügen, 3-gleisig. Tech. Daten: Modullänge 2,0 resp. 1,5 m Breite 0,6 resp. 1,0 m; min. Radius 100 cm Einspeisung alle 2 m. (Gleisplan Seiten 56-59, Centerfold unten).

Ursprünglich wurde ein Teil der heutigen Modulanlage für die 3rd Convention (1984) mit 8 Modulen und 6 m Länge von **F. Rossi** und **R. Scherler** gebaut. Für die 4th CV (1986) wurde die Anlage durch **P. Dossenbach** und **W. Meer** auf 10 m erweitert (total 12 Module). Mit dem Bezug des Dachstockes wurde die Anlage nochmals ergänzt und auf 17 m Länge gestreckt. Im gleichen Zug wurde eine 9-gleisige Abstellgruppe von 11 m erstellt (total 20 Module). 1996 wurden die beiden Module von R. Scherler durch 2 neue von **M. Cairoli** ersetzt, da wir so gewisse betriebliche Probleme eliminieren konnten. Sie sehen Züge in Originallänge mit 100+ Wagen durch den Landschaftsnachbau Cajon Pass, Prärie und Rocky Mountains fahren.

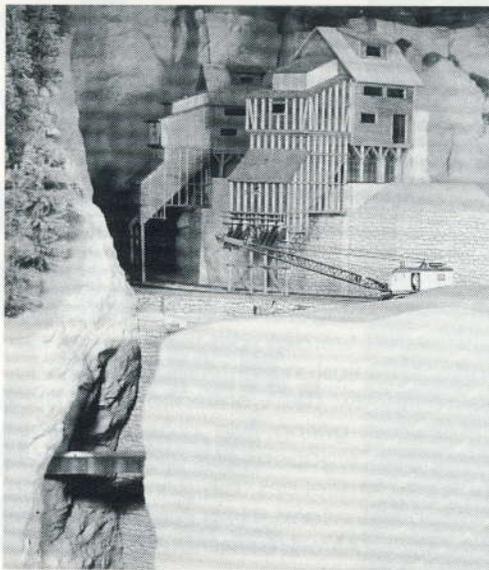
Ausschnitt HO-Modulanlage



HO-Anlage Ilg/Schindler	HO-Modulanlage RR-Fans	HO-Anlage Rossi
On3-Anlage RR-Fans	HOn3 Stehli	HO-Anlage Bianchi

HOn3-Modulanlage mit Thema Mining

Diese Anlage versucht das typische Umfeld der Schmalspurbahnen in den Rocky Mountains (sei es in Colorado, Oregon oder Alaska) einzufangen: eine schroffe Gebirgslandschaft mit vielen Bergwerken. Landschaft und Bauten halten sich absichtlich nicht an ein bestimmtes Streckenvorbild, damit die Anlage im Fahrbetrieb abwechslungsweise für versch. Bahngesellschaften (D&RGW, RGS, WP&Y) benützt werden kann, ohne den Eindruck entstehen zu lassen, der Zug befände sich auf der falschen Strecke. Damit versch. Zeitabschnitte simuliert werden können, sind alle Gebäude gegen solche einer anderen Epoche auswechselbar (z.B. Holzbauten gegen Stahlkonstruktionen).



Erbauers kaum Fortschritte gemacht, hingegen ist der zweite Gebäudesatz weitgehend fertiggestellt. Der nächste sichtbare Baufortschritt (es gibt viele unsichtbare) ist für die 10th Convention von 1998 vorgesehen, welche ja die Rocky Mountains zum Hauptthema haben wird.

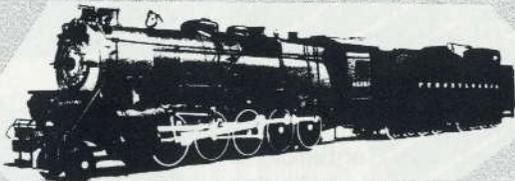
Text und Erbauer: Dieter Stehli, Zürich

RAIL - TECH

Ueli Germann
Schulstrasse 3 b
3296 ARCH

☎ & FAX 065 / 69'23 66
ab/dès Nov.96 : 032 / 679'23'66

Williams, Weaver, MTH, Lionel
Crown Model Products etc.

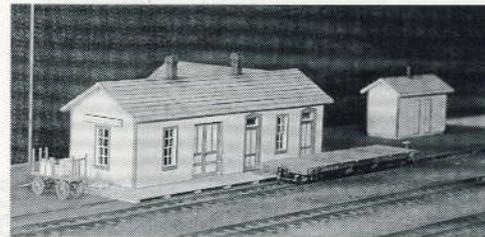


Ihr U.S. Spur 0, 3-Leiter Spezialist,
inkl. Reparaturen und Umbauten
Votre spécialiste U.S. échelle 0, 3-rails,
avec service de réparations et de
modifications

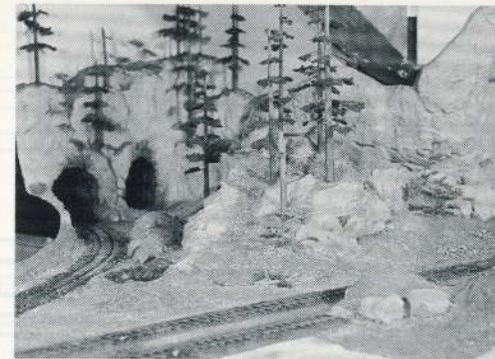
On3-Modulanlage RR-Fans

Diese Schmalspuranlage wurde ursprünglich als 4.4 m langes Diorama 'Monarch Branch' der D&RGW für die 5th Convention (1988) durch **Fred Kiener** aus Bern erbaut. Mit PFM-Sound bestückt, war dieses gewaltige Felsmodul die grosse Attraktion der 5th CV.

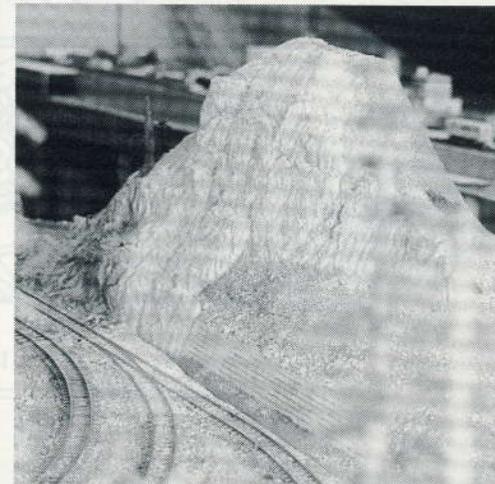
Da F. Kiener neue Pläne für eine andere Anlage hatte, konnten wir (RR-Fans) diese Module zu günstigen Konditionen erwerben. Für die 6th CV wurden die bestehenden Module durch D. Stehli und D. Jehle mit Eckmodulen ergänzt und zu einem Rundkurs erweitert. Dadurch konnte ein Rundum-Fahrbetrieb realisiert werden. Im gleichen Zuge baute D. Stehli eine grosse Mine und eine gebogene Trestle. Danach haben W. Jetzer und W. Tognella den Weiterbau übernommen. Für die 8th CV wurde in Windeseile auf beiden Seiten Landschaft gestaltet. Dabei haben uns versch. Herren unterstützt: F. Kiener, W. Jetzer, D. Stehli, W. Meer, M. Cairoli, U. Meischen.



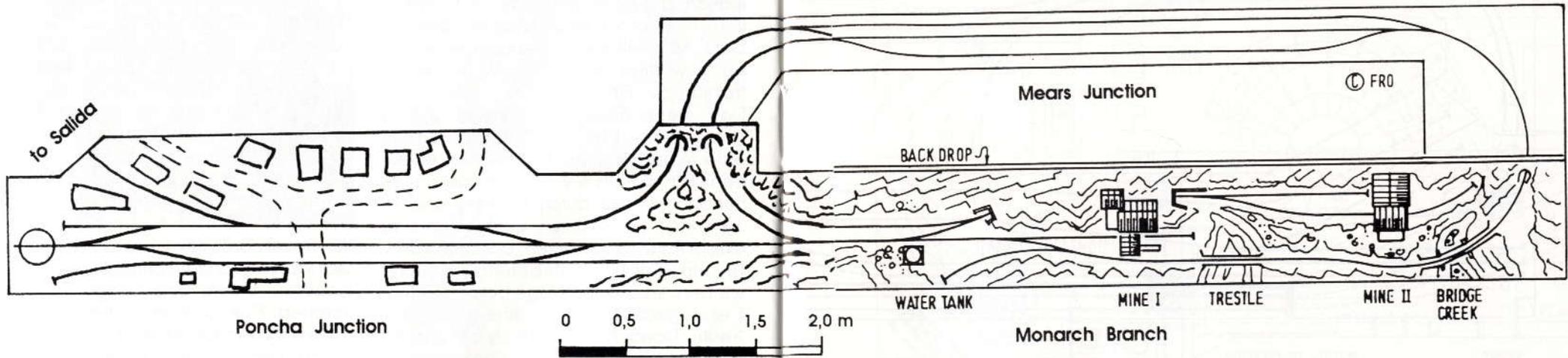
Seit mitte 1995 arbeitet **A. Niederhäuser** sehr intensiv weiter und hat auch den 'neuen' Bahnhofsteil modifiziert und integriert, die Landschaft entscheidend detailliert, die bestehenden Gebäude fertiggestellt, neue Gebäude für den Bahnhofsteil erbaut, ein superschönes Verbindungsstück (zw. dem altem Teil und dem Bahnhof) mit Tunnels erbaut, alles neu verdrahtet und Weichenmotoren eingebaut. **Er wird während der 9th CV einen interessanten Fahrbetrieb durchführen.**



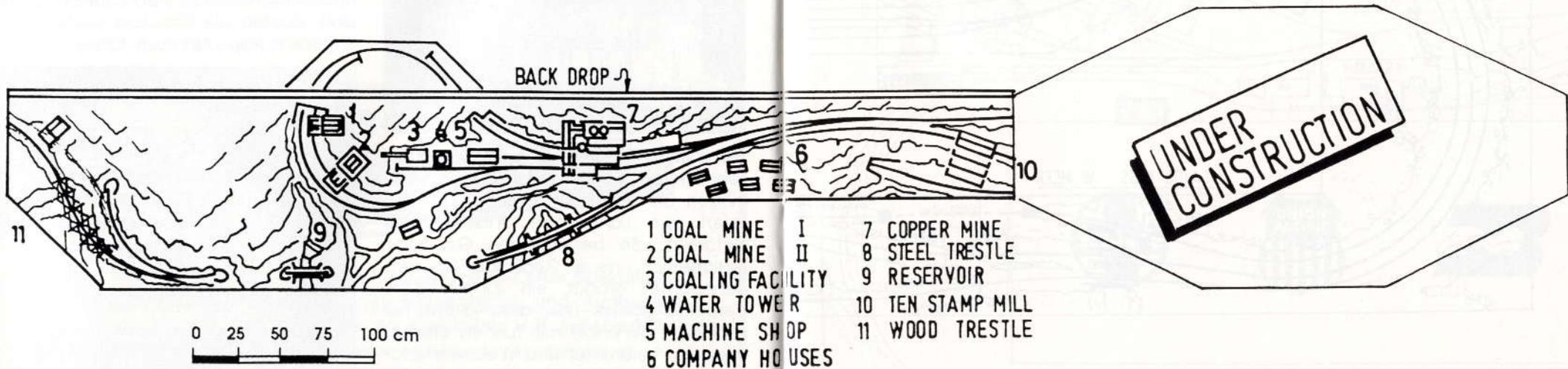
Wir freuen uns sehr, dass wir mit A. Niederhäuser einen hervorragenden Modellbauer für unsere On3-Anlage gewinnen konnten. Eine Layouttour lohnt sich nur schon wegen dieser Anlage. Durch den Weiterbau, die Neugestaltung des Verbindungsstückes und des Bahnhofsteils, konnte auch ein neues **Konzept** erarbeitet werden. Nehmen wir an, die Strecke käme von Salida und würde zur **Poncha Junction** (Bahnhof) führen, wäre die logische Fortsetzung einerseits die **Monarch Branch** und andererseits die **Mears Junction**. Von dort würden die Strecken weiter nach Gunnison resp. Alamosa führen.

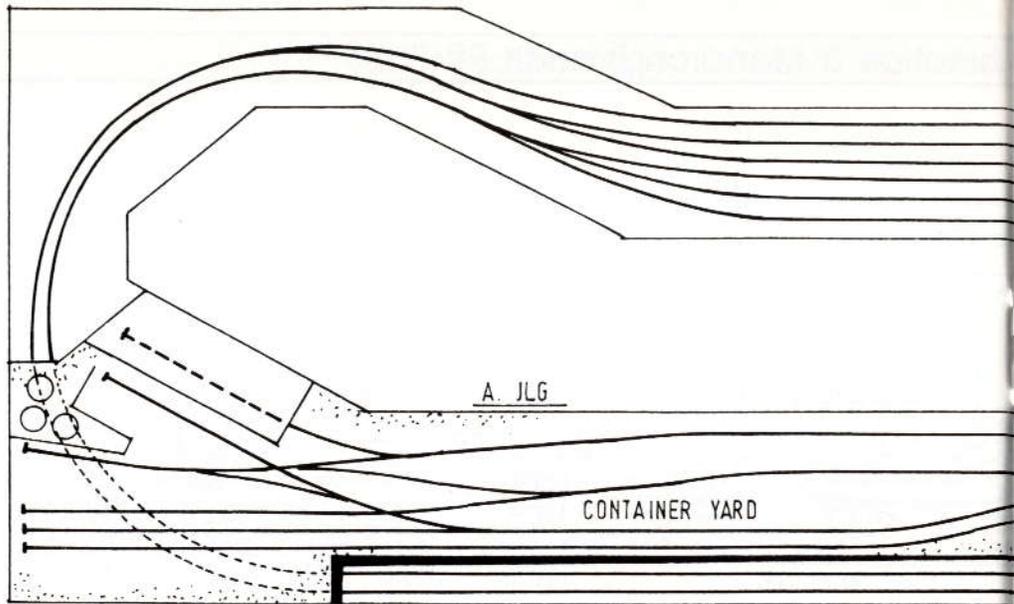


On3-Modulanlage D&RGW Poncha Junction & Monarch Branch RR-Fans



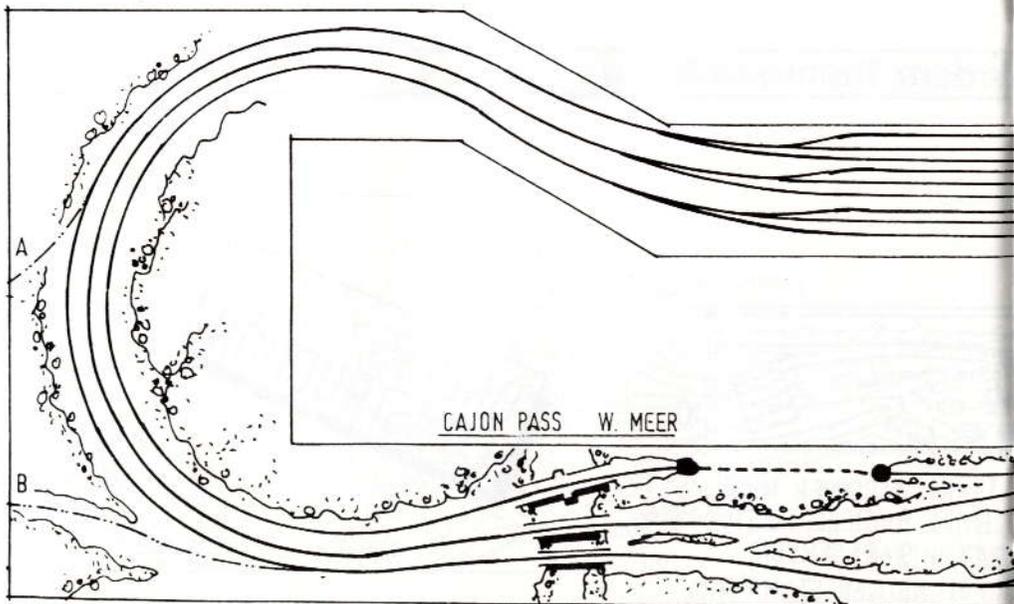
HOn3-Modulanlage mit dem Thema: Mining





HO-Anlage mit den Themen: Port of Los Angeles

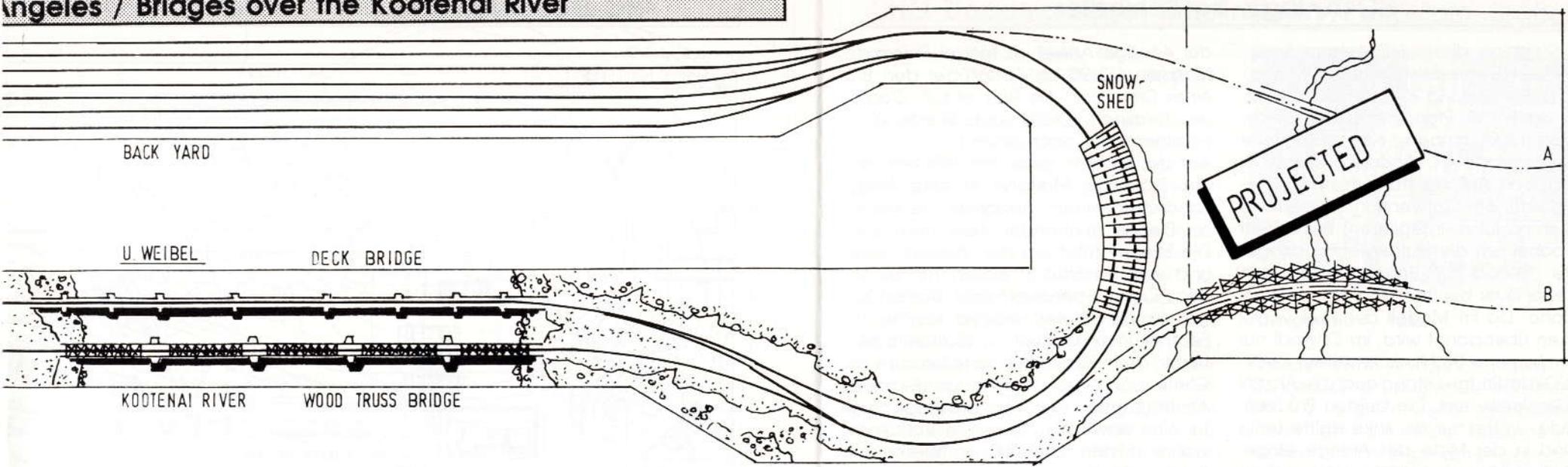
UNDER CONSTRUCTION



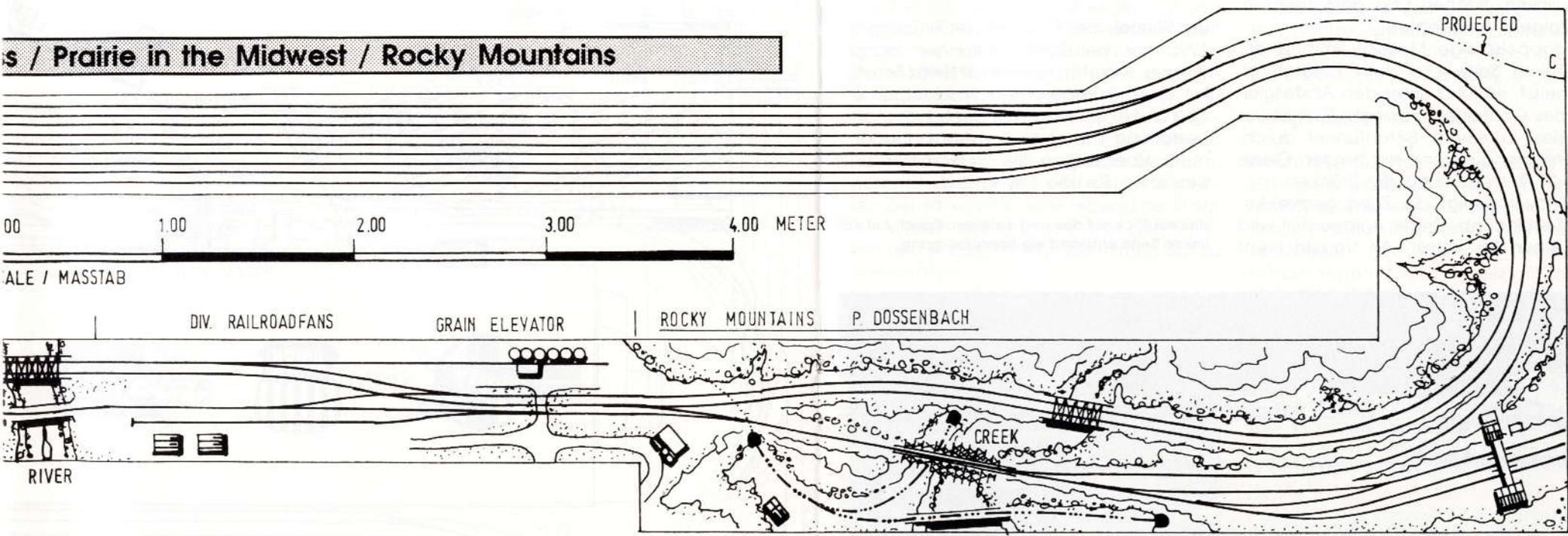
HO-Modulananlage mit den Themen: Cajon Pass

FINISHED

Los Angeles / Bridges over the Kootenai River



Los Angeles / Prairie in the Midwest / Rocky Mountains



Den Gleisplan dieser HO-Anlage finden Sie auf dem Centerfold (Seite 56-59 oben). Mit der Erweiterung des 'Layoutcenters' reifte auch der Plan, nebst der bestehenden Modulanlage, eine zusätzliche HO-Grossanlage in modularer Form zu bauen. Von Anfang stand fest, das bereits an der 6th Convention ausgestellte Brückenmodul zu integrieren. Es handelt sich dabei um die authentisch nachgebaute 'Wood-Truss-Bridge' über den Kootenai River bei Bonners-Ferry im Staate Idaho. Da im Modell der Fluss von 2 Brücken überspannt wird, im Original nur noch die neue Stahlbrücke (Steel Deck-Plate Girder Bridge), stand auch die Anzahl der Gleiskreise fest. Die beiden Brückenmodule, wobei nur die linke Hälfte fertig ist, sind in der Mitte der Anlage eingebaut. Sie bilden den Übergang zwischen dem linken, flachen und dem rechten, gebirgigen Anlagenteil.

Die doppelspurige Mainline kommt auf der linken Seite aus dem Untergrund, das heisst, sie führt unter den Abstellgleisen des Container Terminals 'Port of Los Angeles' in einem Betontunnel durch. Anschliessend steigen die beiden Gleise mit 1,25 % in Richtung der Brücken. Kurz davor zweigt die Zubringerstrecke zum Terminal ab. Dieser Anlagenteil wird von **Albert Ilg** erstellt. Als Vorbild dient

der 4-teilige Artikel im Model Railroader Magazin (12/90 bis 3/91) über den Bau eines Dioramas des Port of L.A. Container Terminals. Diese Idee wurde übernommen und nachgebaut.

