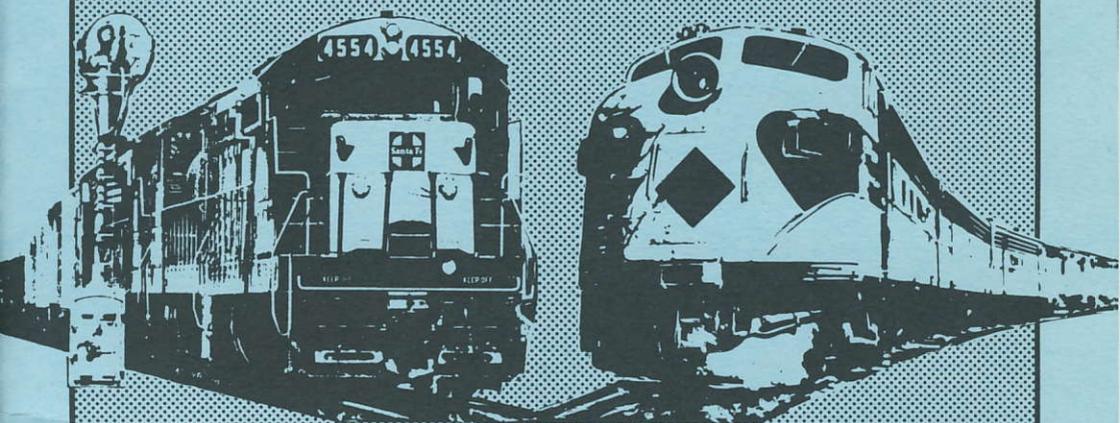


AMERICAN RAILROADFANS IN SWITZERLAND



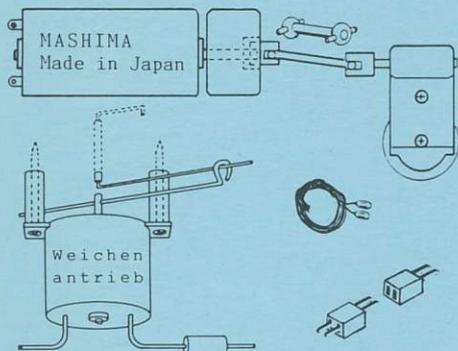
Fifth Convention

im blauen Haus der Wasserversorgung Zürich, bei der Europabrücke

November 12/13, 1988

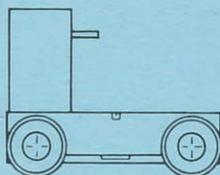
FEATHER PRODUCTS

Spezialartikel für Modellbahnen



BESUCHEN SIE UNS
US-Railroad Convention 88

Sie werden einige Exklusivitäten
zur Besichtigung vorfinden



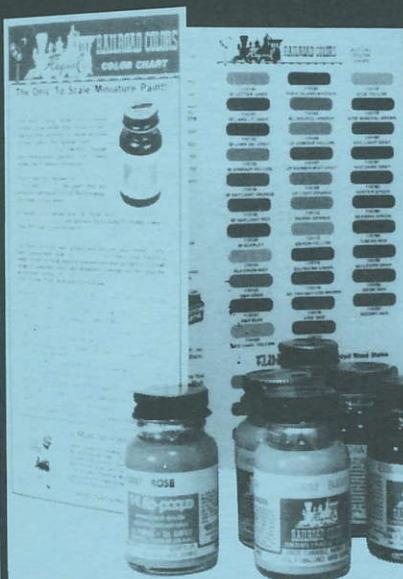
FEATHER PRODUCTS Utikonerstr. 41, CH-8902 Urdorf

SELECTED BY THE BEST
AS



RAILROAD COLORS

for MODEL RAILROADS, DIESEL TRAINS and SCENERY



Floquil, die von anspruchsvollen Modellbahnern am meisten verlangten Farben. 76, für nahezu alle Bahngesellschaften abgestimmte Farbtöne sind ab nun auch in der Schweiz über den Fachhandel erhältlich. Mit der Farbmusterkarte haben Sie eine Übersicht über alle Farben für die entsprechenden Bahngesellschaften.

Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler!

Offizieller Importeur: Old Pullman Modellbahnen AG · CH-8712 Stäfa

FIFTH CONVENTION FOR AMERICAN RAILROADFANS IN SWITZERLAND

Am Wochenende vom 12./13. November 1988 führen wir das 5. Treffen für Freunde amerikanischer Eisenbahnen in der Schweiz durch.