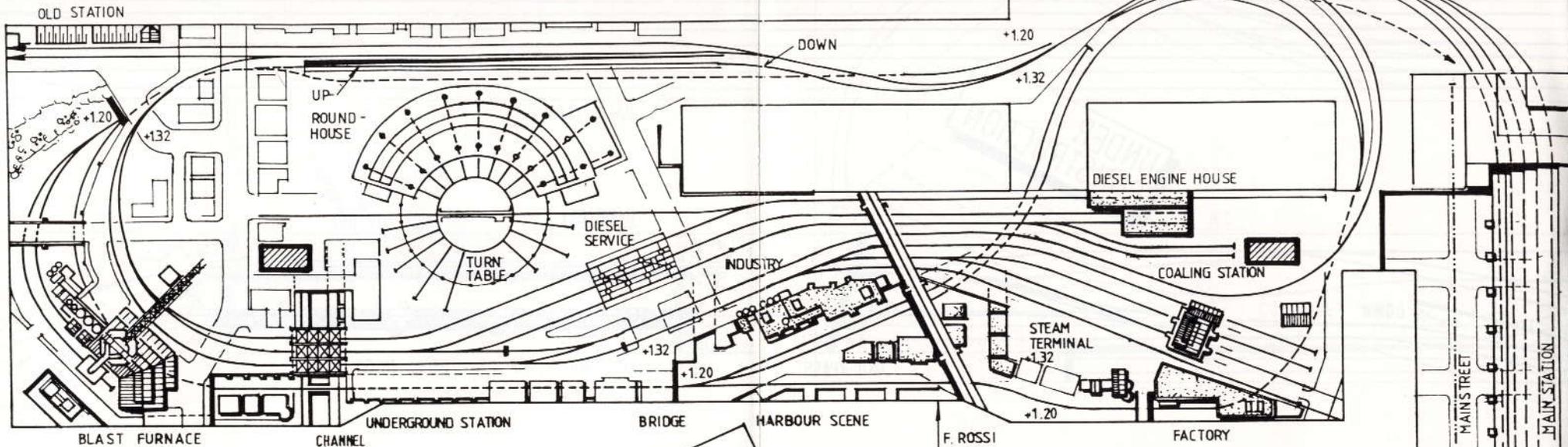
Auf der rechten Seite der Brücken führt die 2-gleisige Mainline in eine felsige Landschaft hinein. Beachten Sie die bis zur Blende reichenden Felsformationen. Die Strecke führt um den grossen Felsen und verschwindet in einem Tunnel. Vor dem Tunnel überdeckt eine Steinschlag-galerie die Gleise. Vorbild könnte der Feather River Canyon in California sein. Hinter dem Backdrop verteilen sich die Gleise auf eine 12 m lange 8-gleisige Abstellgruppe. Hier können lange Züge für eine abwechslungsreiche Vorführung während den Layouttours bereitgehalten werden.

Urs Weibel, der Erbauer der Brücken, ist 1995 aus beruflichen Gründen ausgestiegen. Albert Ilg konnte mit **Heinz Schindler** einen kompetenten Nachfolger finden und das Resultat mit der Landschaftsgestaltung hat gute Formen angenommen. Überzeugen Sie sich selber und besuchen Sie die Layouttours.

Hier ein Blick auf den neu erstellten Kanal. Auf der linken Seite entstand ein Bahnübergang.

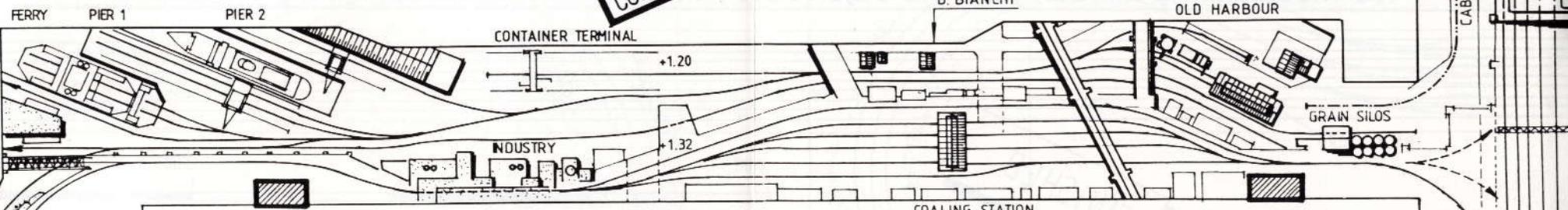


HO-Doppelanlage City / Industry / Port / Main Station



0 25 50 75 100 METER

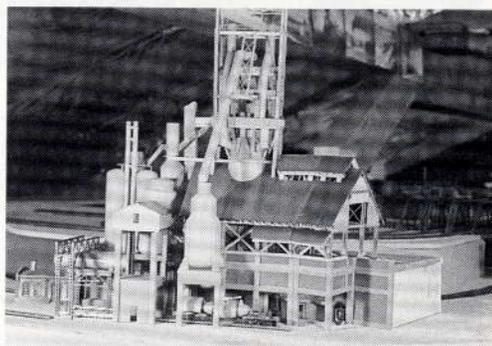
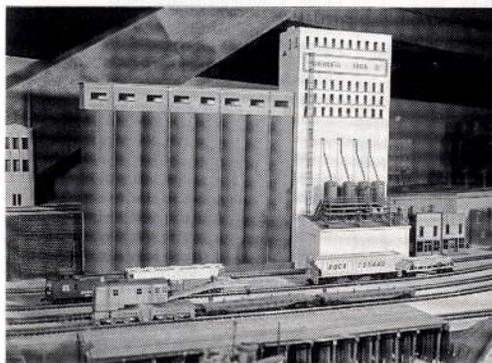
UNDER CONSTRUCTION



HO-Doppelanlage City/Industry/Port/Main Station

Erbauer: **Franco Rossi, Adliswil**
Domenico Bianchi, Adliswil

Nach der Planung 1988 und dem Baubeginn 1989 ist diese Anlage kontinuierlich gewachsen. Die U-förmige Anlage besteht aus zwei unabhängigen Einheiten mit je 2 Ebenen, die am Kopfende miteinander verbunden sind. Diese Anlagen können separat oder zusammen betrieben werden. Das Thema dieser Doppelanlage bildet im Gegensatz zur HO-Modulanlage einen Stadtausschnitt mit Industrie- und Hafenanlagen. Der Bau einer solchen Anlage mit ihren grossen Gebäudekomplexen und Fabriken verlangt einen ungleich grösseren Aufwand. Herkömmliche Bausätze lassen sich nur sehr bedingt verwenden oder müssen komplett verändert werden. Vielfach werden die Gebäude selbst geplant und gebaut. Gewohntes Modellbaudenken findet auf dieser 'Stadtanlage' keinen Platz. Hier dominieren die aus Funktion und Zweck entstehenden Bauten und nicht mehr der allseits überblickbare Gleisverlauf. Sämtliche Gebäude werden mit typisch amerikanischen Details versehen, gespritzt, beschriftet und verwittert. Unser Ziel ist einmal eine lebendige Stadt mit vielen versch. Szenen auf den Strassen und in den Winkeln der Hinterhöfe zu bekommen.



Anlagenteil F. Rossi

Auf der linken Anlage und dem Verbindungsstück am Kopfende wurde seit der 8th CV langsam weiter gearbeitet. Das Dach, der am Ende liegenden Main Station mit der imposanten Bahnhofshalle von 2,1 m Länge und 0,5 m Tiefe, wird in der nächsten Zeit neu konstruiert und durch hitzebeständiges Material ersetzt. In der Zwischenzeit hat das Stahlwerk (Foto oben) einige Fortschritte gemacht.

Anlagenteil D. Bianchi

Auch hier, auf der rechten Seite, lassen sich neue Gebäude bestaunen, ist doch neben einem neuen Schuppen am Hafenuai eine imposante Fährstation entstanden. Auf mehreren Gitterwerkstützen liegen Vollstahlträger mit tonnenschweren Betongewichten. Im Motorenhaus arbeiten die Angestellten der 'Bay Area Ferrys'. Man kann förmlich das Ächzen und Gieren hören, wenn die Dieselloks die Güterwagen auf die Fähre schieben. Zudem sind im hinteren, rechten Teil einige Gebäude entstanden und der grosse Grainelevator (Foto links) ist nun definitiv plziert.

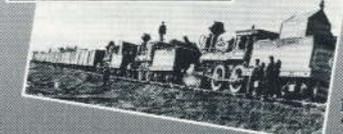
Auf beiden Anlagen fahren während den Layouttours versch. Züge und als Spezialität sehen wir einen **RoadRailler** von Bowser



Eisenbahnen in Nordamerika vom EK-Verlag

- Reise durch die USA von H.-P. Häberli
- Geschichte der Eisenbahnen
- Modell-Marktübersicht
- Historische Farbfotos
- Technische Daten von 450 Dieselloks
- Übersicht der wichtigsten »Mergers«

Seit knapp 30 Jahren gibt es den »Eisenbahn-Kurier«, eine der größten deutschsprachigen Eisenbahnzeitschriften mit Berichten von Vorbild und Modell. Fordern Sie Ihr kostenloses Eisenbahn-Kurier-Probepfeil und den umfangreichen Gesamtprospekt noch heute an!



EK-Verlag GmbH • Postfach 5560 • D-79022 Freiburg • Tel. 0049-761-703 100 • Fax 0049-761-703 10 50

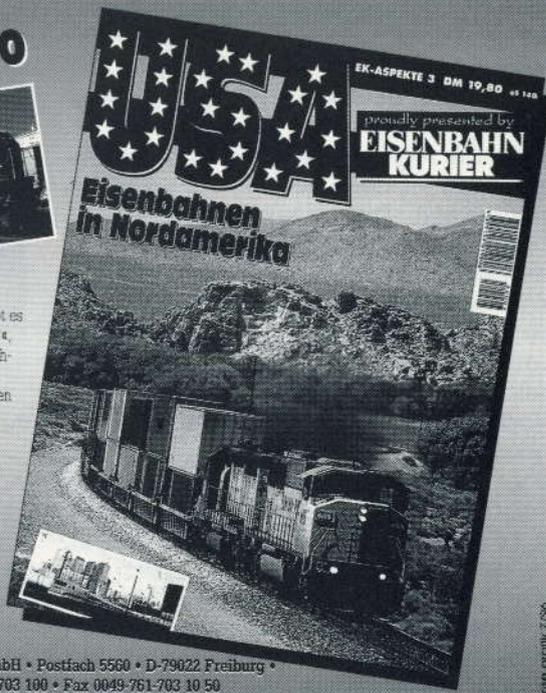
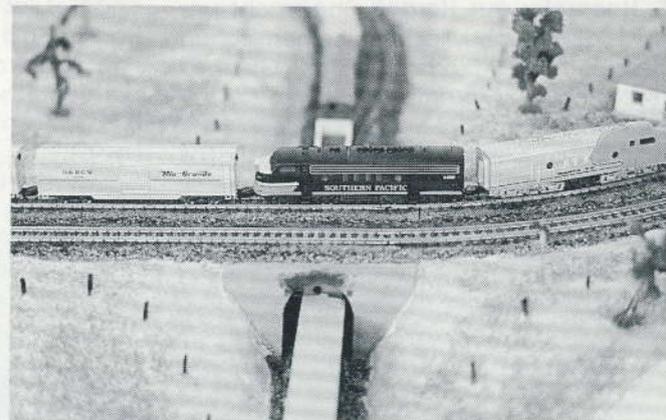


Foto: greiner 7700

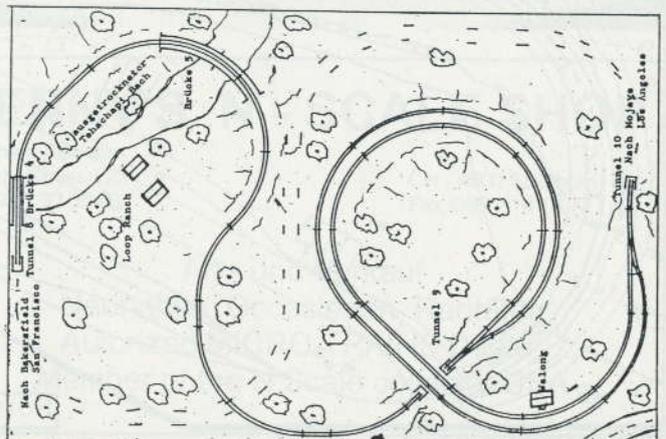
Tehachapi Loop in Nenngröße Z

Text, Fotos und Plan by Günther Garn aus Elchingen, Germany.

Eine Urlaubserinnerung sollte es werden, und viel Platz sollte die Anlage auch nicht in Anspruch nehmen. Die Nenngröße Z (1:220) lag nach Abwägungen ziemlich nahe, um der Firma Märklin treu zu sein. Im Wohnzimmerisch unter einer 10 mm Glasplatte entstand die Anlage dann auf 120 x 80 x 14 cm und wurde keine 5 kg schwer. Wersich die Fläche auf einer Euro-Palette vorstellt, wird sie für zu klein halten, wenn man sich nicht mit Z beschäftigt. Hier jedenfalls ist der gesamte Tehachapi Loop aus California untergekommen. Die Anlage ist in den 50-er Jahren angeleitet.



Vom unterirdischen Bahnhof 'Marcel/Woodford' führt die Strecke aus Tunnel 8 zweimal über den Tehachapi Creek durch Tunnel 9 über dem Loop mit der Ausweichstelle 'Walong' in den Tunnel 10 zurück zum unterirdischen Bahnhof.



Mit Schaltgleisen können jeweils 2 Güterzüge mit Doppeltraktion und 18 Wagen rauf und 2 Personenzüge mit 4 Wagen runter im Wechselbetrieb automatisch fahren.

Kupplungssatz für Einsteiger

Endlich zur Verfügung! Eine praktische Packung mit allem, was Sie für den Umbau der Fahrzeuge auf das **Micro-Trains® Magne-Matic® Kupplungssystem** brauchen. Erwecken Sie Ihre Anlage zum Leben mit dem echt vorbildmäßigen, berührungsfreien Kupplungssystem!

Jeder Einsteigersatz enthält:

- 1 St. Kuppler #1015 (einbaufertig)
- 1 St. #1023 (einbaufertig), & 1 St. #1128 (Bausatz)
- #1020 Kupplungs-Pinzette
- #231 Greas-em® (Trockenschmiermittel)
- #702 Kupplungs-Montagehilfe
- #1059 Bohrer & Gewindeschneider
- #1055 Fünffach-Meßgerät, Höhenlehre
- #1056 Kupplungsbügel-Höhenlehre
- #1311 Gleis mit Entkuppler

Alles, was Sie brauchen, in einer Packung!!

Alles, was Anfänger und erfahrene Modellbahner brauchen, um den Fahrzeugpark umzustellen auf die vorbildgerechteste Kupplung, die es gibt!

Bestellen Sie die #1050 jetzt beim MTL-Fachhändler!

Erhältlich bei Ihrem autorisierten Micro-Trains® Line Händler

MAGNE-MATIC®
THE COMPLETE COUPLER SYSTEM

© 1994 Micro-Trains® Line Co.
351 Rogue River Parkway • P.O. Box 1200 • Talent, OR 97540-1200 U.S.A.

World Wide Web: <http://www.micro-trains.com>
Internet email: mtl@cdsnet.net



* Diese Zusammenstellung enthält 3 verschiedene Kupplungen. Wie viele Kupplungen Sie für Ihren ganzen Zug brauchen, hängt von der Größe Ihrer Fahrzeugflotte ab.

Horseshoe Curve at Caliente, CA

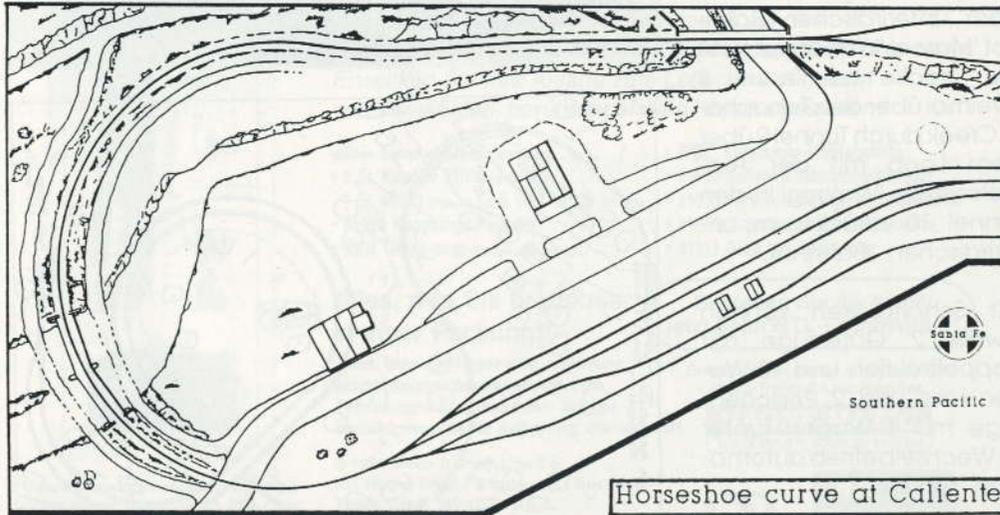
E. Haenseler aus Horgen überrascht uns auch dieses Jahr wieder mit einem schön detaillierten N-Diorama. Das Gleisbild dieses neuen Dioramas hat er so gestaltet, dass es mit dem vor zwei Jahren gezeigten Diorama 'Old Part of Los Angeles' zusammen passt.



Caliente (Spanisch = heiss) ist eine unscheinbare, kleine Ortschaft mit ca. einem Dutzend Einwohnern. Für den Railfan jedoch ist diese Ortschaft ein Begriff, denn sie liegt 32 km östlich von Bakersfield, am Fusse der Steigung nach Teha-

chapi. Dies ist die Route von Southern Pacific (mit Gleisrechten für Santa Fe) von San Francisco nach Chicago über die Tehachapi Mountains, mit der sehr bekannten Kehrschleife (Tehachapi Loop).

Vor über hundert Jahren war Caliente eine Boomtown mit einer Station für Dampflok, die als Schubloks (Helpers) eingesetzt wurden. Diese Unterstützung war nötig, um die Steigung von 2,52 % von Bakersfield (122 m ü.M.) bis zum Summit



Horseshoe curve at Caliente

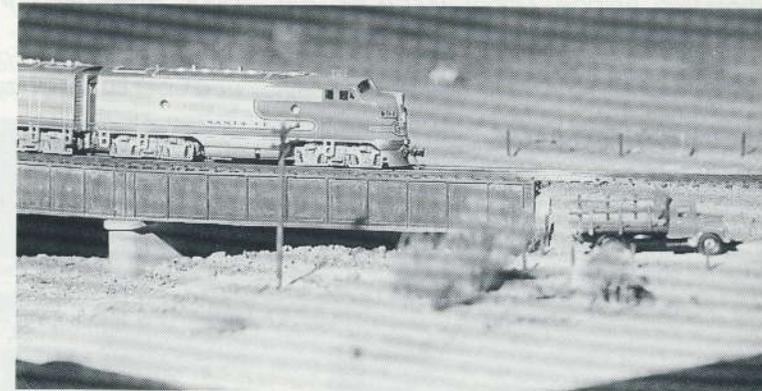
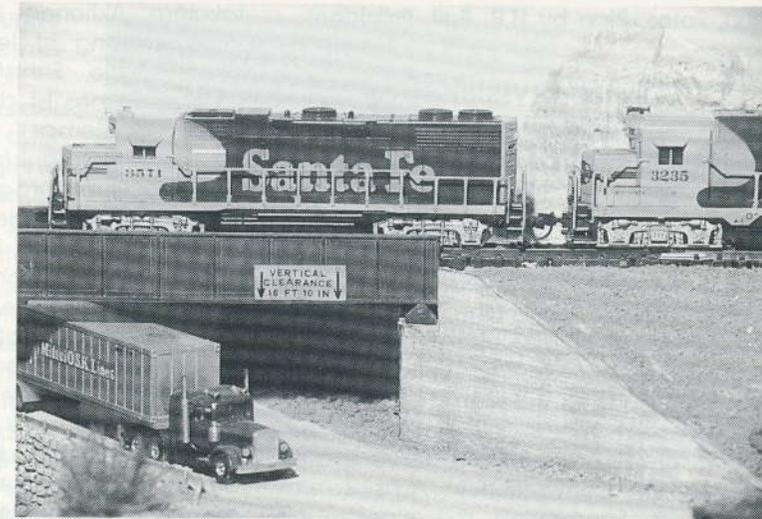
Horseshoe Curve at Caliente, CA

(1228 m ü.M.) zu überwinden. Im Innern der 'Hufeisen-Kurve' liegt das Postbüro, das in einem Ladenuntergebracht ist und eine Autoreparaturwerkstatt, die um 1900 erbaut wurde. Auf dem seitlich angebauten Turm war ein Wassertank montiert, der die Wasserversorgung des Ortes garantierte. Im Innern des Turmes waren die dazu nötigen Pumpen untergebracht.

Die Grundlagen für dieses Diorama fand ich in einem Artikel über das San Diego Model Railroad Museum in der Januar 1990-Ausgabe des Model Railroaders. Die Baupläne für die Gebäude wurden dem MR 9/88 entnommen. Als Baumaterialien dienten Holz von Northeastern und Karton.

Das Diorama ist 2 m lang und 1 m resp. 0,5 m tief.

Text, Plan und Fotos by E. Haenseler



BENNY'S N - SCALE SHOP

Bernhard Fischer
Werkhofstrasse 23
Tel. 077 32 06 06

CH - 4500 Solothurn
Fax. 065 614 12 72

An- und Verkauf
Neuheiten, Occasionen, Raritäten
Authorized MICRO TRAINS Dealer
Member of the N Scale collector USA

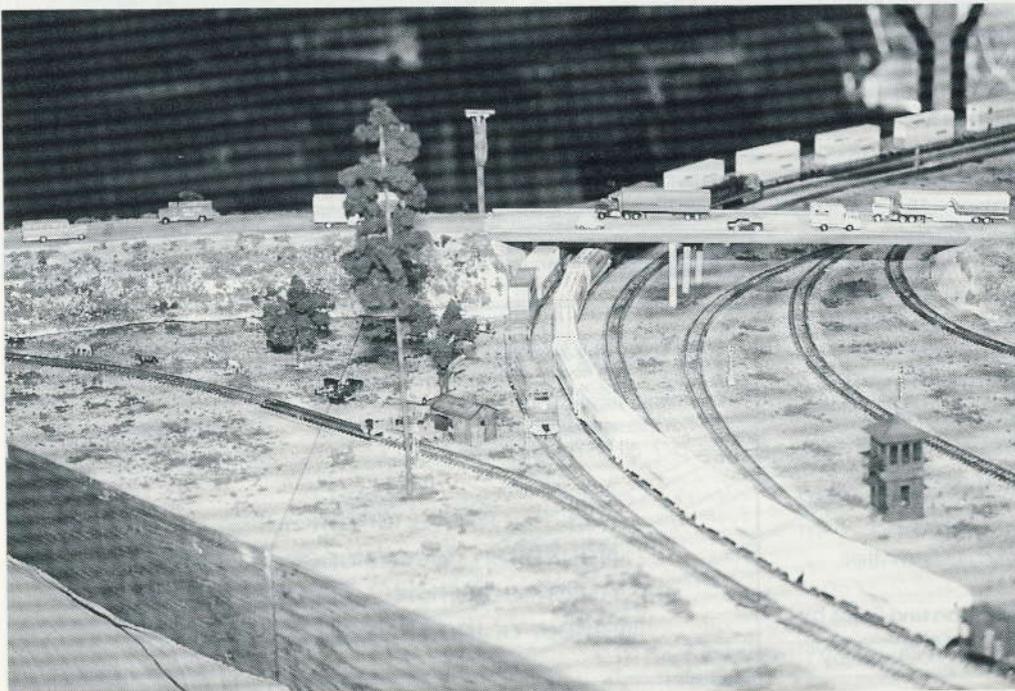
Text, Fotos, Plan by H.R. Egli, Präsident



Die **Ntrak Swiss Division** wurde formell im März 1994 gegründet. Der noch sehr junge Club hat aber bereits eine gewisse Tradition hinter sich. Wurden doch bereits 1990 anlässlich der **6th Convention** in der Wasserversorgung Zürich das erstmal eine betriebsfähige Ntrak-Anlage der Öffentlichkeit vorgeführt. 2 Jahre später, an der **7th Convention** in Adliswil, war wiederum Fahrbetrieb mit einer noch grösseren Anlage. Dabei wurde ein Zug mit über **160 Wagen von 5 Loks** gezogen. Dies war der Beweis, dass sich mit Spur-N auf einer Modul-Anlage durchaus spek-

takuläre Aktionen durchführen lassen. Voraussetzung ist lediglich eine genügend lange Fahrstrecke und grosse Radien. Beides ist dank der Modulbauweise realisierbar.

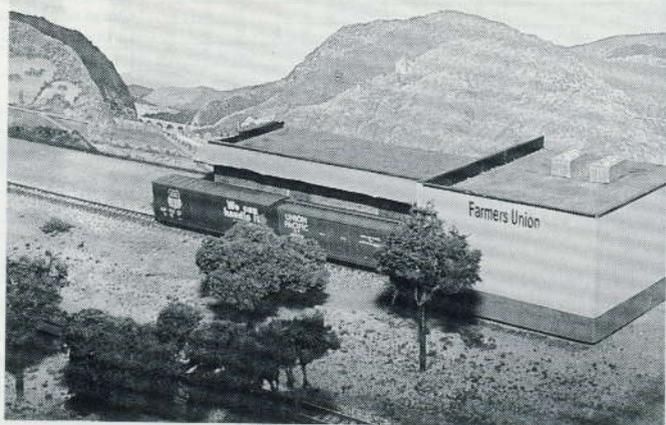
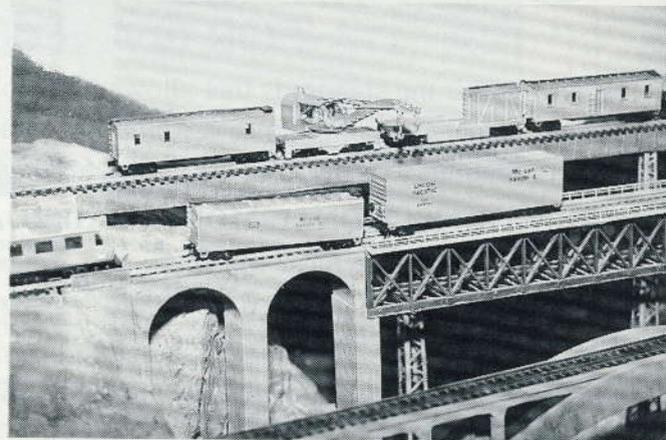
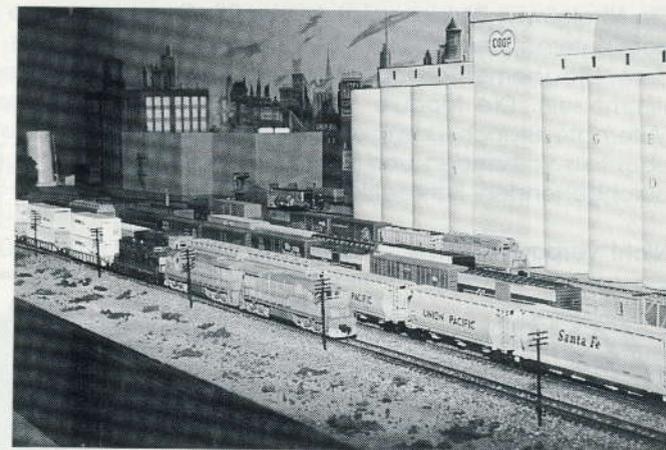
Die Mutter-Organisation hat 1993 das 20-jährige Jubiläum gefeiert. Ntrak ist 1972 in den Anfängen der Spur-N in Amerika gegründet worden. Es sollte weit voneinander entfernt wohnenden N-Bahnern die Möglichkeit geboten werden, bei regionalen und nationalen Zusammenkünften die eigenen Anlageteile zu einer grossen Anlage zusammenzubauen und in grossem Stil Fahrbetrieb zu machen. Zum Anlass dieses Jubiläums wurde an der nationalen NMRA-Convention in Pittsburg eine **Rekord-Anlage** aufgebaut. Aus über **270 Modulen**, sowie einem Spezialmodul, wurde eine Anlage aufgebaut, deren Fahrstrecke der Distanz von über **80 km** entsprach. Ein Zug brach-



te dafür über **eine Stunde**, was in etwa einer normalen Fahrleistung entspricht. Ausserhalb Amerika wurden im Verlaufe der Zeit auch Clubs in Australien, England, Holland und der Schweiz gegründet. Ntrak Swiss Division unterhält Kontakte mit den Clubs in England und Holland. Ausserdem haben einzelne N-Bahner in Österreich, Deutschland und Frankreich ein Interesse am Bau von Modulen bekundet, aber mangels Gleichgesinnten in der Wohnregion noch keinen Anschluss an einen Club gefunden.

Ntrak Swiss Division strebt eine verstärkte Präsenz in der Öffentlichkeit an. Wir möchten dies mit der Beteiligung an Ausstellungen, wie jetzt im Falle der **9th Convention** tun.

Sind Sie Modelleisenbahn-Fan? Haben Sie zuwenig Platz für eine eigene Anlage zu Hause? Warum nicht ein Modul bauen? Die Sache ist recht einfach. Nehmen Sie mit uns Kontakt auf. Wir liefern Ihnen die Modul-Spezifikationen auf Deutsch und beraten Sie gerne weiter. Für Mitglieder organisieren wir regelmässig Workshops mit Anleitung zum Bau von Modulen, Szenerie oder Modifikation von Rollmaterial. Sie sind auch an unseren Anlässen als Interessent gerne willkommen.



Ntrak Swiss Division Modulanlage

Die **Ntrak Swiss Division** zeigt an der 9th Convention ihre Modulanlage in Spur N nach dem internationalen Ntrak-Standard mit **16 Modulen** von verschiedenen Mitgliedern. Die Themen der Module sind individuell und müssen nicht aufeinander abgestimmt sein. Die Module haben durchgehend 3 Fahrstrecken. Eine vierte Strecke (Alternate Branch Line), etwas mehr im Mittelgrund, ist auf den meisten Modulen ebenfalls vorhanden und erlaubt Rangierbetrieb über grössere Strecken, ohne den durchgehenden Fahrbetrieb zu stören.

Nicht verpassen: Clinic 3 über den **Modulbau** um 14.30 h an beiden Tagen!



THE NATIONAL MODEL RAILROAD ASSOCIATION HAS SERVED THE HOBBY FOR OVER 60 YEARS

The NMRA set the standards that allowed the hobby to grow. Many hard working volunteers continue to develop the standards that will allow the hobby to continue to grow. You are invited to become involved in the action.

JOIN THE NATIONAL MODEL RAILROAD ASSOCIATION

NMRA, INC. • 4121 CROMWELL RD. • CHATTANOOGA, TN 37421
TELEPHONE (423) 892-2846 • FAX (423) 899-4869

MEMBERSHIP APPLICATION

I enclose... Check Money Order Charge

- | | | |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> Regular, One Year..... \$30.00 | <input type="checkbox"/> Youth, One Year..... \$20.00
(Under 20 Years) | <input type="checkbox"/> Sustaining, One Year..... \$60.00 |
| <input type="checkbox"/> Regular, Two Year..... \$60.00 | <input type="checkbox"/> Family Member, One Year..... \$6.00
(Spouse or Minor Child of Member) | <input type="checkbox"/> Life Membership. Apply to
Headquarters Office for a quotation. |
| <input type="checkbox"/> Affiliate, One Year (No Bulletin).. \$15.00 | <input type="checkbox"/> Region Dues \$ _____ | |

(U.S. FUNDS ONLY) NEW RENEWAL NMRA # (renewals only) _____ Date of Birth _____

Annual Dues of \$30.00 includes \$15.00 for subscription to the BULLETIN. Occupation _____

Special Interests (include prototype) _____

Name _____ Scale & Gauge _____

Street _____ Charge to: Master Card VISA American Express

City _____ Diner's Club Discover - Expiration Date _____

State & Zip _____

Telephone _____ Signature _____

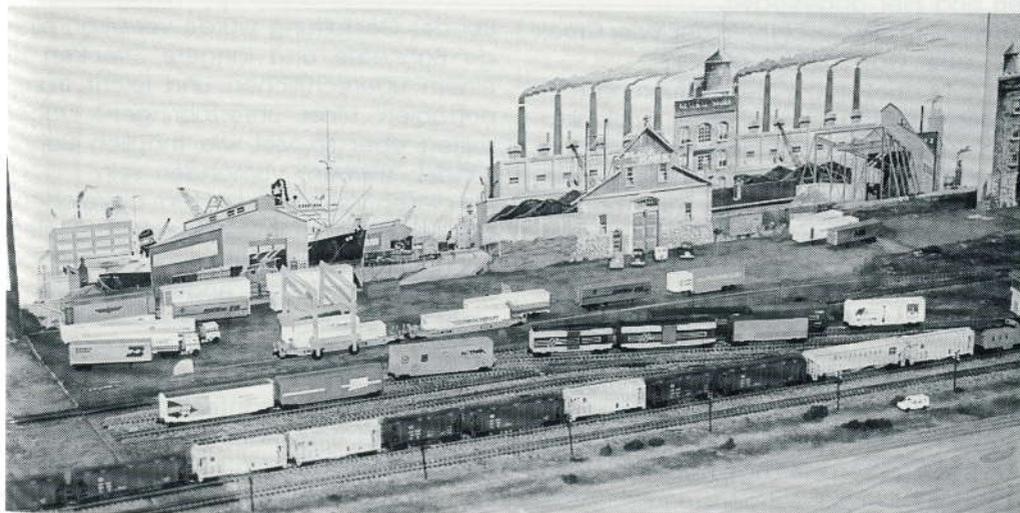
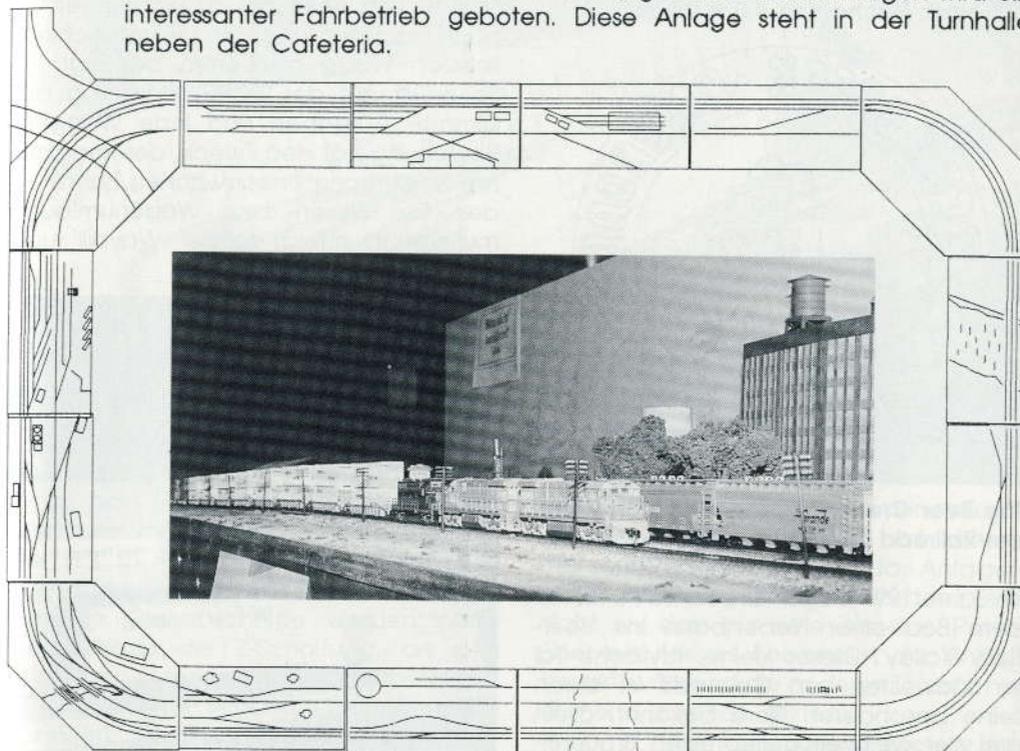
MR 2 JW/Revised 2/96

What you'll get when you join...

- MONTHLY MAGAZINE
- STANDARDS
- RECOMMENDED PRACTICES
- PERIODICAL INDEX
- DIRECTORY OF INFORMATION
- GLOSSARY OF TERMS
- ACHIEVEMENT PROGRAM
- CONTESTS
- LOCAL ACTIVITIES
- RETAILERS NETWORK
- MODELER'S AID
- PASS EXCHANGE
- ESTATE COUNSELING
- ACCESS TO MASTER MODEL RAILROADERS
- FELLOWSHIP
- FUN

Ntrak Swiss Division Modulanlage

Die **Abmessungen** der ausgestellten Modulanlage sind **7,2 x 4,8 m**. Die einzelnen Module sind 4 x 2' (1,2 x 0,6 m) gross. An beiden Tagen wird ein interessanter Fahrbetrieb geboten. Diese Anlage steht in der Turnhalle neben der Cafeteria.



Beer Creek Railroad in Spur N

Manfred Neurauf aus Ludesch in Austria baute eine 'Zweck-Anlage' in Spur N auf einer Fläche von 4,0 x 0,8 m.



The Beer Creek Railroad - it's not a Model-Railroad but it's an Action-Railroad.

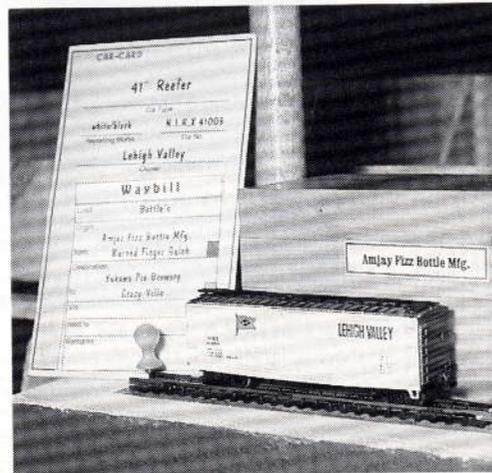
Im Jahre 1994 begann die Santa Fe RR mit dem Bau einer Nebenbahn ins 'Beer-Belly Valley'. Dieses kleine, idyllische Tal im Südwesten von Colorado ist durch seine besonderen Biere bekannt, allein drei der weltweit beliebtesten Brauereien sind hier angesiedelt.

So beginnt die Geschichte der 'Beer Creek RR', aber was soll das ganze?

Als Grundziel stand die Ausführung realer Transportlogistik und eines originalnahen Betriebes mit direkter Einbeziehung von Personal. Ein stumpfsinniges, sinn- und planloses Kreisen der Züge auf der Anlage ist nicht erwünscht.

Eigenartig, dass viele Modellbahner akribisch genau an den Lok- und Wagenmodellen Nieten zählen und bemängeln, sowie pingelig nach Original die Landschaft erarbeiten; aber auf den meisten Modellbahnanlagen fahren die Züge immer noch sinnlos im Kreis. Bei der grossen Bahn fahren die Züge nicht zum Spass durch die Lande, sondern erfüllen wich-

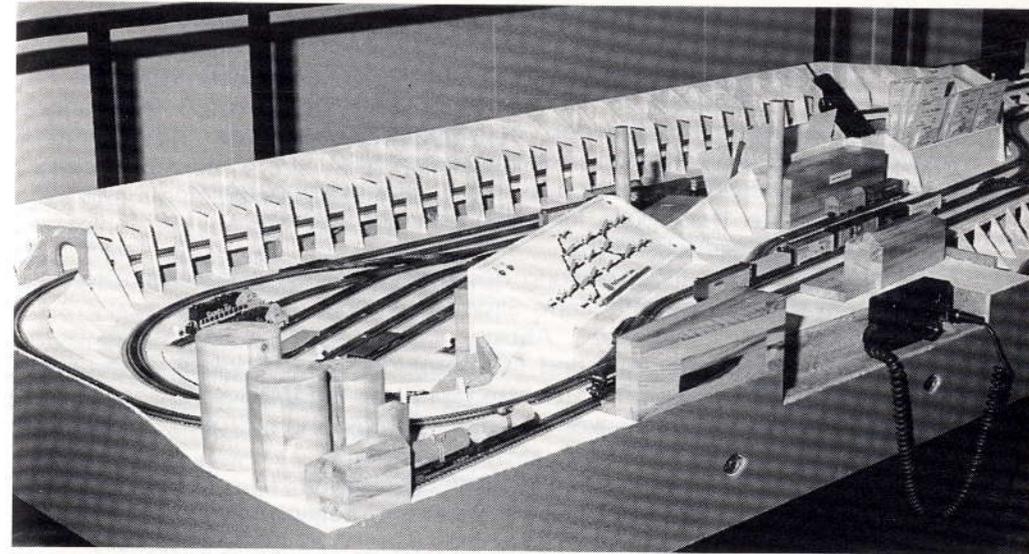
tige Aufgaben. Güterzüge transportieren, wie der Name schon sagt, Güter (= Fracht) von Absender zu Empfänger. Je nach Frachttype werden die unterschiedlichsten Waggonbauarten benötigt. So erfüllt auf der 'BCRR' jeder Zug bestimmte Aufgaben und jede Waggon-Bewegung hat den Zweck, des imaginären Frachttransportes zwischen Bahnkunden. Die Waren- bzw. Wagenumlaufsimulation erfolgt mittels 'Waybill' und 'Car Card'.



Bei der Gestaltung wurde versucht, einige Bahnhöfe und längere Strecken in einem übersichtlichen und leicht transportablen Mass unterzubringen. Dabei sollten aber so viel wie möglich Bahnkunden (Firmen) vorhanden sein.

Mit diesen Vorgaben und um ausreichende Gleislängen in und zwischen den Bahnhöfen zu erreichen, war der Aufbau nur mit 24° Weichen, engen Radien und einer dicht verschlungenen Gleisführung möglich. Dies ist auf keinen Fall ideal, deswegen ist die Landschaftskontur nur abstrakt durch Spantenbauweise dargestellt, da eine naturgetreue, vorbildliche Landschaft mit so vielen Gleisen und enger, verschachtelter Streckenfüh-

Beer Creek Railroad

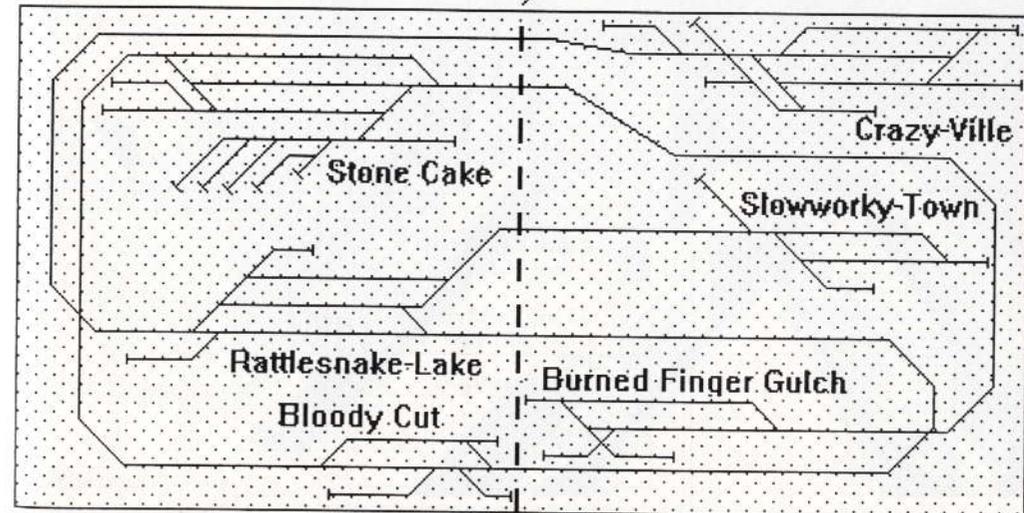


rung gar nie erreicht werden kann. Genauso sind alle notwendigen Gebäude nur in Form von Leimholzblöcken vorhanden.

Einzelne Gleisabschnitte werden nach dem Prinzip der Z-Schaltung, an den jeweiligen integrierten Bahnhofs-Stellpulten den 'Walk Around Controls' zugeschaltet. Sie ermöglichen dem jewelli-

gen Lokführer die Begleitung seines Zuges um die Anlage. Auf diese Art können mehrere Personen direkt in das Anlagen-geschehen eingebunden werden. Es ist nicht so, dass nur eine einzelne Person über ein riesiges Bedienpult die Anlage steuert, während die anderen Däumchen drehend zusehen dürfen.