Oeffnungszeiten:

Samstag	12.11.88	10.00 - 18.00 Uhr
Sonntag	13.11.88	10.00 - 16.00 Uhr

Kein Eintritt, da NON-PROFIT

Im blauen Gebäude der Wasserversorgung Zürich, Hardhof (bei der Europabrücke)

Die diesjährige Convention steht unter dem Hauptthema "NARROW GAUGE" (Schmalspur), beinhaltend "LOGGING" (D&RGW, RGS, C&S und auch alle weniger bekannten Gesellschaften). Weitere Themen: D&RGW STANDARD GAUGE (Normalspur), MODERN RAILROADING (UNIT TRAINS), AMTRAK, GN - CABOSES, ROCK ISLAND, INTERURBAN (US-Tram) und vor allem "0"SCALE (Spur 0).

AKTIVITAETEN: Es werden Eigenbau- wie auch Industriemodelle aller Spurweiten sowie superdetaillierte Dioramen und Anlagen im Betrieb gezeigt.

An beiden Tagen bieten wir eine attraktive Dia-, Film- und Videoshow über die amerikanische Eisenbahnszene.

CLINICS: How to do... Wir zeigen während der ganzen Ausstellung, wie man Modelle zusammenbaut, spritzt, beschriftet, altert, neu motorisiert, Gebäude baut und wirklichkeitsgetreue Felsen durch eine spezielle Technik nachbildet.

Kleiner Verkaufsstand (Bookstore) für Literatur, Kataloge, Kalender, Fotos, Videos und Neuheiten. Infostand von den Firmen: Feather Products, Mixed Trains, Old Pullman, Rittech SA, Trainmaster.

LAYOUT TOURS: Wir führen Sie mit einem Kleinbus nach Adliswil zur Besichtigung unserer H0-Modulanlage (17 x 2,5 m) mit Fahrbetrieb von 3 Zügen mit 100 und mehr Wagen und der 0n3-Schmalspuranlage von Emil Hertach (in verschiedenen Baustadien).

Kosten: Fr. 5.-- pro Person.

Weitere Convention-Programmhefte erhalten Sie auf Verlangen (gratis) bei:
Werner Meer, Seestrasse 135, CH-8802 Kilchberg

*

Wir danken den vielen Helfern und insbesondere der Direktion der Wasserversorgung Zürich, die uns die FIFTH-Convention ermöglicht.

Inhaltsverzeichnis

- 1 Programmübersicht der Fifth Convention
- 2 Inhaltsverzeichnis
- 3 Welcome (Wir stellen uns vor)
- 4 Film- und Diaprogramm
- 5 Videoprogramm
- 6/7 0n3-Modulanlage der D&RGW, Monarch Branch von F. Kiener
- 8 Plan 0n3-Anlage von F. Kiener
Plan 0-Module der D&RGW von C. Huber und P. Döbeli
- 9 Plan H0-Diorama mit Roundhouse der D&RGW von P. Dossenbach
- 10 Clinicsprogramm
- 11 Layouttour Fahrplan und kurze Beschreibung der 0n3 Anlage
von E. Hertach
- 12/13 Layouttour Beschreibung und Plan der H0-Modulanlage (17x2,5m)
- 14 Fotos der H0-Modulanlage
- 15 H0-Module von L. Wiss
- 16/17 Vorstellung "Narrow Gauge in America" mit Streckenplan
- 18/19 Fotos der 0n3-Modelle von M. Lengacher
- 20 N-Anlagenausschnitt mit Roundhouse der Pennsy RR von B. Hillpert
- 21 H0n3-Module von D. Stehli
- 22 Was sehen wir an der Fifth Convention auch noch ?
- 23 Inserenten
- 24 Realisierung vom Convention Guide



Visitors Pass Fr. 1.--

Welcome Convention-Visitors

Wir freuen uns, Sie an der "Fifth Convention for American Railroadfans in Switzerland" begrüßen zu dürfen.

Alle 2 Jahre organisieren wir eine solche "Convention" (Tagung und Ausstellung), die jeweils zwischen Ende Oktober und Mitte November durchgeführt wird. Somit ist die Sixth (6.) Convention für 1990 geplant.

Sie fragen sich sicher, wer hinter den "American Railroadfans in Switzerland" steht.

Wir sind eine lose Interessengemeinschaft von amerikanischen Eisenbahnfans aus dem Grossraum Zürich, sowie aus der deutschen Schweiz. Wir sind kein Club und kein Verein, da wir mit dieser ungezwungenen Form "The American Way of Life" reflektieren möchten. Wir führen monatlich ein Meeting für interessierte Fans durch (jeweils an einem Freitagabend ab 19.30 Uhr in Kilchberg/ZH). Es treffen sich ca. 30 Fans, um über die amerikanische Eisenbahnszene zu diskutieren und sich einen kleinen Dia-, Film- oder Videovortrag anzusehen. Diese Vorträge zeigen die neusten Aufnahmen der Bahnen aus den USA und Canada von Leuten aus unserem Kreis. Somit kommen auch diejenigen auf die Rechnung, die selber nicht in die Staaten gehen können. Zudem darf jeder Besucher Literatur, Fotos oder sein neuestes Modell (egal ob im Bau oder fertig) mitbringen. Kompetente "Fachleute" geben zu Fragen über unser Hobby gerne Auskunft.