Fortsetzung auf nächster Seite



Beer Creek Railroad

Kurzbeschreibung

Free Lance Modelleisenbahnanlage in Spur N (1:160) abstrakt und im amerikanischen Stil

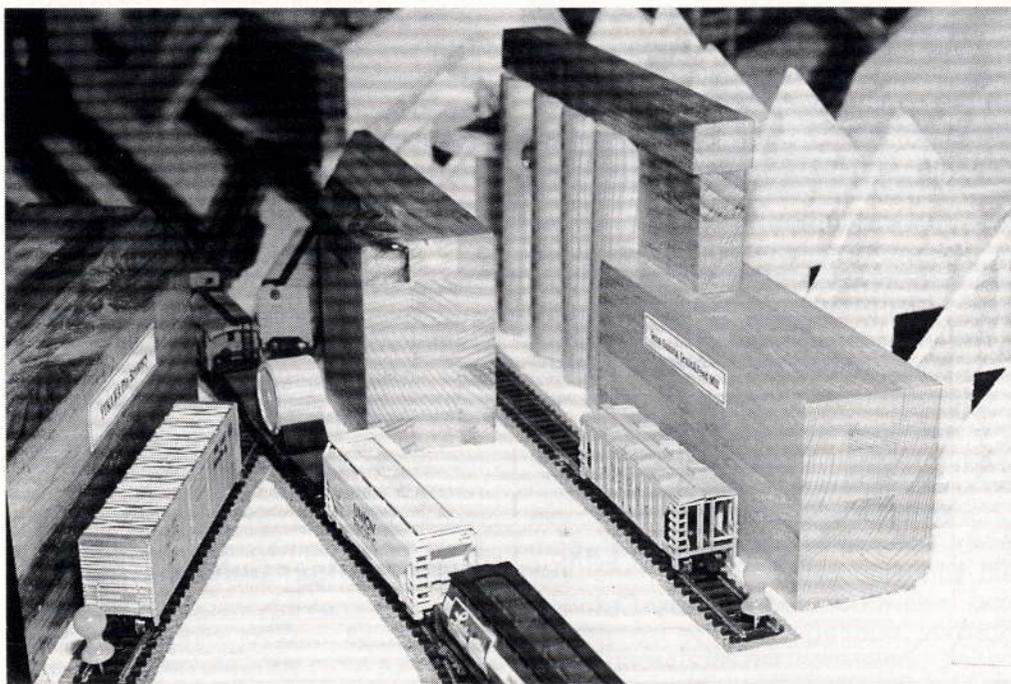
- 4 x 0,8 m, 2-teilig, mit integrierten, klappbaren Alu-Füssen
- Abstrakte Landschaft, Kontur in Spantenbauweise
- 3 Kopf-, 1 Abzweig-, 1 Durchgangs- und 1 Verschiebbahnhof
- Eigene integrierte Steuerpulte für jeden Bahnhof separat
- Z-Steuerung der Gleisabschnitte
- 'Walk around control' für Begleitung des Zuges über die ganze Anlage
- Komplett in der Anlage integrierte Stromversorgung
- Leichter und schneller Auf- bzw. Abbau

Reele Transportlogistik und Betriebsablauf nach Original

- Fracht- und Warenumlauf mit Frachtzetteln nach FREMO-System
- Waggonkennung mit Wagenkarten nach FREMO-System
- Zugläufe mit Zuglaufkarten nach FREMO-System

Verschiedenste Betriebsmöglichkeiten

- Mehrzugbetrieb mit Personal (bis zu 6 Personen möglich)
- Übergabebetrieb zwischen den Bahnhöfen (Zug wird weitergegeben)
- Lok- bzw. Zugführerbetrieb (Bediener bleibt beim Zug)



Beer Creek Railroad

Bei der Namensgebung der BCRR und deren Orte, stand der Grundgedanke von John Allen's weltberühmter 'Gorre & Daphetid RR' Pate, welche schon in den 40-er Jahren Modellbahngeschichte schrieb.. Trotzdem er als Vater der originalnahen Betriebsmodelleisenbahn gilt, war seine 'G&DRR' mit Spässchen versehen. Allein schon der Name 'Gorre & Daphetid' (in etwa blutig & geschlagen), sollte eine Anspielung auf die selbst genagelten Schienen sein. Oder die Bahnhofsnamen wie 'Sowbelly' (Schweinebauch) oder 'Squawbottom' (Frauenhintern). So ergaben sich für die BCRR Namen wie: Burned Finger Gulch, Stone Cake, Bloody Cut, Rattlesnake Lake, Crazy Ville und Slowworky Town.

Kommen Sie an der 9th CV vorbei und schauen Sie zu, oder machen Sie ganz einfach mit! *It's a lot of fun . . .*



Kontaktadresse: **Manfred Neurauter**
Postfach 18
A-6713 Ludesch

Text, Plan, Fotos by Manfred Neurauter

Beispiel einer Wagenkarte mit eingestecktem
Frachtauftrag (=Frachtzettel)

Wagenkarte mit den betreffenden Waggondaten	<p style="text-align: center;">CAR - CART</p> <p style="text-align: center;">40' Quad Hopper Car Type</p> <p style="text-align: center;">yellow PSL 6613 Reporting Marks Car No.</p> <p style="text-align: center;">Peabody Owner</p>	Frachtgut bestimmt den zu verwendenden Waggontyp
Frachtauftrag (Frachtzettel mit den betreffenden Frachtdaten)	<p style="text-align: center;">Waybill</p> <p>Load: Coal</p> <p>Origin: Black-Purple Mine Slowworky-Town</p> <p>Destination: E. Carter & Son's Coal Co. Crazy-Ville</p> <p>Via: Rattlesnake-Lake</p> <p>Next to:</p> <p>Remarks:</p>	<p>Absendefirma welche Ware (Fracht) zur Empfängerfirma liefern will</p> <p>Empfängerfirma welche die Ware erhalten soll</p> <p>Zusatzinformationen für den Leitweg des Waggon</p>
Frachtzettelhülle		

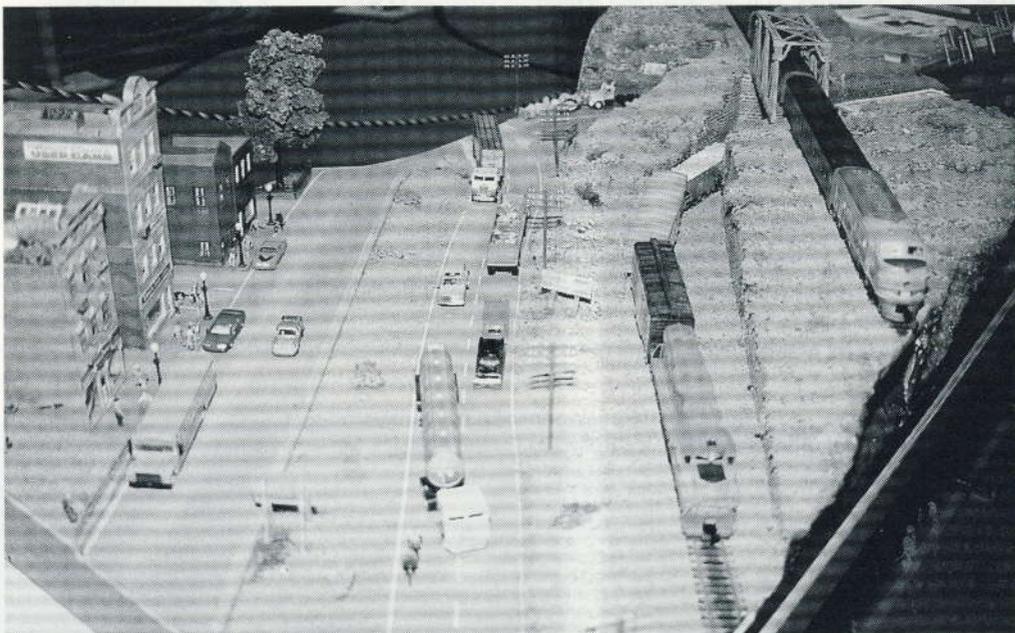
HO-Diorama - Meeting Point of two Generations

Klaus Janitzek aus Leibstadt präsentiert uns gleich zwei versch. Module.

Zuerst stellen wir das Diorama: 'Meeting Point of two Generations' vor. Dieses wurde an den Modellbautagen 1993 in Luzern ausgestellt und holte sich eine **Bronce-**

Auszeichnung. Auf einer Grundfläche von 140 x 68 cm wurde sehr viel Action eingebunden. Ein Sonderzug mit UP F7 und versch. Passenger Cars trifft einen UP Güterzug. Auch auf den Strassen ist einiges los. Beachten Sie die vielen Details.

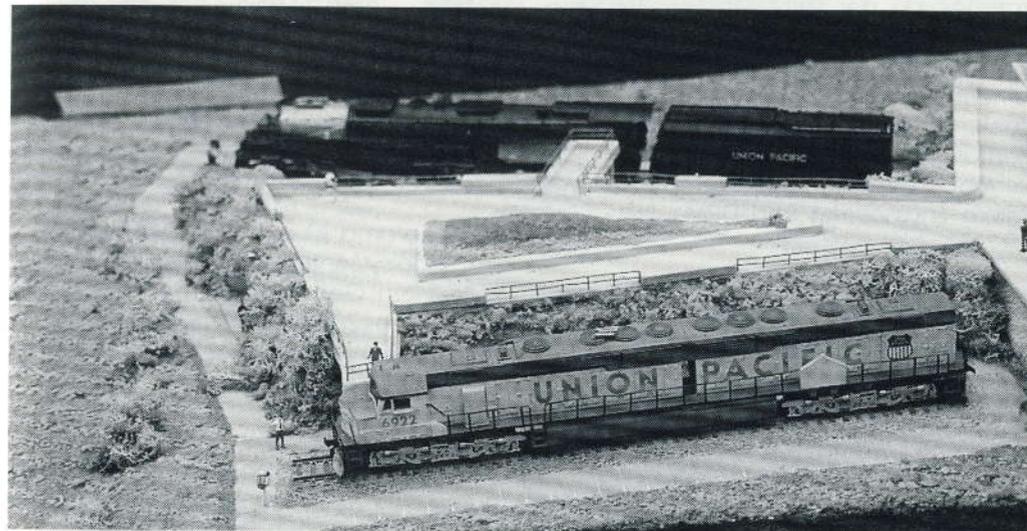
Text und Fotos by Klaus Janitzek



HO-Diorama - Museums Park der Union Pacific

Das zweite Modul 'Museums Park der UP' von Klaus Janitzek hat eine Grundfläche von 120 x 68 cm und wurde 1995 im Verkehrshaus Luzern ausgestellt und bekam ebenfalls die **Bronce-Auszeichnung.** Das ganze hat eine Vorgeschichte. Kurz vor dem Transport nach Luzern stürzte das ganze Modul 1,5 m in die Tiefe und hatte die Wucht des Aufschlages nicht überstanden. So musste er innerhalb von 4 Wochen intensiver Arbeit einen Nach-

bau aus dem Boden stampfen. Doch hat sich die Arbeit sicher gelohnt. Das Vorbild steht im Kenefick-Park in Omaha, Nebraska. Dasselbst sind ein Big Boy (4-8-8-4), die grösste Dampflokomotive und eine EMD DDA40X, die grösste Diesellokomotive von Union Pacific ausgestellt. Beides Zeugen einer 'Superlative' im Lokomotivbau, denn UP war mit Super Power auch mit den gewaltigen Gas Turbinen-Loks der Leader im Leistungswettkampf.



'N' SCALE AT ITS BEST

FOR THE MODELLER FOR THE OPERATOR FOR THE COLLECTOR
INTERNATIONALLY KNOWN **Tex N Rails** CARRIES THE HARD TO FIND ITEMS
AS WELL AS THE STANDARDS !!

DISCOVER HOME OF THE ORIGINAL MICRO-TRAINS MONTHLY RELEASE CLUB

AMERICAN EXPRESS HOME OF THE ORIGINAL MONTHLY MICRO-TRAINS AUCTIONS

MONTHLY NEWSLETTER & AUCTIONS - \$ 35.00/YEAR

MAN SPRICHT DEUTSCH



MICRO-TRAINS
LINE

HUGE DISCOUNTS . . . PRE-DELIVERY PRICES
NEW N SCALE PRODUCTS

MICRO-TRAINS OUR
SPECIALITY. HUGE
SELECTION IN STOCK.

CHECK OUR
MONTHLY SPECIALS

16115 SW 117TH AVE.
MIAMI, FL 33177, USA
<http://texnrails.com>

TexNrails
COMMITTED TO THE FINEST SERVICE

TEL 305-255-1434
FAX 303-255-9458
nscale@gate.net

FIFTH N SCALE COLLECTOR CONVENTION



JUNE 25 - 29, 1997

NOW THAT YOU HAVE HEARD ABOUT IT,
JOIN US IN CHICAGO AND SEE IT!

- Illinois Railroad Museum (300 pieces)
- Prototype Tours • Non Rail Tours
- All Day Swap Meet • N Scale Layouts
- Banquet • Door Prizes • Gifts
- Manufacturers Present • Much More!
- Special Convention Hotel Rates.

For Information and Brochure . . .

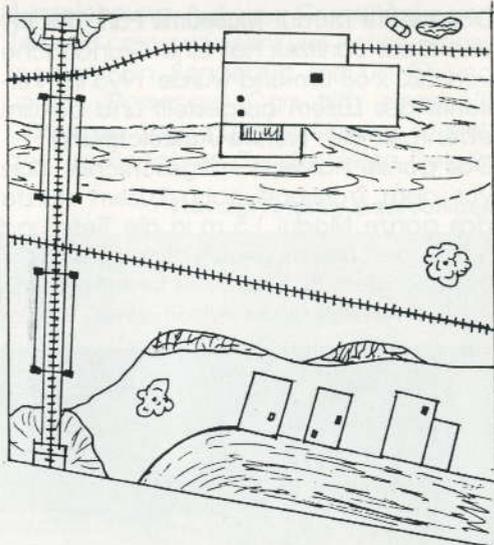
Contact: **Richard Schwager**
Chimligasse 16, 8603 Schwerzenbach
Telephone 1 - 825-1896
Fax 1 - 826-0291

Switzerland

Possible
Group
Air Fares!

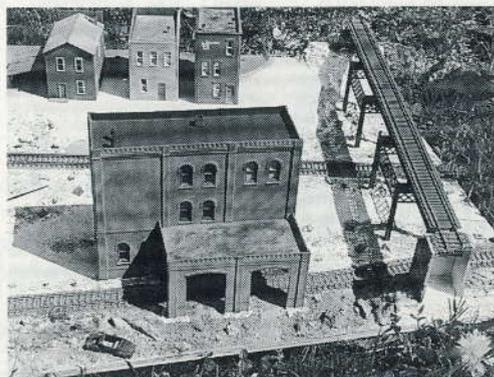
HO-Diorama - Chicago Suburb in the 50's

Dieses Diorama passt sehr gut in das **Hauptthema** der 9th Convention. Das 1996 erbaute Diorama stellt eine alltägliche Szene irgendwo ausserhalb **Chicagos** anfangs der 50-er Jahre dar. Zwei einspurige Strecken kreuzen sich auf verschiedenen Niveaus. Das obere Gleis führt über eine 150 feet Brücke von Micro Engineering. Neben dem Gleis auf dem unteren Niveau führt ein Anschlussgleis zu einer Fabrik mit gedeckter Laderampe von der DPM Modular Kit Serie. Die Fabrikleitung legt anscheinend keinen allzugrossen Wert auf Ordnung. Neben einem winzigen See steht ein Autowrack, im See steht ein verrostetes Alteisenfass. An einer Durchgangsstrasse, leicht erhöht, befinden sich drei Häuser von Micro Engineering und DPM.



Das Diorama ist mit einem Ten-Wheeler der Illinois Central von Bowser bestückt, mit einem Gepäckwagen von La Belle, sowie einer 2-8-0 der SP von MDC mit Box Cars. Die Aufnahmen zeigen das Diorama in der Bauphase im Mai 1996. Der Erbauer bietet dieses Diorama (ohne Rollmaterial) zum Verkauf an. Neben dem Diorama zeigt er Videoaufnahmen von seiner Modellbahnanlage 'Red Rock' mit den versch. Zügen.

Erbauer, Text, Plan und Fotos: Heinz Burri, Hinteregg.



FREMO-US-Module in HO

Die **FREMO-US-Modulbahner aus Deutschland** nehmen erstmals mit 3 Modulen an unserer Convention teil.

Owohl wir nur 3 Streckenmodule sehen werden, sollen diese einen Eindruck von der naturgetreuen Landschaft geben. Für die **10th Convention** von 1998 ist geplant, in der Turnhalle eine **grosse Modulanlage** mit Fahrbetrieb von den FREMO-US-Modulbahnern zu präsentieren.

Hier ein paar Fakten zum Konzept der **HO-FREMO**module.

Das Thema der Module: Es wird eine eingleisige Bahnlinie im Westen der USA in den 60-er Jahren dargestellt.

- Point to Point-Betrieb (kein Kreisverkehr)

- Symmetrisches Endprofil mit niedriger Bauhöhe. Dadurch kein Bruch der Landschaftskontur bei verdrehtem Einbau.

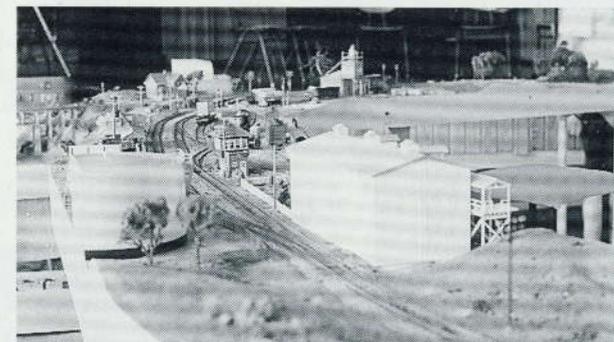
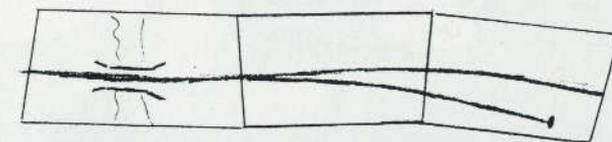
- Schwellenunterkante 105 cm über Fussboden. Modulbreite 50 cm, Mindestradius 61 cm (möglichst aber 100 cm), Länge beliebig.

- Einfache Elektrik, Einsatz digitaler Steuerungen möglich.

- Code 70 Gleis und RP25 Radsätze für vorbildliches Aussehen bei sicherem Betrieb. Güterwagengewichte ca. 100 bis 130 g. Keine Schienenverbinder an den Modulenden.

- Kadee-Kupplungen für sanftes Rangieren und Entkuppeln durch Magnete unter dem Gleis. Dadurch kein Eingriff durch den Modellbahner nötig.

Fotos by H.W. Nicolaus, Hamm



Nostalgische Werbeschilder

We hold over 1500 different designs on stock: US-Trains, Cars, Bikes, Boats, Airplanes, Drinks, Food, and much more...

Visit us: We're located in the old town
Tel: 055 212 01 02

LYN'S TAG SIGN SHOP
Kluggasse 19, 8640 Rapperswil

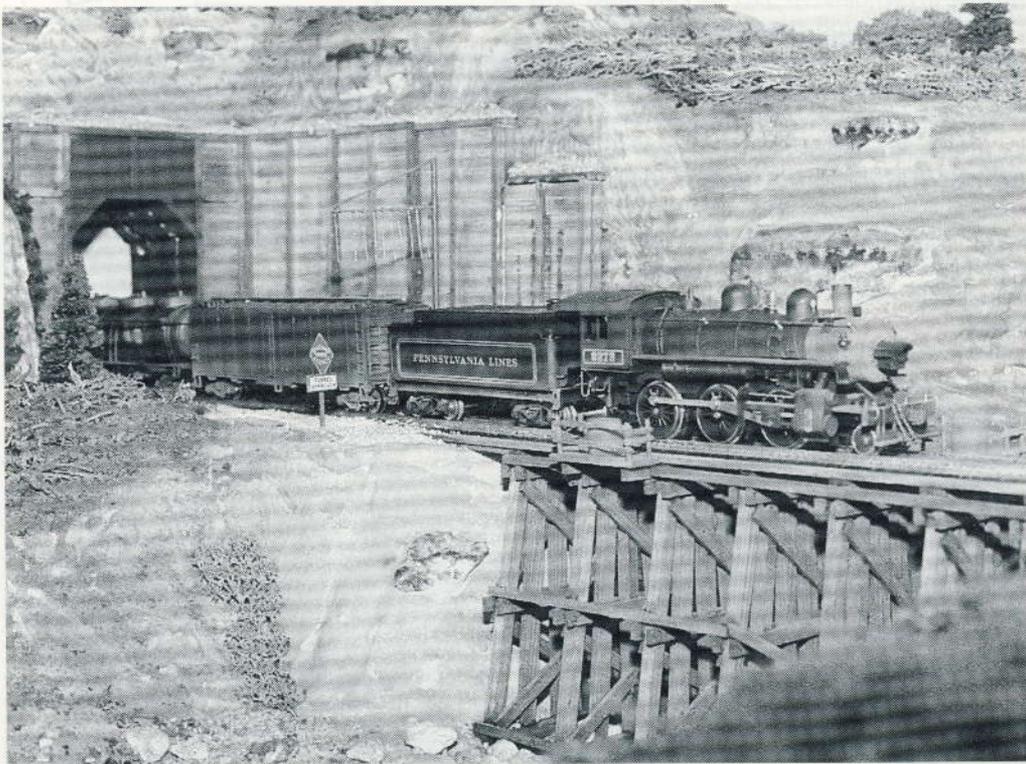
HO-Switching Layout aus Luxembourg



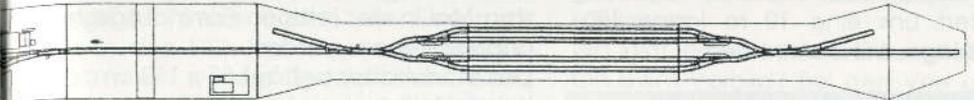
Bereits 1994, anlässlich der 8th Convention, haben die **American Modelrailroaders of Luxembourg** unsere CV mit einer Bahnhofmodulanlage inkl. Fahrbetrieb mit Waybills bereichert.

Der Gleisplan ist im Masstab 1:40 gehalten und zeigt die Anlage im aufgebauten Zustand, wobei nicht alle Gebäude eingezeichnet sind.

Text, Plan und Fotos by Alain Kap

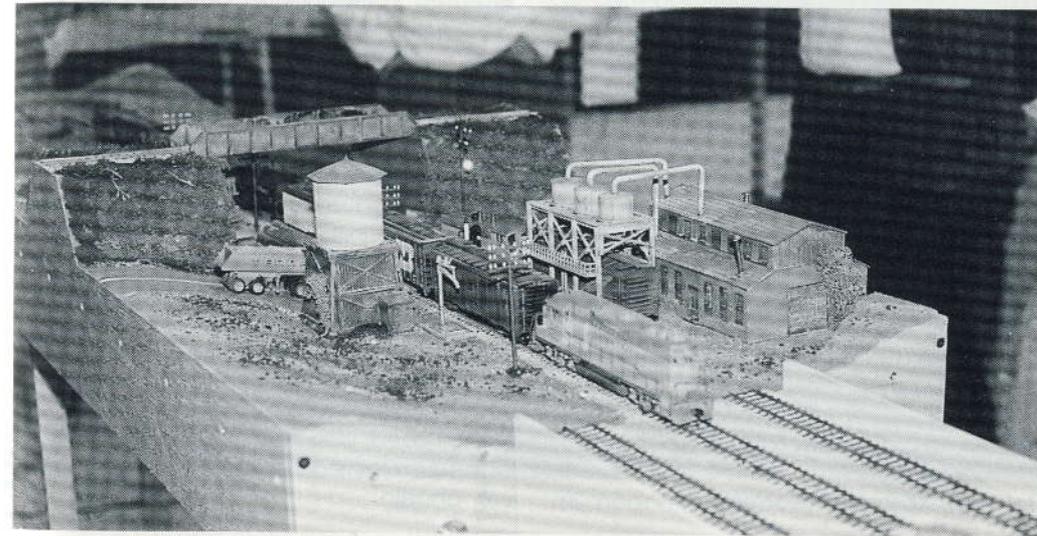


HO-Switching Layout aus Luxembourg



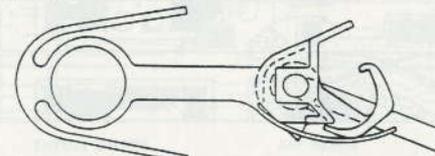
Nun präsentieren die Herren **Alain Kap** und **Pit Karges** eine 10 m lange Modulanlage mit 9 Modulen nach FREMO-US-Norm. Die Anlage besteht aus 4 Bahnhofs-, 2 Strecken- und 3 Fiddleyard-Modulen. Das Thema ist ein im Westen der USA gelegener Nebenbahn-Bahnhof mit angeschlossenem Yard im Zeitraum der spä-

ten 50-er, resp. frühen 60-er Jahre. Die eingesetzten Fahrzeuge sind hauptsächlich solche der Union Pacific, Southern Pacific und Santa Fe. Alle Zugfahrten werden mit Soundgeneratoren akustisch untermalt. Selbstverständlich werden wir einen interessanten Rangierbetrieb mittels Frachtkarten durchführen.



The New McHenry No.1 Coupler
It Works! It's Simple! It's Automatic! & It's HO Scale

Now Also Packaged
\$22.99/25 pr.!



\$0.99/pr.

Check for them
at your Dealer

\$5.79/6pr.

Distributed by: R.C. Henry Co., 3600 Chamberlain Lane, #342, Louisville, KY 40241

Available Direct from :
HOBBY HOUSE
4918 PRESTON HWY
LOUISVILLE, KY 40213
USA

VISA/MASTERCARD

HO-Module - Mainstreet USA

Martin Stierlen aus Korntal, Germany präsentiert uns eine 10 m lange HO-Modulanlage mit Fahrbetrieb.



Meine 'Mainstreet USA' Module bildeten ursprünglich einen Abschnitt der Modulanlage der Eisenbahnfreunde Freudenstadt e.V. Da der Verein als Anlagenkonzept jedoch schwerpunktmässig das Thema Nebenbahn im nördlichen Schwarzwald wählte, musste ich die USA-Module mittels zweier Kehrschleifen, die wenigstens einen begrenzten Fahrbetrieb ermöglichen, 'verselbständigen'; bildeten sie doch einen Fremdkörper in der Vereinsanlage. Bei den 'Korntaler Modellbahntagen' im

Januar 1996 konnte die Anlage zum ersten Mal in der jetzigen Form ausgestellt und betrieben werden.

Das Modulraster beträgt 55 x 110 cm, die Kehrschleifen sind 110 x 110 cm gross, was leider das Befahren mit langen Passenger Cars nicht gestattet. Für den Geländebau habe ich hauptsächlich Styropor- und Styrodurplatten verwendet. Die meisten Gebäude sind handelsübliche Plastic Kits, viele sind mit Inneneinrichtung und Beleuchtung versehen. Mit Hilfe der Wandelemente von DPM konnte ich aber auch einige Bauten nach eigenen Vorstellungen verwirklichen. Alle Gebäude sind gealtert, auch die Strassenfahrzeuge, ein 'Hobby im Hobby', sind zum Teil umgebaut und gesupert. Das Gleismaterial besteht zumeist aus Roco-Line Code 83. Lokomotiven und Wagen stammen von versch. Herstellern.

Durch einen längeren Aufenthalt und mehrere Reisen sind mir die Staaten im mittleren Westen und Westen der USA besonders ans Herz gewachsen. Keines der dargestellten Motive hat ein konkretes Vorbild, aber in jedem sind Erinnerungen und Eindrücke 'mit eingebaut', so zum Beispiel der Gegensatz zwischen den 'wide open spaces' und den Canyons oder die Kleinstädte, die sich alle irgendwie ähneln.

HO-Module - Mainstreet USA

Über ihr sowieso andersartiges Erscheinungsbild hinaus bieten die Eisenbahnen in den USA bei näherem Hinsehen noch viele weitere Spezialitäten. Ganz besonders fasziniert haben mich die Strecken, welche z.B. in Ft. Collins, Colorado oder Bedford, Indiana auf der Hauptstrasse durch den Ort führen. Dieses 'Street Running' im Modell nachzuvollziehen war schon lange mein Wunsch gewesen. Mit eingebunden in dieses Thema ist noch eine zweite, USA-typische Erscheinung: Die niveaugleiche Kreuzung zweier Bahnstrecken. An dieser 'Junction' können und werden sich in Zukunft noch andere,

gleichgesinnte US-Modellbahner anschliessen.

Wo gibt es aber tatsächlich Kehrschleifen beim Vorbild? Bei den Ver- und Entladeanlagen für Kohle; Mines und Power Plants. Und so erhalten die zum Fahrbetrieb notwendigen Kehrschleifen jeweils ein typisches Motiv. Die noch fehlende Ausgestaltung der Kehrschleifen habe ich mir bis zur 9th Convention in Adliswil vorgenommen.

Text und Plan by Martin Stierlen
Fotos by Ingo Grabow



SCENERY TO BE COMPLETED >>>

VISITOR'S VIEW

4,95

MIDWEST POWER & LIGHT

INTERSTATE HIGHWAY

DEPOT

TOWER

DIAMOND TOOL

BUSINESS DISTRICT

KFC

OPERATOR'S AISLE

VISITOR'S VIEW

<<< SCENERY TO BE COMPLETED

4,95

CAS STN

FARM

GHOST TOWN

COAL LOADER

CASTLE GATE

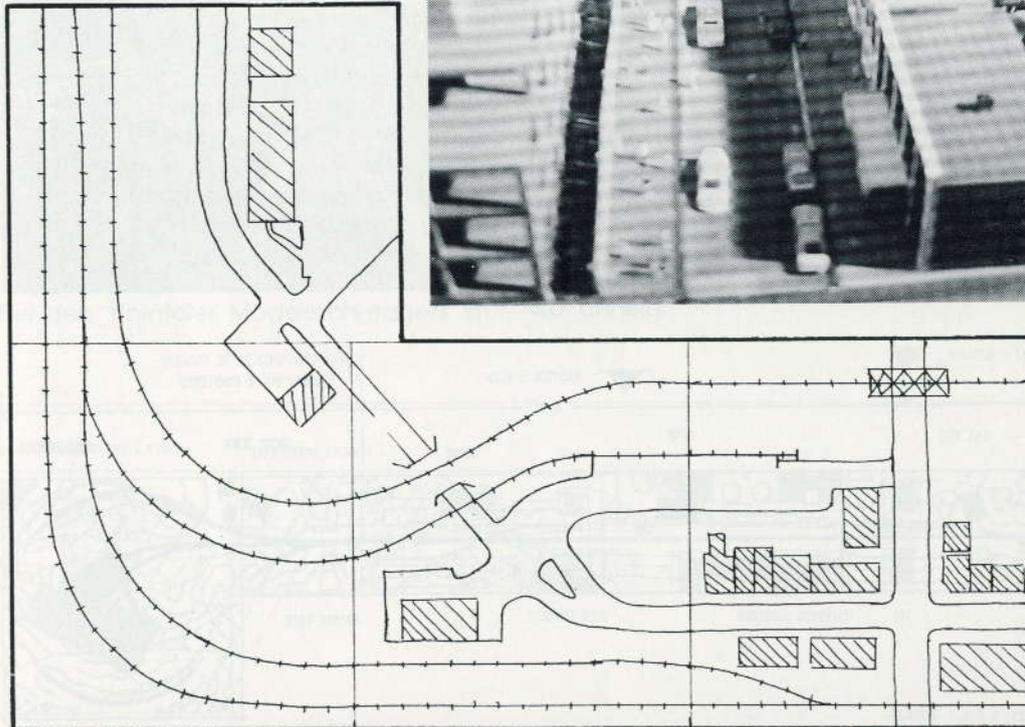
OPERATOR'S AISLE

"MAINSTREET, U.S.A." MODULES

HO-Module by Urs Jaeggi

Text, Plan und Fotos by U. Jaeggi, Laupen

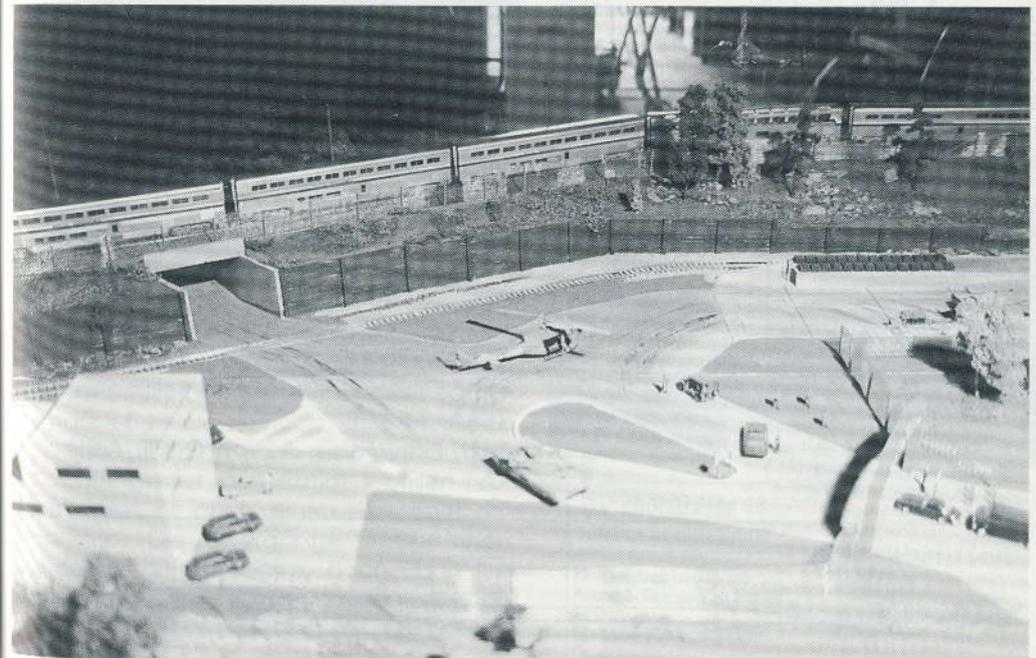
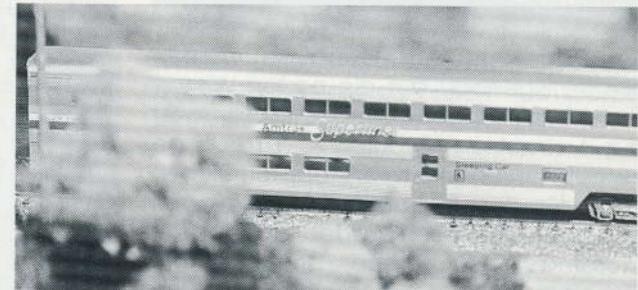
Nach zwei Jahren Bauzeit sind endlich die ersten 4 von insgesamt 30 geplanten Modulen fertig und können der Öffentlichkeit vorgestellt werden. Die Modulgrösse beträgt 140 x 160 cm. Um einen guten Tiefeneffekt zu erreichen, entschied ich mich für eine Modultiefe von 160 cm. Dadurch kann die Landschaft etwas grosszügiger gestaltet werden und die Züge rollen durch die Gegend, wie es in den USA vorkommen kann. Auch wenn nicht alles perfekt ist, so hat der Bau bis jetzt sehr viel Spass gemacht.



HO-Module by Urs Jaeggi

Auf dem Modul rechts befindet sich ein Rotlichtbezirk, in dem reges Treiben herrscht. Auf dem Bordstein gehen junge Mädchen dem leichten Gewerbe nach. Gegenüber der Baustelle verarbeiten Dachdecker Blechbahnen zu einem Dach.

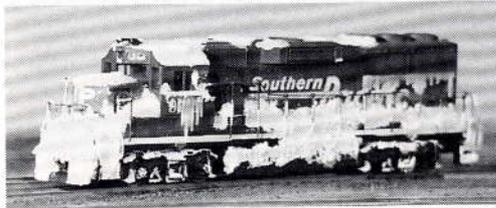
In der Militärzone ist gerade Manöverzeit. Abgesperrt von MP und mit Panzer landet ein Transporthubschrauber sicher auf der Strasse. Andere Helikopter kreisen über der Basis. Zwei Züge vervollständigen mein Diorama. Auf dem hinteren Gleis steht der 'Desert Wind' von Amtrak und auf dem vorderen ein Containerzug von Union Pacific.



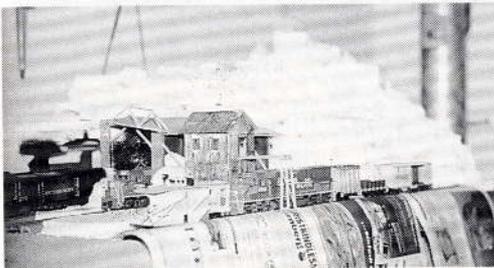
HO-Module - Winter at Donner

Ein sehr delikates Thema wurde von Alex von Orelli aus Adliswil ins Modell umgesetzt.

Auf diesem 4 m langen Diorama wird ein spezielles Thema aufgezeigt: Schneeräumung der SP am Donner Pass.

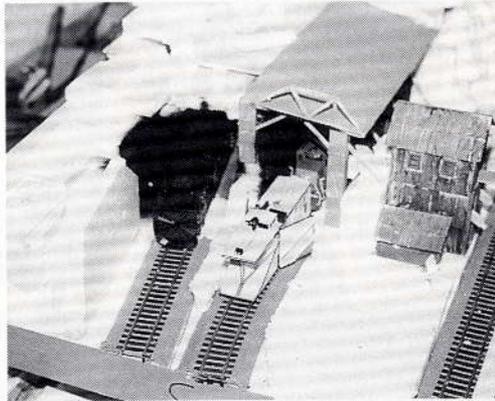


Die Fahrzeuge und Gebäude wurden alle im Eigenbau auf die harten Winterverhältnisse angepasst. Das Diorama ist aus 4 einzelnen Modulen zu 1 m Länge aufgebaut und mittels Adapter-Gleisen auch für den Einbau in Modulanlagen geeignet. Elektrisch bildet das ganze Diorama eine eigene betriebsfähige Einheit. Von rechts kommen die Züge aus einem Tunnel durch eine Lawinengalerie, durchfahren den Bahnhof (ein umgebautes Pola-Produkt), vorbei an einem Wasserturm (aus der Dampflokzeit) und einem Landhaus, welches auf einer Ebene liegt.



Eingesetzt werden ausschliesslich Loks der SP und Räumfahrzeuge, die für den Winterinsatz eingemietet wurden. Zur Schneeräumung im Bahnhofsbereich werden zum Teil mit Ketten ausgerüstete Pneulader eingesetzt.

Dieses Diorama wurde auf einem CAD-Programm ausgearbeitet und ebenfalls die Stücklisten gemäss Materialliste des CAD's zusammengestellt. Gleisbestellungen wurden einzig und allein nach CAD-Listen ausgeführt.



Techn. Daten:

Länge: 4 m (4 x 1 m)

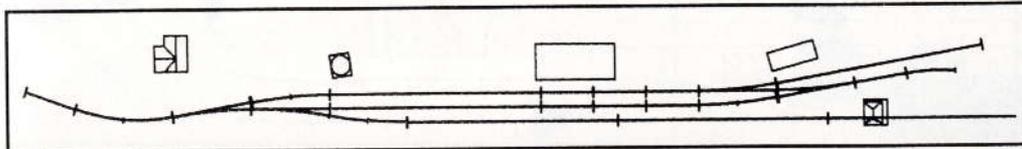
Breite: 0,5 m

Gleis: 2-Leiter Gleichstrom
Rocoline mit Bettung

Loks: Athearn/IHC

Wagen, Gebäude, Fahrzeuge: div. Hersteller (z. Teil beleuchtet 1,5 V oder 12 V)
Grubenbahn HOe: Roco-Feldbahn

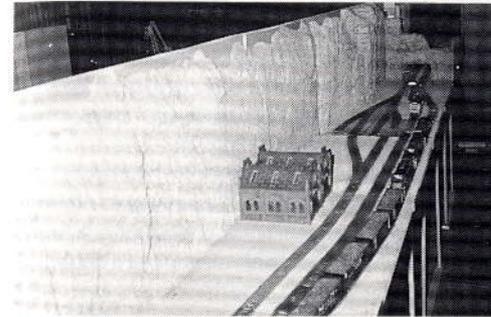
Text, Plan, Fotos: A. von Orelli, Adliswil



HO-Modulanlage Desert in Nevada & Utah

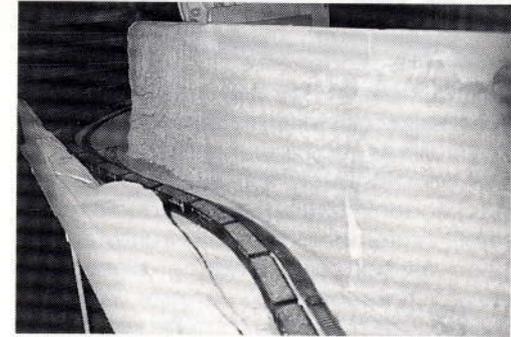
Emil Güttinger aus Zürich zeigt uns, wie man mit einfachen Mitteln eine Modulanlage realisieren kann.

Ich habe meine Modulanlage auf einfache Art gebaut und kann diese je nach Platzverhältnissen weiter vergrössern. Die Module sind nur 60 x 45 cm gross. Als Grundplatte dient eine 16 mm Novopanplatte. Der Hintergrund ist aus dem gleichen Material und 40 cm hoch. Im oberen Bereich habe ich den blauen Himmel mit leichten Wolken gemalt und darunter sind die Felsen aus Styropor.



Da ich schon mehrmals in den USA war, hat mich vorallem die Wüste fasziniert. So versuche ich, die Wüstenlandschaft der Staaten Nevada & Utah nachzubilden.

Alle Module haben eine durchgehende Doppelspur. So kann ich zu Hause gleichzeitig 2 Züge fahren lassen. An der 9th Convention stelle ich nur ein Teil meiner Module aus, und kann somit lediglich einen Switchbetrieb zeigen. Die Landschaft ist teilweise noch im Bau. Doch gerade dadurch kann der Aufbau der Module besser aufgezeigt werden. Zudem gibt es auch einen Abschnitt mit Industrie. Die Übergänge entsprechen keiner gängigen Norm, doch kann ich die meisten Module individuell kombinieren. Alle Module sind mit Computersteckern mit bis zu 51 Polen verbunden.



Es ist für den Zuschauer sicher interessant zu sehen, dass man auch mit einfachen Mitteln eine anpassungsfähige Anlage bauen kann, die sich leicht transportieren lässt und in jeden Raum passt.

Text und Fotos by E. Güttinger

Only used Model's

American Modelrailroad Corner

**Bahnhofstrasse 13
4448 Läuelfingen**

Geöffnet jeweils am
1. und 3. Samstag im Monat
von 10:30 bis 14:30 Uhr

Briefadresse:
American Modelrailroad Corner
c/o Markus Singer
Postfach 4021, CH-4002 Basel
Tel. 061/ 601 68 36

Junior's Corner

Claudio Nold (Jg. 1980) aus Einsiedeln hat es geschafft, mit seinen selbst gebauten US-Wagen aus Holz an den **Modellbautagen 1995 den goldenen Verkehrshaus-Preis** zu gewinnen.

Wie kam es zu dieser Auszeichnung?

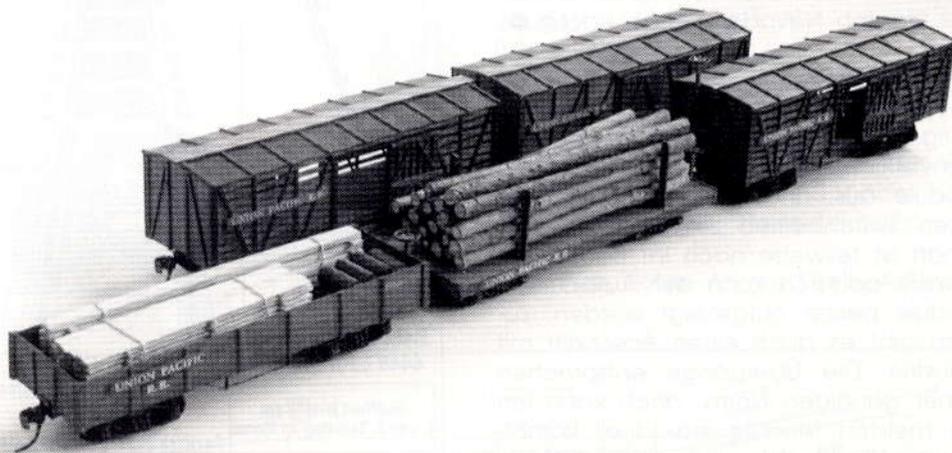
Das Modellbauen sei ein äusserst ansteckender Virus, sagt man. Claudio hatte somit Umfeldbedingt von frühester Jugend an gar keine Chance, diesem Virus zu entgehen. Als grosser Ami-Fan mussten es natürlich amerikanische Eisenbahnen sein.

1992/93, als der Vater seine Fahrzeuge für den Verkehrshauswettbewerb erstellte, wollte er unbedingt auch mit einem Eigenau mitmachen. Das Resultat davon war nach vielem Laubsägen, Begleisen, Malen, Gipsen und Beschneiden ein ganz ansprechendes Kleindiorama. 'Kohle und Schnee' war dann schlussendlich bei den Modellbautagen 1993 eine Bronceauszeichnung wert. Die Freude war gross und gab Ansporn für das nächste Projekt: HO-Wagen aus Holz.

Als Muster mussten alte Bachmann SP-Box Cars erhalten. Viele Bücher, Zeitschriften und Bilder wurden angeschaut. Es wurde nun geplant und gezeichnet, manchmal auch etwas an den machbaren Grössen und Mengen vorbei.

Als Baumaterial wurde Flugzeugsperrholz in den Dicken 0,5, 1,0 und 1,5 mm verwendet. Die einzigen handelsüblichen Teile waren die Archbar Trucks und Kardees Kupplungen, sowie Kleinteile aus Überresten von Kunststoffbausätzen. Unter väterlichen Anleitung und Aufsicht wurden nun Lehren zum Leistschneiden, Ablängen und Zusammensetzen erstellt. Aus diesem 'Baukurs' entstanden ein Box Car und ein Stock Car, ohne Türen und unbemalt, die zunächst unvollendet als Muster für weitere Tätigkeiten verwendet wurden.

Nun erstellte Claudio die Lehren für Rungenwagen und Gondolas alleine. Diese Wagentypen lassen sich durch eine Beladung besonders schön ausgestalten.



Junior's Corner

Somit war für den Bau alles vorbereitet und das Projekt konnte in Angriff genommen werden.

Die verwendete Bauweise ist sehr einfach. Nach dem Leistschneiden werden die einzelnen 0,5 mm Leisten in einer Styrol-Lehre zu Seiten- und Frontwänden zusammengeklebt. Diese 4 Teile werden nun an den Ecken geklebt. Das 0,5 mm starke Dach wird angeritzt, abgekantet und aufgeklebt und gibt somit dem Wagenkasten die nötige Torsionsfestigkeit. Danach werden die Leisten und Laufstege auf dem Dach angebracht. Der Boden besteht aus einem 1,0 mm Brett, das auf der Oberseite mit 0,5 mm Leisten beklebt wird. Die Unterseite wurde mit Leisten verstärkt, um die Drehgestelle und die Kupplungen anschrauben zu können. Vor dem Einkleben in den Kasten wurden die Teile separat bemalt und gealtert. Für die Farbgebung haben wir uns nach langem Studium für 'Schwedischrot' entschieden, das durch die Alterung noch etwas stumpfer wird. Die Beschriftung wurde mit einem Kunststoffstempel mit weisser Druckfarbe angebracht. Allerdings war der Ausschuss bei dieser Technik phänomenal. Gondola und Flat wurden mit Holz und Dachpappe beladen und in den Stock Car wurde ein 'Longhorn' von Preiser gestellt. Ein hervorragendes Beispiel von 'Scratchbuilding', das bestens in die amerikanische Modellbau-Szene passt!

Der Aufwand hat sich gelohnt, darf doch der Gewinner, ein 'Ami-Fan', nach England reisen und englische Eisenbahnen bewundern!!!

Text und Digitalfoto by Arnold Nold.

Bild links: In der hinteren Reihe die beiden nachträglich beendeten Musterwagen, vorne die 3 Wettbewerbswagen.