Unsere grosse H0-Modulanlage (17 x 2,5m) steht betriebsbereit im Dachstock eines Schulhauses in Adliswil und kann gegen Voranmeldung auch besichtigt werden. Sie haben an der diesjährigen Convention die Möglichkeit, diese Anlage mit den Layourtours an beiden Tagen zu besuchen.

Kennen Sie schon den "American Corner" in der schweizer "Eisenbahn-Zeitschrift Modell + Vorbild" ? Hier lancieren wir in eigener Regie interessante US-Artikel.

Um Verwechslungen zwischen unserer Organisation "American Railroadfans in Switzerland" und dem "American Railroad Club of Switzerland" kurz "ARRCS" zu vermeiden, möchten wir hier eine Erklärung abgeben:

Ein Jahr nachdem die First (1.) Convention von 1981 vorüber war, wurde der "ARRCS" (Club) gegründet. Dies ist ein richtiger Club mit Vorstand, Statuten und Mitgliederbeiträgen. Beide Organisationen sind absolut unabhängig voneinander und haben keinerlei Verbindungen zueinander. Wir, die "American Railroadfans", sind eine NON-PROFIT Vereinigung ohne Beiträge.

Für weitere Fragen stehen wir Ihnen jederzeit gerne zur Verfügung.

Möchten Sie in Zukunft an unseren Meetings dabei sein, so melden Sie sich bei:
Werner Meer, Seestrasse 135, 8802 Kilchberg (01-715 36 66 oder 715 57 70).

*

Haben Sie schon unseren Convention-Kleber und den Visitors Pass gesehen?

(Am Eingang erhältlich zu Fr.2.-- resp. 1.--)

Film- und Diaprogramm

Samstag, 12. November 1988

- 11.00 Diashow by Jürg Lütcher "Action in the Western Mountains" 30 Min.
Alle Wege in Californien führen durch Gebirgszüge, Cajon Pass, Tehachapi Loop, Donner Pass und Feather River Canyon sind die Namen der bekanntesten Uebergänge in den "Golden State". Die steilen Rampen fordern von den Loks alles was sie geben können. Spektakuläre Linienführungen in herrlichen Landschaften bieten wahre Leckerbissen für Fotografen. Santa Fe, Southern Pacific und Union Pacific sorgen in der Parade der Güterzüge durch die Berge für Abwechslung.
- 12.00 Filmshow by Manfred Lengacher "The Silverton in Winter" 20 Min.
Narrow Gauge Action im Winter
- 13.00 Diashow by Peter Gloor "Tracking Ghost Railroads in Colorado" 30 Min.
Bilder über verschwundene Bahnen in Colorado, Fahrsträsschen auf alten Bahntrassen, Minen und Ruinen, Landschaft und Tierwelt des Staates.
- 14.00 Filmshow by Urs Häni "D&RGW Colorado Narrow Gauge Railroads" 30 Min.
Film aus den 40-er Jahren von Otto Perry (Rocky Mountain RR Club)
- 15.00 Diashow by Paul Kolb "Burlington Northern Coal Unit Trains" 30 Min.
Neuste Aufnahmen vom Mai 1988 aus Wyoming.
- 16.00 Filmshow by W.&R. Lang "Heavy Mainlineaction on the Grades " 40 Min.
Union Pacific: on Sherman Hill - crossing the Continental Divide at Creston, WY - battle on the Wasatch Mountains in Echo Canyon, UT - plus more hot stuff. Rio Grande: we follow a drag freight over Soldier Summit - Action along the Colorado River - Coaltrain on Graig Branch - last trip of the famous Ski-Train. (Sept. 87)
- 17.00 Diashow by Urs Keel "British Columbia Today" 20. Min.
Wir sehen brandneue Bilder aus Canada von 1988.

Sonntag, 13. November 1988

- 10.15 Filmshow by Manfred Lengacher "Marshall Pass" 15 Min.
More Narrow Gauge Railroadng.
- 11.00 Diashow by Tom Rothenhäusler "Diesel's on the Rock Island" 15 Min.
Von ALCO bis EMD in verschiedenen Bemalungen.
- 12.00 Filmshow by Urs Häni "D&RGW Colorado Narrow Gauge Railroads" 30 Min.
Film aus den 40-er Jahren von Otto Perry (Rocky Mountain RR Club)
- 13.00 Diashow by Peter Gloor "Canadian Trains" 30 Min.
Züge der kanadischen Bahnen kreuz und quer.
- 14.00 Filmshow by W.&R. Lang "Various Action on Main- and Shortlines" 40 Min.
Rio Gande in Colorado & Byers Canyon - Union Pacific hot train on Sherman - Burlington Northern coaltrains in Nebraska - Chicago Central Paducah Action in Iowa & Illinois - Conrail on the former Pennsy near