One of the largest and most respected Brass dealers in the world.

We are authorized dealers for all American Brass Importers. Call, Write or Fax for a FREE catalog.

New, Used and Rare Models!

Wir verkaufen Messingmodelle seit über 30 Jahren. Wir sind auf Uebersee-Versand mit schnellem Service und vernünftigen Preisen spezialisiert. Versuchen Sie es mit uns, Sie werden zufrieden sein.

BRASS LOCOMOTIVE COMPANY

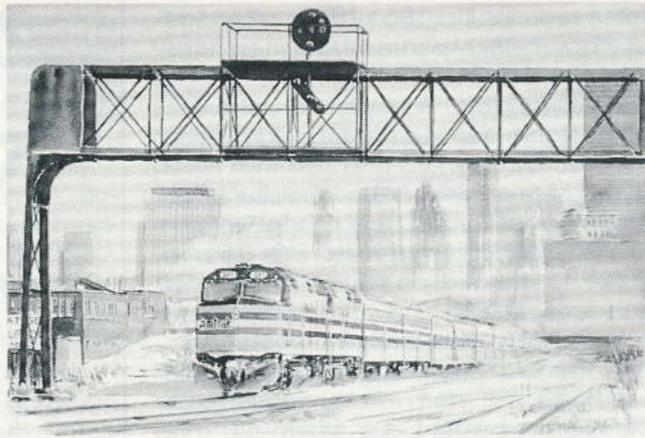
1790 La Costa Meadows Drive #100
San Marcos, CA 92069-5177 USA
Tel: (619) 736-9284 • Fax: (619) 736-9283

Art Corner - Paintings

Franz Stucki aus Schliern, CH zeigt uns wieder schöne Aquarelle.

Vor ca. 10 Jahren begann Franz Stucki mit der Aquarellmalerei. Waren es damals fast ausschliesslich Landschaftsbilder, so sind es heute Flugzeug- und Eisenbahnbilder. Die Aquarelltechnik gilt als die schwierigste aller Malmedien, können doch einmal gemachte Fehler nicht mehr korrigiert werden. Will man Fortschritte erzielen, heisst es oft, dass ein Bild nach stundenlanger Arbeit neu begonnen werden muss. Diese Disziplin und Selbstkritik ist deshalb nötig. Einserseits ist Stucki Lokführer und andererseits Berufspilot, was ihm zu gewissen 'Connections' verholfen hatte, um der Freizeitmalerei eine gänzlich neue Dimension zu verleihen. Folglich sind immer mehr Aufträge zu verzeichnen. Dazu gehören Flug- und Eisenbahngesellschaften wie z.B. CJ, BAM, MOB, RBS, SBB und BLS. Zudem gibt es auch Illustrationen für Bücher. Gemessen an den Erträgen bleibt es aber ein Hobby, da der Aufwand pro Bild bei 2 bis 3 Tagen liegt. Er zeigt an der 9th CV versch. Bilder zum Hauptthema: Chicago. Diese Gemälde sind verkäuflich!

Text by Franz Stucki
Repros by W. Meer



Art Corner - Paintings

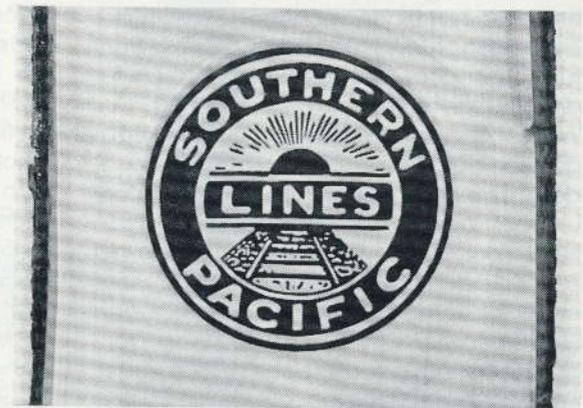
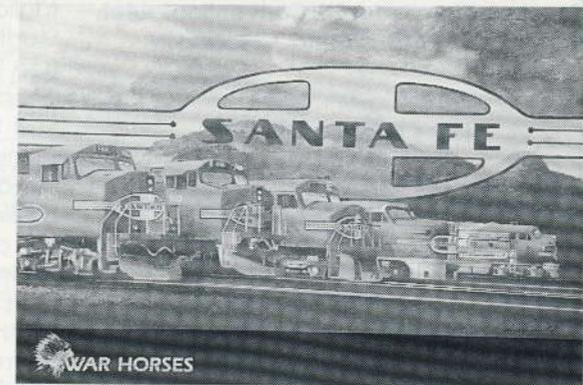
Aus der Sammlung von **Ulf DeGENER, D** sehen wir Kunstdrucke berühmter amerikanischer Maler zum Thema Chicago von PRR, NYC, etc.

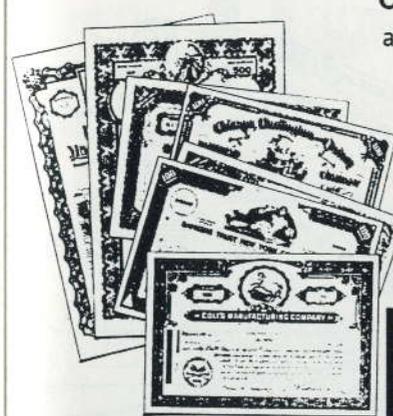
Aus der Sammlung von **Werner Meer, CH** sehen wir versch. Lithos von John Winfield von UP, SF, WP, SP (Bild oben).

Ernst Kathriner, CH zeigt RR-Heralds in Holz geschnitzt, die er selber angefertigt hat. Diese Kunstwerke sind alle verkäuflich (Bild unten). Aus der selben Werkstatt sehen wir 2 Bilder in der Glasritztechnik. Diese sind auch verkäuflich.

Zusätzlich werden wir auch einige **US-Eisenbahnaktien** ausstellen, die durch Herrn **Theodor Isler** verkauft werden. Er wird mit einem Stand vertreten sein und den Art Corner betreuen, der erstmals im hinteren Treppenhaus plaziert ist.

Repros by W. Meer





Original - Amerikanische Eisenbahnaktien
aus **CHICAGO** finden Sie am 12. & 13. Okt. in grosser Zahl bei uns. Natürlich auch von Santa Fé, Union Pacific, Dieselloks etc. Und zwar zu international sehr kulanten Preisen.

Am Samstag / Sonntag je ca. 14.30h versteigern wir in einer Blitzauktion an unseren Tischen je ca. 80 amerikanische Eisenbahnaktien. Es könnte sich lohnen, dabei zu sein. Wir garantieren für die Echtheit jeder einzelnen Aktie.

Theodor Isler
Edisonstr. 10, CH-8050 Zürich
Telephon und Fax 01-312.30.97

Railroads in Chicago

Das Hauptthema der 9th Convention lautet: Railroads in and around Chicago.



Können Sie sich Amerikas Eisenbahnen ohne Chicago vorstellen?, Chicago, das ist sicher, hat einen wichtigen Platz in der Eisenbahngeschichte inne. Dies gilt sowohl für vergangene Jahrzehnte, als auch für die heutige Zeit.

Während der Epoche der Stromlinienzüge war der Name Chicago fest verbunden mit 'Crack'-Zügen wie '20th Century Limited' oder 'Broadway Limited' nach New York, 'Super Chief' und 'California Zephyr' nach Los Angeles oder San Francisco oder auch 'Empire Builder' nach Seattle sowie 'City of Miami' nach Florida. Nicht weniger als sechs grosse Personenbahnhöfe fertigten die Züge in alle Himmelsrichtungen ab. 1920 verliessen

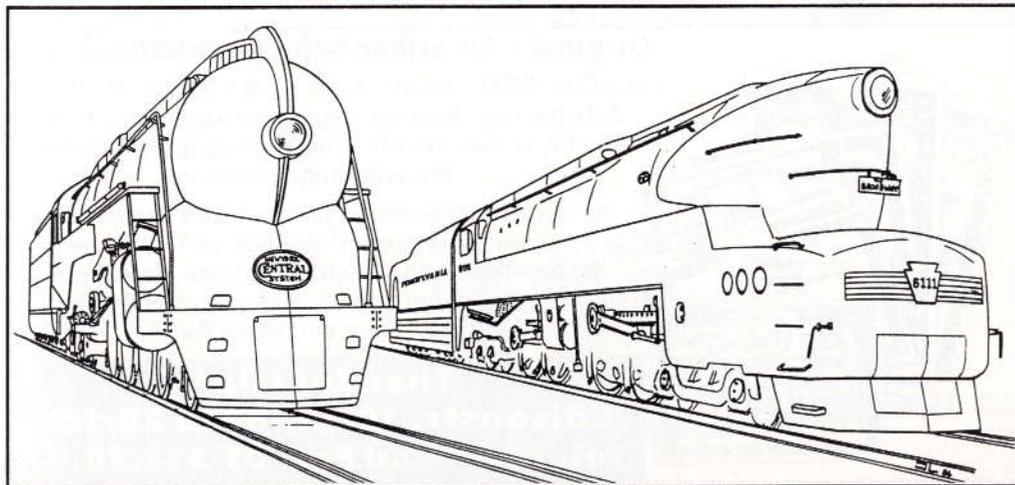
täglich fast 600 Langstreckenzüge die Stadt, 1950 waren es noch knapp 400, in den 90-er Jahren verlassen pro Tag noch 27 Amtrak-Fernschnellzüge die Stadt, dafür sind täglich 661 Vorortzüge (Commuter Trains) der METRA dazugekommen.

Rund 20 versch. Bahngesellschaften bedienen heute Chicago. Wir listen hier nur die grösseren auf:

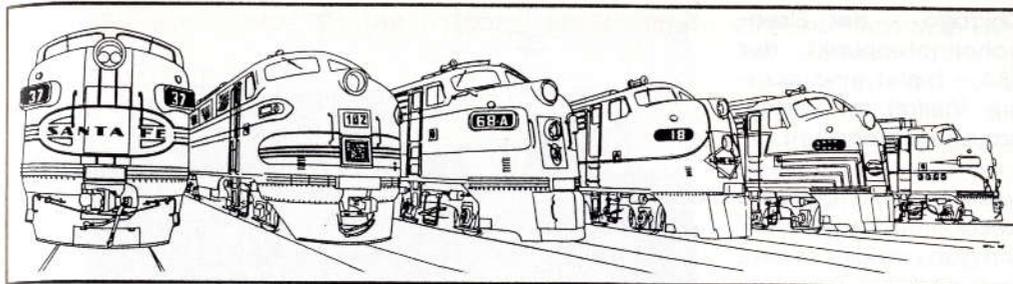
Amtrak, Burlington Northern/Santa Fe, Conrail, CSX, Illinois Central, METRA, Norfolk Southern, Soo Line, Union Pacific/Southern Pacific and Wisconsin Central. Doch auch 2 kanadische Bahnen bedienen Chicago. Alle grossen Gesellschaften haben ihre eigenen Terminals mit grossen Rangierbahnhöfen.

Bedingt durch die vielen Bahngesellschaften finden Sie aber auch unzählige versch. Lokomotivtypen in Chicago. So z.B. alte Alco Century Loks, Cow and Calf Switchers von EMD, wie auch noch E8A, SD9, SD45 aber natürlich auch neuere Typen wie SD40-2, SD50, SD60M, SD70MAC, GP60 oder F40PH. Doch auch von GE sehen wir den ganzen Querschnitt bis zu den High-Tech Dash-9AC Diesels.

Im Grossraum Chicago hat es unzählige 'RR-Crossings' (Kreuzungen) auf gleichem



Railroads in Chicago



Niveau. So kommt sicher jeder Railfan auf seine Rechnung.

Chicago - das steht fest - ist immer noch die Eisenbahnmropole Nummer eins und damit zweifellos ein Thema, das der 9th Convention würdig ist. Lassen Sie sich von den Vielfalt der Eisenbahnen in und um Chicago, gestern und heute, überraschen.

Chicagoland is one huge railroad spot!



Foto oben: RTA ex. RI (heute Metra) verlässt die LaSalle Street Station Juli 80 by W. Meer

Foto links: Amtrak Coach Yard vor der Union Station mit dem Sears Tower im Hintergrund März 95 by P. Doebeli

Zeichnung oben: EMD F-Units in Chicago von SF, CB&Q, Milw, IC, NYC, PRR by J. Lütcher

Zeichnung links: NYC und PRR mit den legendären Stromliniendampfloks vor dem 20th Century Limited und dem Broadway Limited by J. Lütcher

Railroads in Chicago

Chicago - der Eisenbahnknotenpunkt der USA - bietet eine enorme Vielfalt an versch. Bahngesellschaften.

Neben den grossen, bekannten Gesellschaften gab und gibt es eine fast endlose Zahl von Railroads, die in Chicago zusammentreffen.

CB&Q wurde 1970 zusammen mit GN, NP und SP&S zur Burlington Northern formiert. Damals war CB&Q (Burlington Route) ein wichtiger Träger des Ost-West-Verkehrs. Auch in der Streamliner Aera haben die schnellen Zephyrs Geschichte geschrieben.

Die ICG wurde 1972 durch den Zusammenschluss von Illinois Central und Gulf Mobile & Ohio gegründet. Doch bereits 1987 werden div. Linien verkauft und der Name wird auf Illinois Central zurückgeändert.

Auch das Chessie System entstand durch einen Merger. 1973 schlossen sich Baltimore & Ohio, Chesapeake & Ohio und Western Maryland zusammen. Das Seaboard System ist auch aus versch. Fusionen entstanden. 1974



Chicago, Burlington & Quincy GP30, ca. 1971



Illinois Central Gulf im August 80



Chessie System am 2.5.87 auf der Ash X-ing

Railroads in Chicago



Seaboard System U-Boat am 2.5.87



Canadian National und Grand Trunk Western am 2.5.87



Soo Line und Milwaukee Road am 15.5.87

schlossen sich SCL, L&N und Clinchfield zu 'Family Lines' zusammen. Doch bereits 1980 wurde Chessie System und Seaboard System zur CSX Transportation verschmolzen. So konnte man in Chicago immer wieder neue Bemalungen entdecken.

Die Grand Trunk Western RR ist eine Untergruppe von Canadian National, worin die Strecken der CN in den USA zusammengefasst sind. So sehen wir oft Züge mit Loks von beiden Gesellschaften.

Die SOO Line übernahm 1985 die bankrotte Milwaukee Road. SOO hat sich schon seit frühen Jahren auf den Grenzverkehr mit Kanada spezialisiert und arbeitete eng mit Canadian Pacific zusammen. Unterdessen ist CP Rail der Besitzer von SOO, was sich auch in der neuesten Bemalung zeigt: Rot mit weisser Schrift 'CP Rail System' mit US- & CDN-Flags.

Leider können wir aus Platzgründen auf andere interessante Railroads wie Conrail oder Norfolk Southern nicht eingehen. **Mehr Infos** finden Sie in der **CV-Info No. 1**.

Railroads in Chicago - Commuter Service

Chicago hat heute ein gut ausgebautes S-Bahn-Netz mit 11 Linien.



Die Vorortbahn von Chicago wurde 1976 als Regional Transportation Authority beauftragt, die Commuter Linien von Burlington Northern, Chicago & Northwestern, Illinois Central, Milwaukee Road, Norfolk & Western, Rock Island und South Shore zu betreiben, wobei letztere elektrifiziert ist. Auf rund 800 km Streckenlänge (meist mit Trackage Rights) fahren täglich 660 Züge im 'Push-Pull' Verkehr. Was bei uns mit der S-Bahn in Zürich erst 1990 eingeführt wurde, gehört in Chicago seit Jahrzehnten zum Alltagsbild, nämlich die doppelstöckigen Commuter Cars. Stadtauswärts fahren die Loks an der Zugs Spitze und stadteinwärts die Steuerwagen. Diese sind allerdings nicht so komfortabel wie bei uns, erfüllen

Foto: F40PH der RTA mit Rock Island Commuter



Ein stillechter Rock Island Commuter mit einer E-Unit verlässt die LaSalle Street Station 1977 (Foto by W. Meer).



2 BN E9, die 1978 von Morrison Knudsen überholt und mit einem 2400 PS starken Diesel ausgerüstet wurden. (Foto by W. Meer)



Railroads in Chicago - Commuter Service



Doppelausfahrt aus der Union Station mit rebuilt E9 von BN und F40PH von RTA im Sommer 1980 (Foto by W. Meer).



Doppelstock-Steuerwagen bei der Einfahrt in die Union Station, gesehen von der Roosevelt Bridge, Sommer 1980 (Foto by W. Meer).



aber den Zweck, dass die Züge an der Endstation nicht gewendet werden müssen.

RTA ist nicht nur Betreiber vom Commuter Rail Service, sondern auch von den CTA und Pace Buslinien. Um eine klare Gliederung der versch. Transportmittel zu machen, wurden die RTA Trains in Metra umbenannt. METRA = Metropolitan Rail Corporation. Das hatte dann wieder zur Folge, dass die hellblauen Loks mit den braunen und roten Seitenstreifen ein neues Outfit bekommen hatten. Die neue Metra-Bemalung ist blau mit rotem Dach und weisser Schrift: Metra, Metropolitan Rail. Auch die Elektrotriebzüge der South Shore Line wurden neu beschriftet.

Metra®
The way to really fly.

South Shore Line mit ex-ICG Doppelstock-Elektrotriebzügen noch mit RTA beschriftet am 14.5.1987. (Foto by W. Meer)

Railroads in Chicago - Metra System



Metra F40PH abfahrbereit in der Union Station im August 1990 (Foto by J.P. Gilgen).



Blick in die Union Station mit Doppelstock-Steuerwagen der Metra (BN-Linie) und Amtrak Amfleet-Steuerwagen für den Korridor im September 1994 (Foto by J.P. Gilgen).

Hinweise: Wir empfehlen jedem Railfan, der nach Chicago geht, den **Train Watcher's Guide to Chicago by John Sz wajk ar t**. Das ist ein Taschenbuch mit 232 Seiten und hat eine enorme Fülle von Infos mit Plänen und Fotos. Dazu gehört auch eine Karte vom Grossraum Chicago, wo alles farbig angegeben ist. Wir werden beim **Bookstore** ein paar **Guides** bereithalten.

An dieser Stelle möchten wir auf unsere **Convention Info No. 1** hinweisen, denn wir können im Guide aus Platzgründen nur einen kleinen Teil der immensen Informationen unterbringen. Deshalb empfehlen wir Ihnen bei weiterem **Interesse** ein **Exemplar** zu lesen.



Metra Territory . . .

There are a lot of interesting, educational and just plain fun things to do in Northeast Illinois and Metra can get you where you want to go. The 495-mile Metra system serves approximately 235 stations in the counties of Cook, DuPage, Lake, Will, McHenry and Kane.

On Metra you can reach Chicago's beautiful lakefront, museums, zoos, sporting events, shops and restaurants, concerts, special events, schools and colleges as well as quaint, historic suburbs and small towns.

In some cases, Metra can take you practically to the front door – in other cases, your destination is easily in reach via Pace buses, and/or CTA buses and trains.

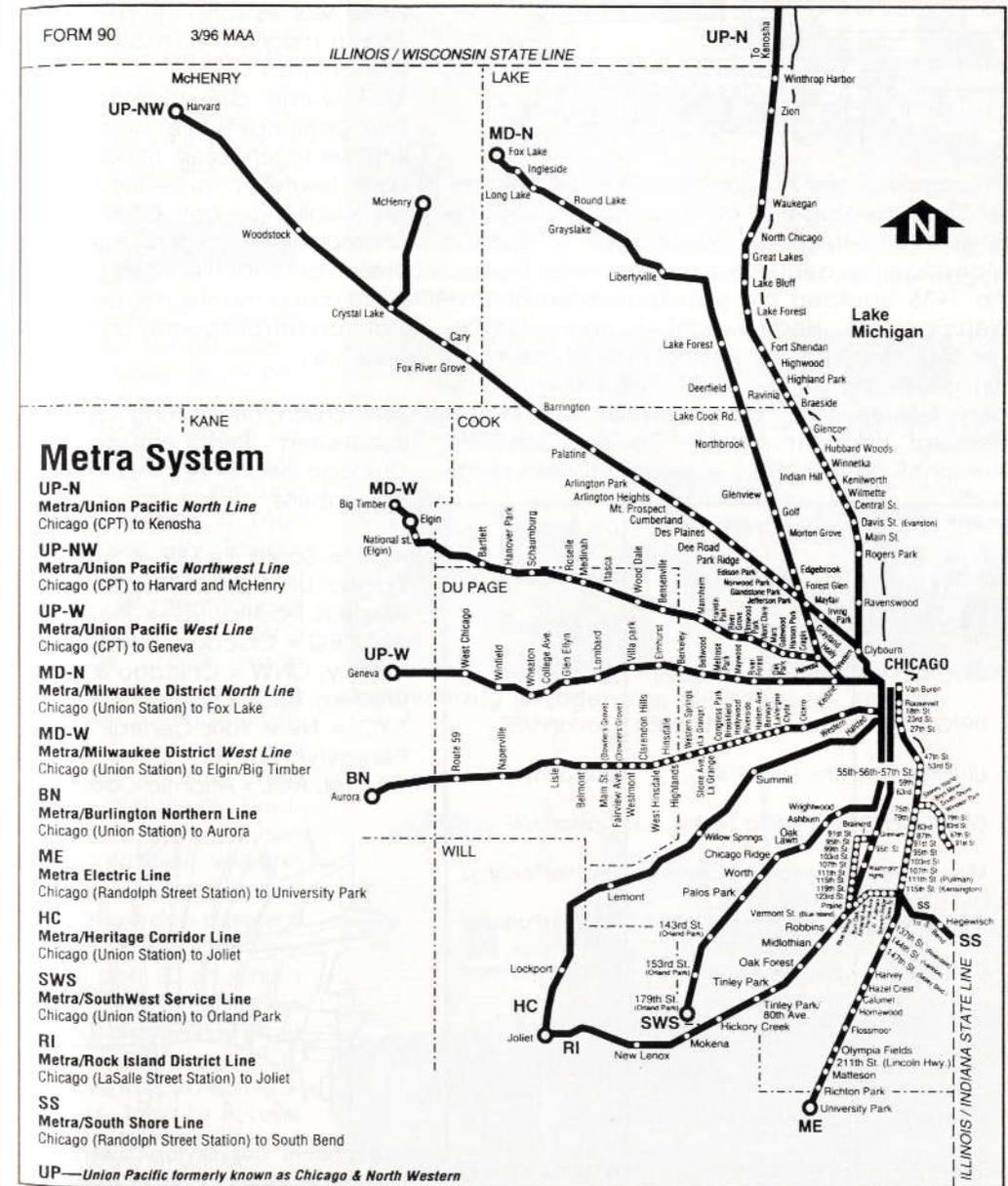
Remember, on weekends and holidays, all youngsters 12-17 ride for half fare. Plus, family fares allows kids under 12 to ride free when accompanied by a fare paying adult.

A small group of adults can save 15% using a 10-ride ticket when traveling together. Or, get a group of 25 or more together and save even more on a special outing. Call us for details.

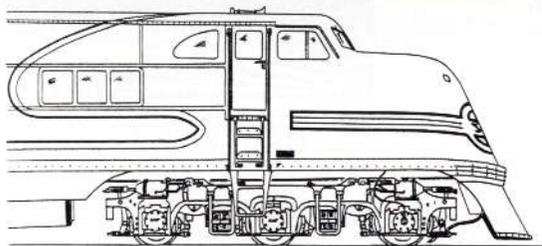


Railroads in Chicago - Metra System

Das Streckennetz des Metra System Commuter Service im Grossraum Chicago umfasst auf 11 Linien total 800 km.



Railroads in Chicago - Streamliners



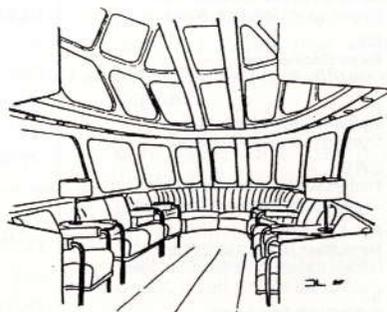
Chicago war der Ausgangspunkt vieler bekannter Stromlinienzüge. In der Epoche der 30-er bis 50-er Jahre setzten die 'Streamliners' völlig neue Maßstäbe für bequemes und schnelles Reisen. Ab 1936 ersetzten die vollklimatisierten Stromlinienzüge ihre 'Heavyweight' Pullman Vorgänger. Mit dem neuen Rollmaterial wurde auch ein neues Image geprägt. Das Reisen wurde den Gästen mit allen erdenklichen Mitteln bequem gestaltet; Schlaf-, Speise-, Bar- und Aussichtswagen waren eine Selbstverständlich-

keit. Zusätzlich wurden auch Coiffeur Service und Kleiderreinigungsdienste geboten, aktuelle Zeitungen bereitgestellt und teilweise war es schon in den 50-er Jahren möglich, vom Zug aus zu telefonieren.

1971 wurde die staatliche Amtrak gegründet, die viele Strecken der legendären 'Streamliners' auch heute noch bedient. Viele der wohlklingenden Namen sind übernommen worden. Auch die Vielfalt der verschiedenen Designs und Farben musste der Universalität von rot/blau/weiß und silber weichen.

Eine Zusammenstellung der bekanntesten Personenzüge, die Chicago bedienten, finden Sie in der Tabelle.

ATSF = Santa Fe, SP = Southern Pacific, UP = Union Pacific, WP = Western Pacific, RG = Rio Grande, CBQ = Chicago, Burlington & Quincy, CNW = Chicago & North Western, B&O = Baltimore & Ohio, NYC = New York Central, PRR = Pennsylvania RR, IC = Illinois Central, ACL = Atlantic Coast Line



Innenansicht des Skytop-Observation Cars von Milwaukee Road by J. Lütcher

ATSF	Super Chief	Los Angeles
ATSF	El Capitan	Los Angeles
SP/RI	Golden State	Los Angeles
UP/CNW	City of Los Angeles	Los Angeles
UP/CNW/SP	City of San Francisco	Oakland/SF
UP/CNW/SP	The Fortyniner	Oakland/SF
CBQ/RG/WP	California Zephyr	Oakland/SF
Milwaukee	Olympian Hiawatha	Seattle/Tacoma
CB&Q/NP	North Coast Limited	Seattle/Portland
CB&Q/GN	Empire Builder	Seattle/Portland
NYC	20th Century Limited	New York City
PRR	Broadway Limited	New York City
IC/ACL/FEC	City of Miami	Miami
B&O	The Capitol	Washington D.C.

Railroads in Chicago - Amtrak

Amtrak feiert dieses Jahr sein **25-jähriges Bestehen**. Selbstverständlich gehört Chicago auch für Amtrak zur Hauptdrehmaschine. Viele der klingenden Zugsnamen wurden von Amtrak übernommen und führen den Passagier vom Herzen der USA nach allen Himmelsrichtungen.



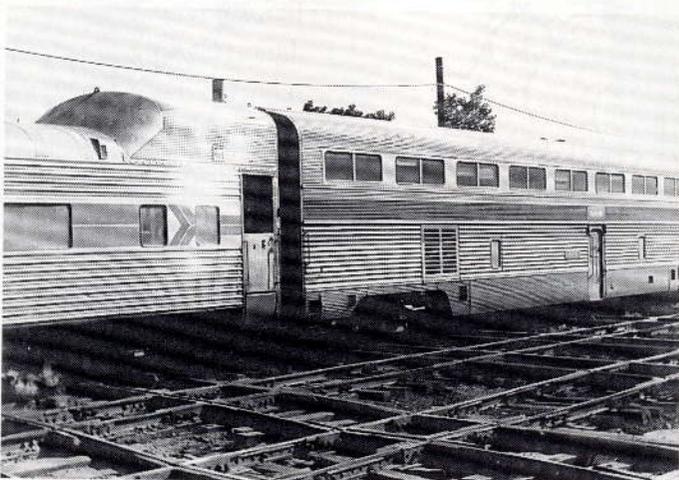
Doch Amtrak betreibt nicht nur Langstreckenzüge, sondern auch Korridorzüge nach Carbondale, Detroit, Grand Rapids, Indianapolis, Milwaukee, Port Huron und Toronto, Quincy, St. Louis und Kansas City, Toledo. Je nach Zugsart wird versch. Wagenmaterial eingesetzt. Für die Long Distance Trains nach Westen kommen ausschließlich Superliner-Wagen zum Einsatz und in Richtung Osten muss wegen kleinerem Lichtraumprofil noch mit normalen Wagen verkehrt werden. Für den Korridorverkehr werden meistens Amfleet-Wagen verwendet. In den 80-er Jahren betrieb Amtrak noch ein Teil des Vorortsverkehrs mit Doppelstock-Wagen. Amtrak verwendet noch heute die ex. Santa Fe Hi-Level Cars. Der Southwest Chief auf der Ash X-ing im Mai 84.

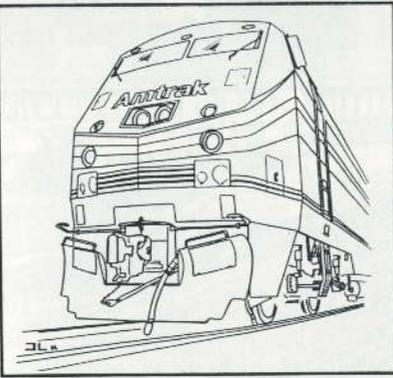


Korridorzug verlässt die Union Station mit Amfleetwagen und F40PH Diesellok im Juli 1980.



Commuterzug gezogen von GE P30CH im Juli 1980





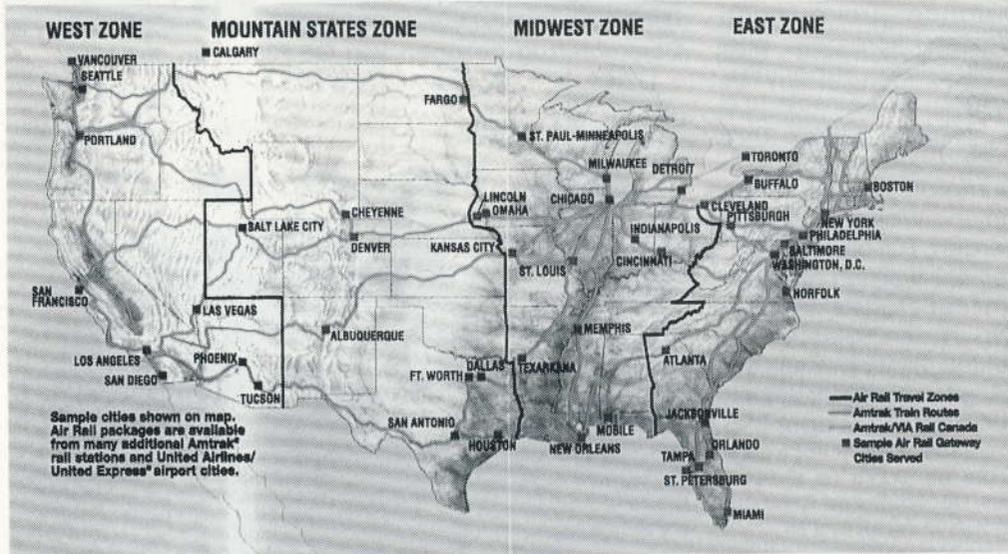
AMTRAK® Great American VACATIONS

Amtrak verfügt heute über modernes Rollmaterial mit Hi-Tech Dieselloks, wie die links abgebildete 'Genesis' AMD-103 von General Electric. Zeichnung by J. Lütcher.



Foto rechts: Superliner-Zug bei der Einfahrt in die Union Station 7/80.

Unten: Streckennetz der Amtrak von 1996 (Copyright Amtrak).



Mit Kuoni und Amtrak quer durch die USA



<u>Strecke</u>	<u>Zug-Typ</u>	<u>einfach 2. Klasse</u>
New York - Washington	Conventional	\$ 44
New York - Washington	Metroliner*	\$ 55
New York - Boston	Conventional	\$ 35
Boston - Washington	Conventional	\$ 51
Boston - Philadelphia	Conventional	\$ 51
Philadelphia - Washington	Conventional	\$ 25
Philadelphia - Washington	Metroliner*	\$ 29

... oder ein regionaler Pass oder gar ein Generalabonnement. Wir haben alles.
*Für Fahrten von Montag bis Freitag nur gültig zwischen 9.30 und 14.00 Uhr oder nach 19.00 Uhr / Preise pro Person in US\$ /gültig bis 31.12.96
Preise ab 1.1.97 auf Anfrage



Eine Welt für sich.

Merger der Giganten - BNSF

Die Burlington Northern Santa Fe Corporation wurde am 22. September 1995 gegründet und wurde dadurch mit Abstand zur grössten Bahngesellschaft in den USA.

Burlington Northern selber war noch eine relativ junge Bahngesellschaft (gegründet 1970 durch den Zusammenschluss von GN, NP, SP&S, CB&Q) im Gegensatz zur Santa Fe (Atchison, Topeka & Santa Fe Railway), die eine alte, aus den Anfangszeiten des Bahnwesens (1859) stammende Bahngesellschaft war, wie übrigens auch die Vorgänger der BN. Doch machen wir nochmals einen Blick zurück. Was waren die Hintergründe für den BNSF Merger?

Zu Beginn der 90-er Jahre hörte man bei BN Gerüchte über einen möglichen Führungswechsel. Der damalige 'Big Boss' von BN, Ronald Grinstead, er war die väterliche Führungsfigur im Chefsessel, kam langsam in die Jahre. Da BN und SF bereits eine gewisse Zusammenarbeit mit 'Trackage Rights' pflegte, lernte man den äusserts erfolgreichen, aber knallharten Führungsstil des wesentlich jüngeren Santa Fe Bosses, Robert Krebs, kennen. Da in der BN-Führungsmanschaft kein geeigneter Nachfolger auszumachen war, lag es nahe, Robert Krebs das Amt des

Chairman's von BN anzubieten. Als kleines Mitbringsel wäre die Santa Fe Railway gerade recht.

Als 1994 die Pläne einer Übernahme veröffentlicht wurden, waren doch viele Fachleute überrascht. Wer erinnert sich nicht an den gescheiterten Merger von Santa Fe und Southern Pacific? Die Spekulationen über einen 'Approval' (Genehmigung) der ICC-Behörde (Interstate Commerce Commission) waren mal positiv, mal negativ. Union Pacific wurde durch die geplante starke Konkurrenz leicht nervös und reagierte heftig, indem sie den Aktionären von Santa Fe mehrere Angebote für eine Übernahme machte. Die letzten Offerten waren sogar besser als diejenigen von BN. Doch nach langem hin und her, stellte UP den Übernahmekampf plötzlich ein. Somit stand dem Merger von BN und SF nichts mehr im Wege. Fazit dieses Kampfes: 50 % Wertsteigerung der Aktien.

Nun begann das grosse Warten auf die Zustimmung der ICC. Zwischenzeitlich wurde die offizielle Übernahme der Chicago & North Western RR durch Union Pacific von der ICC abgeseget.

Am 22. September 1995 wurde die neue Gesellschaft, BNSF, gegründet und die neuen Aktien ausgegeben. Robert Krebs,



Merger der Giganten - BNSF

der neue Chairman, kehrte vom ersten Tag an mit dem eisernen Besen, denn in der Verwaltung und im Kader wurden rund 7000 Stellen gestrichen. Allein in der Woche vom 6. November 95 wurden 1600 Jobs abgebaut.

Einige Fakten zur neuen BNSF:

- Gesellschaftssitz: Fort Worth, Texas
- Betriebsleitung: CTC Center, Ft. Worth
- Finanz & Verwaltung: Schaumburg, IL
- Streckennetz: gut 50'000 km
- Lokomotiven: 4'150 Einheiten
- Loks mit AC-Technik: 350 Stk. SD70MAC

Kurz nach erfolgter Gründung der neuen Bahngesellschaft, stellte man eine erstaunliche Zusammenarbeit der zwei Giganten BNSF und UP fest. Man hörte bereits von Übernahmeplänen der SP durch UP. In diesem Zusammenhang räumten sich BNSF und UP gegenseitig Gleisrechte auf versch. Strecken ein. Man wird den Eindruck nicht los, dass zw. den beiden RR's eine stille Absprache herrscht, sich gegenseitig in Ruhe zu lassen, aber alle anderen Anbieter aus dem Markt zu drängen. Die Kansas City Southern wurde mit faulen Tricks am Kauf von Linien gehindert. Der Chairman von KCS beklagte sich schwer über die Machenschaften, allen voran der UP. Nun versucht KCS zusammen mit IC, CR, und NS den geplanten UP/SP-Merger zu verhindern. Mehr zu diesem Thema finden Sie auf den folgenden Seiten.

Wie aus vielen Mergers bekannt, verändert sich meistens auch das Erscheinungsbild der Lokomotiven und früher oder später auch das des gesamten Rollmaterials.

Das erste Resultat war die Probefbemalung einer Big Mac (SD70M No. 9647). Doch die Warbonnet-Form mit den Far-

ben des BN-Executive-Schemas konnte wohl niemanden richtig befriedigen. In der Zwischenzeit entwickelte Paul Kolb, bestbekanntester BN-Fan der Schweiz, ein attraktives BNSF-Signet. Er reichte dieses auch bei BNSF ein, weiss aber nicht, ob es jemals realisiert werden wird.



Als nächster Step werden die SD75M von SF und die SD70MAC von BN mit einem neuen Schriftzug BNSF auf beiden Seiten versehen. Beide Typen behalten aber ihr bekanntes Farbschema, rot/silber resp. grün/grau. (Foto links).

Nun werden die ersten Loks mit dem neuen 'Corporate Identity' Farbschema bemalt. Eine SD60M wurde nach der Revision in dunkelgrün und orange mit roten Pinstripes bemalt. Nun sollen die bestellten Dash 9 Diesels von GE auch dieses 'Outfit' bekommen, doch werden die Pinstripes nicht mehr rot, sondern gelb sein (Stand Juli 96). Ob im Laufe der Zeit auch die anderen Loks so bemalt werden, steht noch nicht fest.

Originaltext by Brigitte & Paul Kolb

Stark gekürzt und ergänzt by W. Meer

Sie können den Originaltext in der Convention Info No. 1 nachlesen! Zudem finden Sie in der CV-Info eine grafische Darstellung der wichtigsten Mergers von Ost bis West.

Foto links: BN EMD SD70MAC und SF EMD SD75M mit BNSF-Beschriftung auf beiden Seiten.

Merger der Giganten - UP/SP

Im Sommer 1996 wurde der nächste Mega-Merger gutgeheissen. Union Pacific überflügelte BNSF und übernimmt wieder die Führung als grösste Bahngesellschaft in den USA.



Am 3. Juli 1996 wurde die Fusion von UP (Union Pacific) und SP (Southern Pacific) durch die Aufsichtsbehörde STB (Surface Transportation Board) bewilligt. UP Corp. (mit Sitz in Bethlehem, PA) hat für den Kauf der SP Rail Corp. im Betrag von US-\$ 5,4 Milliarden grünes Licht erhalten. Allerdings wurde diese Fusion mit 35 versch. Auflagen verbunden. Die entgeltliche, schriftliche Entscheidung wird am 12. August 96 erwartet und der 12. September ist das effektive Merger-Approval-Datum.

Nun wird Up den bisherigen Leader BNSF ablösen und zur grössten Bahngesellschaft in den USA werden. Chairman der UP RR, Dick Davidson, sagte, dass die Operationen der beiden Railroads dieses Mega-Mergers innerhalb rund 2 Jahren realisiert wird, also bedeutend langsamer, als der Merger mit C&NW. Nun werden in Zukunft rund 90% des gesamten Güterverkehrs westlich des Mississippi Rivers

von den beiden Giganten BNSF und UPSP kontrolliert. Um stetig wachsenden Grain-Markt abdecken zu können, hat UP neue Dieselloks im Wert von \$ 500 Mio geordert. Drew Lewis, Chairman der UP Corp. sagte, dass UP für die Verbesserung der Operations von SP \$ 1,3 Mia innerhalb der nächsten 4 Jahre ausgeben wird. Wie bereits im BNSF Merger-Report erwähnt, hat BNSF nichts gegen den UP/SP Merger unternommen, denn sie wird 339 mls Strecken von UP/SP kaufen und erhält auf 3900 mls 'Trackage Rights'. Kein schlechter Deal für BNSF.

Durch den UP/SP Merger werden allerdings auch 3400 Stellen abgebaut, was aber nur die Hälfte der gekündigten Jobs vom BNSF Merger sein werden.

Auch für den Railfan beginnt eine neue Ära. UP-Züge über den Tehachapi Loop, entlang der Westküste, über die Moffat Route der ex. D&RGW und natürlich im Süden von California bis nach Texas. Wir nehmen an, dass UP im Laufe der Zeit die SP, SSW und D&RGW Loks in der bekannten UP-Bemalung (gelb/grau mit roter Schrift) spritzen wird. Es ist reine Spekulation - aber was halten Sie vom Union Pacific-Schriftzug im Speed Lettering? Phil Anschutz, damaliger Boss von Rio Grande, der 1988 die SP gekauft hat und damit auch die Rechte am Markennamen Southern Pacific, muss nun auch diesen aufgeben, denn UP wird für die neue Bezeichnung der Gesellschaft den ersten Teil von UP (Union) und den zweiten Teil von SP (Pacific) verwenden und somit bleibt UP eben Union Pacific.

Hier ein paar der 35 versch. Auflagen:
1) Alle Bedingungen der UP/BNSF-Verbindungen müssen eingehalten werden, darin eingeschlossen sind versch. Trackage Rights von BNSF, die unter versch. Punkten genau spezifiziert wurden.

Merger der Giganten - UP/SP

7) Die ganzen Merger-Aktivitäten werden vom STB während 5 Jahren überwacht. Insbesondere, ob die Wettbewerbsfähigkeit für die Kunden gewährleistet ist.

10) Utah Railway Trackage Rights haben weiter Gültigkeit.

28) Trackage Rights für KCS in Beaumont und Shreveport.

29) UP's Wunsch, die ex. D&RGW-Strecke über den Tennessee Pass zu schliessen, wurde von der STB nicht genehmigt, UP darf zwar den Verkehr über die Moffat Route leiten, aber der Tennessee Pass muss im fahrbaren Zustand bleiben.

Aus Aktualitätsgründen gehen wir nicht auf den Merger von UP mit C&NW ein, obwohl dieser erst 1995 vollzogen wurde. Durch die beiden Mergers hat UP nun 2 Gateways nach Chicago und zwar auf den Gleisen von C&NW und SP. Es ist auch interessant zu wissen, dass UP den gesamten Commuter Service von C&NW in Chicago übernommen hat und 3 Strecken des Metra Systems betreibt: North Line nach Kenosha, Northwest Line nach Harvard/Mc Henry und West Line nach Geneva, was täglich 197 Zügen entspricht.

Foto UP: GE Dash8-41CW Cajon Pass 29.4.91

Foto SP: EMD GP40M Denver RG Shops 6.5.91



	UP Railroad	SP Railroad	UP/SP
Firmensitz	Bethlehem, PA	San Francisco	?
Gegründet	1862	1885	1996
Streckenkennzahl	22'600 mls	14'500 mls	37'000 mls
Bediente Staaten	23	15	25
Anzahl Loks	3'900	2'400	6'300
Anzahl Wagen	97'000	44'000	141'000
Zugsbewegungen/Tag	1'200	750	?
davon Commuter	197	-	197
Angestellte ('93)	35'000	18'000	50'000
Geschäftszweige	Overnight Trucking	SSW, D&RGW	
	23% Trailer Train		
	Öl, Gas, Minen		

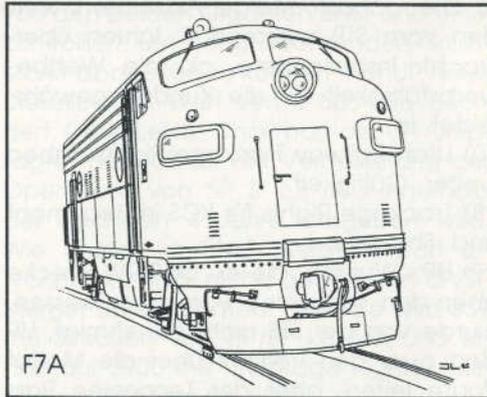
Dieselloks von EMD

Die Elektro Motive Division von der General Motors Corporation ist der grösste Diesellokhersteller der USA und Canada.



GM Locomotive Group

Die 1st Generation Dieselloks standen in harter Konkurrenz mit den modernen Dampfloks. Doch der Siegeszug der Diesellok konnte nicht mehr gebremst werden. GM kaufte 1930 die Firma EMC (Electro Motive Corp.) und dessen Motorenlieferanten, die 'Winton Engine Co.' und begann 1934 mit der Produktion von Dieselloks. Die Antriebstechnik ist relativ einfach. Der 'On-Board' Dieselmotor (ein 2-takter) treibt einen Generator an. Mit dem erzeugten Strom werden die Elektromotoren für die einzelnen Achsen angetrieben. Bereits ab 1939 wurde die erste Serienlok 'FT' in grösseren Mengen



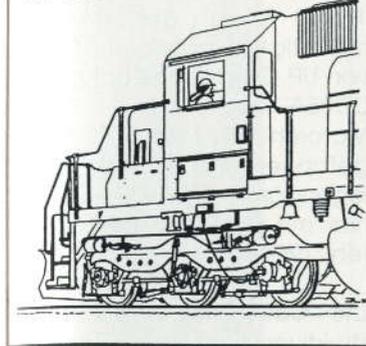
F7A

gebaut. Mit 555 A-Einheiten und 541 B-Einheiten innerhalb 6 Jahren doch sehr beachtlich. Das Herzstück war der neuentwickelte Dieselmotor Type 567, der sich bis 1966 halten konnte. Am anfang leistete der 16-Zylinder Motor 1350 PS und wurde bis zum Schluss in der GP35 dank Turboaufladung auf 2500 PS Leistung getrimmt. Mit der Lancierung der GP/SD40-Familie wurde ab 1966 der moderne Dieselmotor Type 645 eingebaut, der mit Turbo in der 16-Zylinder



Dieselloks von EMD

SD40-2



Version 3000 PS leistete. Er wurde in mehreren Tausend Exemplaren für die Dash-2 Serien gebaut. Für die Loktypen SD/F/FP45 wurde dieser Diesel Type sogar auf 20 Zylinder erweitert und leistete 3600 PS. Die letzte Anwendung des 645-er Diesels (wieder mit 16 Zylindern) waren die GP/SD60 Loks bis 1992 mit 3800 PS. Ab 1994 lief der allerneueste 710-er Diesel vom Band und wurde in der SD70M Serie eingebaut. Er leistete 4000 PS. Mit der SD70MAC stieg EMD in die Serieproduktion der noch neuen AC-Technik ein. Der Drehstromantrieb erreichte Adhäsionswerte von 40 %, was gegenüber einer SD40-2 mit nur 18 % einer gewaltigen Verbesserung entspricht. Die SD75M von Santa Fe (ab 1995) leisten sogar 4400 PS, waren aber noch in der DC-Technik gefertigt. Der 710-er Motor hat seine Leistungsgrenze mit 5000 PS in der SD80MAC (ab 1996) erreicht.

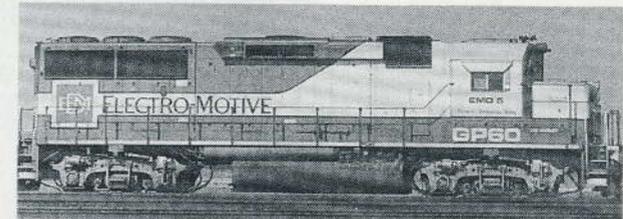
Foto links: EMD SD70M Demonstrator. Copyright by EMD/GM.

Um nun in die nächste Generation zu gelangen, hat sich EMD entschieden, einen völlig neuen Diesel zu entwickeln, erstmals in ihrer Geschichte, einen Viertaktmotor. Dieser Hochleistungsmotor vom Type 854 mit 6000 PS wird erstmals in den SD90MAC Loks ab 1997 zum Einsatz gelangen.



DDA40X (6600 PS) in Council Bluffs 5/81 by W. Meer

Kurzübersicht der Bauarten von EMD's Dieselloks. Alle F- und E-Units waren 'Cab Units', auch 'Covered Wagons' genannt. Sie hatten einen rundum geschlossenen Lokkasten und wurden als A-Unit (mit Führerstand) und als B-Unit (ohne) in grossen Stückzahlen gebaut.



GP60 (3800 PS) EMD Demonstrator No. 5 by Sam Pottinger

Die 'Hood Units' sind Loks in Rahmenbauweise, wo alle Apparate inkl. dem Dieselmotor auf dem selbsttragenden Rahmen aufgebaut sind. Rund um die ganze Lok erstreckt sich ein Laufsteg. Das 'Hood Unit Design' hat sich seit den 60-er Jahren eindeutig als wichtigste Lokbauform in den USA durchgesetzt und wird noch heute gebaut.

Dieselloks von EMD



Conrail SD60M (3800 PS) 9/94 by J.P. Gilgen

Ab anfangs 1990 gelingt der Durchbruch des 'American Safety Cabs', auch 'Wide Cab' genannt, in den USA. Was in Canada bereits auf der Basis der SD40-2 mit dem 'Canadian Comfort Cab' seit 1975 eingeführt wurde, kam nun ins Pflichtenheft von UP. Union Pacific war der Erstbesteller der SD60M. Heute werden fast ausschliesslich 'Wide Cabs' produziert. Mit der Einführung der 'Wide Cabs' kommt noch eine ganz andere Neuheit auf den Markt. Erstmals, nach rund 50 Jahren, wurde der amerikanische Standard-Führerstand durch ein für die USA revolutionäres, europäisch anmutendes Fahrpult ersetzt.



EMD SD80MAC Demonstrator 8000. Copyright by EMD/GM.

Bei den 'Hood Units' lassen sich 2 Hauptbauarten unterscheiden: Die 'GP-Units' (General Purpose) sind Universalloks in 4-achsiger Ausführung von der GP7 bis zur GP60M. Die 'SD-Units' (Special Duty) sind 6-achsige Loks für den schweren Güter-

zugsverkehr von der SD7 bis zur SD90MAC. Ebenfalls zu den 'Hood Units' gehörten die mächtigen 8-achsigen 'DD-Units' von UP. Diese Reihe hat mit den DD35A- und B-Units 1963 mit 2 Motoren von total 5000 PS angefangen und endete mit den legendären DDA40X 'Centennial' mit 6600 PS in den Baujahren 1969-71.

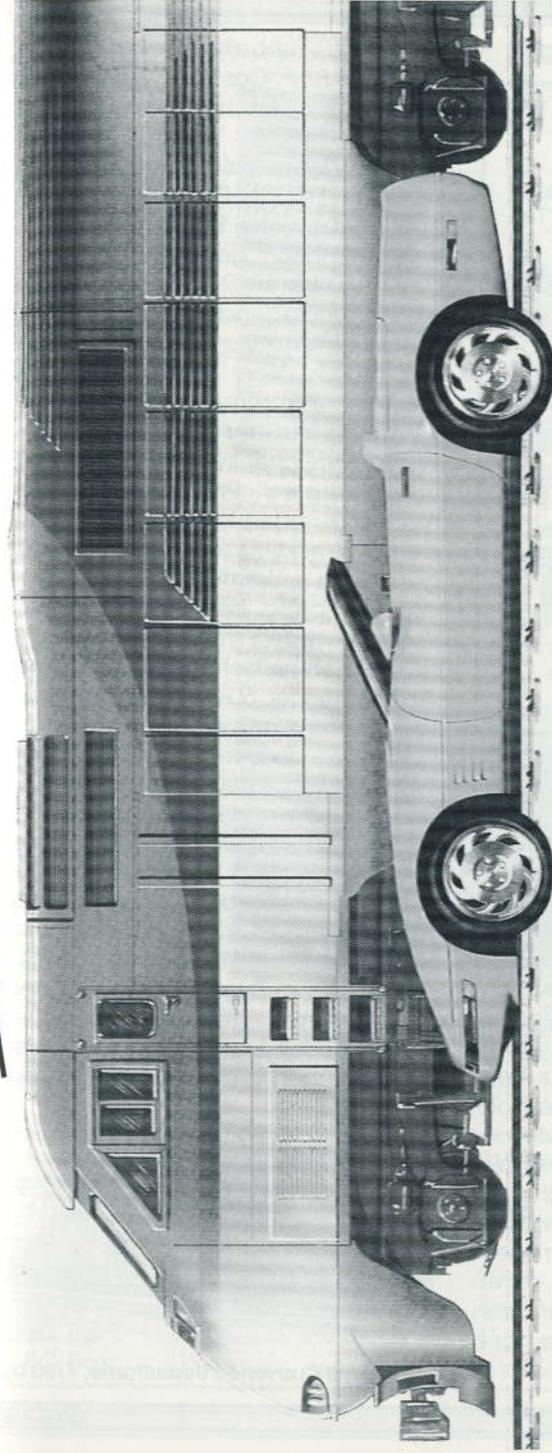
Die 'Cowl Units' sind aus konstruktiver Sicht 'Hood Units' mit einer vollständigen Verkleidung. Die ersten 'Cowl Units' waren F und FP45, gefolgt von den SDP40F für Amtrak und dann die F40PH für Amtrak und viele Commuter Railroads. Der neueste Sprössling ist die F59PH für Metrolink und Amtrak California (12 Zyl. 3200 PS).

Innerhalb der letzten 50 Jahre hat EMD über 50'000 Lokomotiven für 64 Länder auf der ganzen Welt produziert.

Special thanks to the General Motors Locomotive Group of GM Corp. and Melodee Miller for their great support in sending us a detailed documentation of EMD Diesel Locos for our 9th Convention.

Seite nebenan: **It's Time For A Test Drive!** Das 'beste' Inserat für die F59PHI im 'Vergleich' mit dem Chevy Corvette! Wenn Sie etwas Suchen, das bequem in Ihre Garage passt, dann nehmen Sie den in rot (Corvette).
- take the one in red! -
Copyright by General Motors.

It's Time For A Test Drive!



If you're looking for something sporty to get you back and forth to work, General Motors has exactly what you're looking for.

You say you're interested in power brakes, electronic fuel injection, advanced traction control — We've got it!

Do on-board computers and ergonomically engineered instrument panels pique your curiosity? With us, the sky's the limit.

General Motors has been in the people moving business for over 75 years and we are committed to remaining the world's transportation leader. Check out our specs.

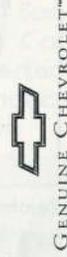
By the way, if you're looking for something that gets you from 0-60 MPH in less than 5.7 seconds and neatly fits in your garage, take the one in red.

We're Creating New Ideas In Motion ...

General Data		Locomotive		Corvette	
Type:	Convertible	F59PHI	F59PHI	1YY67	1YY67
Maximum Speed:	130* MPH	Hard Top	110 MPH	Convertible	5.7L SFI V6
Fuel Capacity:	1,800 Gal.	265,000 lbs.	2,000 Gal.	3,367 lbs.	300HP
Nominal Weight:	58'		213 Gal.	Standard	5 Cyls.
Dimensions			Standard	Standard	Standard
Overall Length:	14' 9"		8 Wheel Pneumatic	4 Wheel Anti-Lock	Standard
Width:	5' 10"		Standard	Standard	Optional
*Or a coast-to-coast with a hard top			Optional	Not Available	
Other Features			Air Conditioning		
Brakes:			Lavatory		



General Motors.

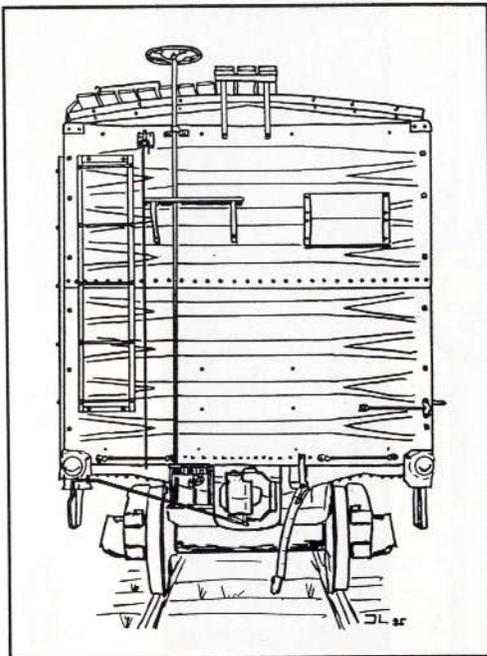


In the United States:
Telephone: (708) 387-6269
FAX: (708) 387-5830

In Canada:
Telephone: (519) 452-5274
FAX: (519) 452-5384

Der Box Car

Box Car = geschlossener Güterwagen



Zeichnung einer Box Car-Stirnseite mit Bremsrad
by J. Lütcher

Der Box Car ist seit den Anfängen der Eisenbahngeschichte ein wichtiges Fahrzeug. Dieser Güterwagen-Type kommt überall dort zum Einsatz, wo Materialien geschützt vor Regen und Wind transportiert werden müssen. Im letzten Jahrhundert dominierten reine Holzwagen die Szene. Die vierachsigen Wagen waren zw. 30' und 36' lang. Doch mit zunehmendem Ladegewicht mussten die Holzkonstruktionen verstärkt werden. Mit der Einführung der Zentralkupplung und der Druckluftzugsbremse von 'Westinghouse' wurden die Züge immer länger und schwerer. Die Wagen wurden mit Stahlträgern verstärkt. Doch bald kamen die ersten Wagen mit Stahluntergestell auf den Markt. Sie hatten in der Wagenmitte nach unten verbreiterte Träger und wurden in

der Folge 'Fishbelly Cars' genannt. Der typische Box Car mit Stahluntergestell war 40' lang und hatte ein Ladegewicht von 42 t. Die 'Fishbelly'-Untergestelle wurden dann bald durch steifere und leichtere Doppel-C-Träger mit Querstreben ersetzt. Diese Bauart ist im Prinzip bis heute erhalten geblieben.

Von 1910 bis 1940 machte der Box Car eine grundlegende Wandlung zwecks Vereinfachung von Fertigung und Unterhalt durch. Von einem aus einzelnen Brettern zusammengebauten Wagen wandelte sich der Box Car zum 'all steel' Wagen, welcher in einfachster Weise aus vorgefertigten Profilen und Blechen montiert werden konnte. Doch erst nach dem 2. Weltkrieg setzte sich der Stahlwagen dann endgültig durch. Waren es in der Dampfära hauptsächlich noch 40' Wagen wurden mit dem Einzug der Diesellok mehrheitlich 50' Wagen gebaut. Zu Beginn der 60-er Jahre wurden viele Wagen neu mit einem 'Cushioned Underframe' ausgerüstet. Man baute im Wagenuntergestell einen zweiten Längsträger ein, wo die Kupplungen an den Enden integriert wurden. Die Verbindung zwischen diesem verschiebbaren Kuppelungsträger und dem Wagenuntergestell wurde über ein massives Feder-Dämpfer Element hergestellt. Somit konnten Längsreaktionen im Zugverband von den Wagenladungen ferngehalten werden. Dieser Vorteil kommt vor allem bei den langen Zügen in den USA beim Beschleunigen und Bremsen zum Tragen. Die meisten modernen Box Cars sind heute mit einem 'Cushioned Underframe' ausgerüstet. Von aussen ist diese Einrichtung an den weit über die Stirnseiten herausragenden Kupplungspaketeten zu erkennen.



50' Box mit Cushioned Underframe, 7/80 by W.M.

Der Box Car

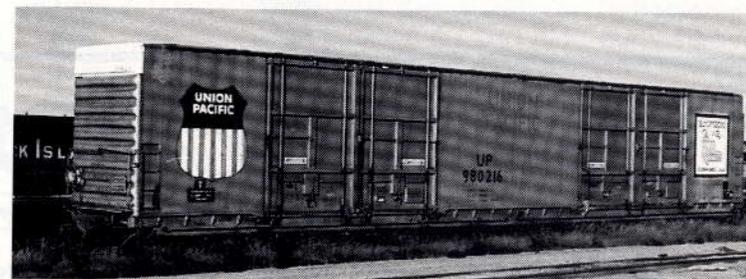
nigen und Bremsen zum Tragen. Die meisten modernen Box Cars sind heute mit einem 'Cushioned Underframe' ausgerüstet. Von aussen ist diese Einrichtung an den weit über die Stirnseiten herausragenden Kupplungspaketeten zu erkennen.

Mitte der 60-er Jahre kamen die 60' Box Cars und anschließend die grossen 86' Wagen zu den Bahngesellschaften. Diese mächtigen 'Hi-Cube Box Cars' werden heute vor allem für den Massentransport von Autoteilen verwendet. Nicht vergessen dürfen wir den 'Refrigerator Car' (kurz 'Reefer' genannt), der nichts anderes als ein isolierter und gekühlter Box Car ist. Früher wurde noch mit Eis gekühlt, heute übernimmt ein Kühlagregat diese Aufgabe.



Versch. Box Car-Typen auf der Ash X-ing in Chicago, 7/80 by W. Meer

Nachdem der klassische Box Car jahrzentlang eine wichtige Schlüsselposition im Gütertransport gespielt hatte, ist er heute im Zuge der Automatisierung des Warenverkehrs auf Spezialgebiete zurückgedrängt worden. Das typische Box Car-Transportgut wird heute in Containers und Trailers speditiert. Diese rationelle Transportart spart zeitaufwendige Umladearbeiten und erlaubt 'door to door delivery' beim Kunden.



86' Hi-Cube Box Car von UP in Omaha, NE, 7/80 by W. Meer

Eine detaillierte Zusammenstellung mit Typenskizzen, Bauarten von Drehgestellen und Bremsausrüstungen finden Sie in der Convention Info No. 1.

Kurzübersicht der gängigsten Box Car Typen

Type	Baujahr	Länge	Gewicht	Ladung	Kapazität
40' Box	1948	13,5 m	20 t	45 t	105 m ³
50' Box	1956	16,8 m	28 t	45 t	135 m ³
60' Box	1964	20,2 m	39 t	78 t	160 m ³
86' Box	1968	28,8 m	50 t	47 t	273 m ³

WENN SIE WIE EINE MASCHINE ARBEITEN, DANN HABEN SIE DIE FALSCHHE.

Canon

Canon (Schweiz) AG, Ringstrasse 1, 8304 Schwerzenbach, Telefon 01 825 85 85, Fax 01 825 85 99 A PLEASURE TO WORK WITH

Country Ranch

**Buchs-
Zürich**

Tel. 01-844-4000

BAR

Das Country Pub
mit der
speziellen Note.
Über 80 versch.
Biersorten.

Öffnungszeiten:

Dienstag-Samstag 11.00-24.00 h
Sonntag 16.00-24.00 h
Montag nur BAR 17.00-24.00 h

Preiswertes Essen
bis 24 Uhr.

Programm:
Freitag, 25. Okt. 96
GALAKONZERT
Chuck Drum/
Matt Wegner, USA

Freitag, 29. Nov. 96
50's Rockabilly
Orville Nash, USA

Freitag, 13. Dez. 96
GALAKONZERT
Suzanne Klee

MUSIC FUN AND FOOD

Convention Video / Convention T-Shirt

Wir haben die enorme Vielfalt der 8th Convention von 1994 auf einem Video-film festgehalten. Dieser Video (nur VHS/PAL) kann an der 9th CV gekauft resp. bestellt werden.

Für nur sFr. 20.- erhalten Sie 80 Min. 8th Convention-Eindrücke mit Kommentar in Schriftdeutsch. Allerdings handelt es sich dabei um einen Amateurfilm.
Kamera: Peter Doebeli, Zug
Schnitt und Text: Werner Meer, Kilchberg

Auch für die 9th Convention planen wir einen Video, der jedoch erst 1997 erhältlich sein wird. Selbstverständlich nehmen wir gerne **Reservationen** entgegen.

Bestellungen an der Reception oder bei W. Meer (Adresse auf Seite 7).



Ruedi Schai hat für die 9th Convention T-Shirts und Sweat-Shirts zu Nettopreisen kreiert. Druck rot und blau auf weissem Grund mit dem offiziellen 9th Convention Logo: Chicago (by Jürg Lütcher).

T-Shirts nur sFr. 20.-, Sweat-Shirts sFr. 35.-



Official 9th Convention Pin in Original-grösse, weiss/grau/braun mit Gold.
Designed by Jürg Lütcher, Wallisellen
Preis: sFr. 8.-



American Railroadfans Pin in Original-grösse sFr. 8.-

Railroadfans Kleber rot/weiss/blau sFr. 2.-



Inserenten

American Airlines	15	Kadee Quality Prod., White City, USA	36
American Cars, Volketswil	44	Kuoni, Zürich (Amtrak)	103
American Model Railroad Corner	87	LOKI (Fachpresse Goldach)	6
Aero-pro, Hansa, H. Kuhn, Zürich	46	Lyn's Tac Sign Shop, Rapperswil	78
Balair/CTA (Swissair)	14	Micro-Trains Line Co., Talent, USA	64
Bänninger AG, Winterthur (KATO)	2	Mixed Trains, Zürich	22
Benny's N-Scale Shop, Solothurn	67	Neule Grossbahnen, Abtwil	29
BLCO, San Marcos, USA	89	Old Pullman Modellbahnen AG Stäfa	32
Caboose Hobbies, Denver, USA	12	Overland Models Inc. Muncie, USA	0
Canon (Schweiz) AG	114	Pitsch's Trucker Shop, Zürich	43
Chicago Model Intl., Deerfield, USA	117	Proto Power West, La Verne, USA	34
Chrysler/Jeep Import, Zürich	48	Quality Craft/Weaver Models, USA	34
Country Ranch, Buchs, ZH	114	Railroad Romance, Zürich	16
E&C Shops, Roseburg, USA	3	Rail-Tech, Arch	52
EK-Verlag, Freiburg D	64	Restaurant Sunne, Adliswil	18
Engine Yard, Adliswil	37	Sam's Pizza Land, Zürich	19
Fair Travel, Egg	45	Semaphore AG, Sissach	24
Feather Products, Zürich	28, 38	Steam Powered Video, GB	10
Garage Kolb, US-Cars, Langnau	44	Tanner Soft, Kradolf (Digitrax)	34
Garage Lubrag, Ford, Adliswil	49	TexNrails, Miami, USA	76
Garage Tip-Top Autowerk AG, Zürich	50	The N Scale Collector, Bakersfield USA	77
Ham-Indy Tour, M. Lehmann, Thun	20	Trainmaster by W. Meer, Kilchberg	8
R.C. Henry Co., Louisville, USA	81	VISTA-Reisen, Kilchberg	17
Theo Isler, Zürich (Aktien)	91	Walthers, Milwaukee, USA	30

Sponsoren

Embassy of the United States of America, Bern	- - - - -	US-Flag, Badges
Papeterie Office & Art Company, Adliswil, Hr. Glaser	- - - - -	Truck for Transportation
Trachsler AG, Hinwil, Hr. Trachsler	- - - - -	Kabel
MECH, Samstagern und ARRCs, Zürich	- - - - -	Vitrinen
Mike Hertach, Kilchberg	- - - - -	Korpus für Reception

Realisierung des Convention Guides

Konzeption und Gestaltung inkl. Satz	- - - - -	Werner Meer, Kilchberg
RR-Fans Signet, Pin, Cap	- - - - -	Max Peter, Grafiker, Zürich
Railroadfans Kleber	- - - - -	Armin Abbühl, Dietikon
9th Convention Pin, Chicago Signet	- - - - -	Jürg Lütscher, Wallisellen
Titelblatt, CV-Award, Wettbewerbsformulare	- - - - -	Ruedi Schai Jun., Bernhardzell
Text und Fotos (wo nichts anderes erwähnt)	- - - - -	Werner Meer, Kilchberg
Aquisition Inserate	- - - - -	Werner Meer, Kilchberg
Druck und Lithos	- - - - -	B. Eggenschwiler, Dietschi AG, 4437 Waldenburg

Herzlichen Dank allen Beteiligten für den enormen Einsatz und die spontane Mithilfe. Ohne Ihren Goodwill könnten wir diese 9th Convention nicht durchführen.

SOUND BARRIER BROKEN!



Clever design and large volume reap results. Now American steam and diesel sound systems, that include 3 tone horns and variable engine sounds, are affordable! The voltage to the track drives the engine, and 'triggers' on the track activate the horn.

CMI systems are simple, easy to install and reliable. They are now being offered across Europe. If your dealer does not carry these products, have them contact us for samples and pricing.

During the 9th Convention a demo-sound-system will be ready for your ears at the Trainmaster booth!

Chicago
Model
International

PO Box 170
Deerfield, IL 60015, USA
Phone: 847-735-8500
Fax: 847-735-8516

Wie erreiche ich diese Convention in Adliswil

Die diesjährige Convention findet im Zentrum von Adliswil bei Zürich im Schulhaus Kronenwiese statt. Adliswil liegt vor den Toren Zürichs und ist mit den öffentlichen Verkehrsmitteln gut erreichbar. Ab Zürich HB mit S-Bahn SZU-Linie S-4 im Halbstunden-Takt. Ab Bahnhof Adliswil knapp 5 Gehminuten (Bitte Hinweistafeln mit unserem Signet beachten).

Ab Tramendstation Wollishofen (Tram-Linie 7) mit VBZ-Bus-Linie 184 bis Haltestelle Krone (nur 1 Minute). Anreise mit dem Auto: Autobahn N-3 aus allen Richtungen Ausfahrt (Exit) Zürich-Wollishofen benützen und in Richtung Adliswil fahren (ca. 1,4 km). Die Zufahrten zum grossen Parkplatz des Schulhauses sind beschildert. Eingang direkt vom P.

Zürich SZU S-4

VBZ 184 Zürich-Wollishofen (N-3)

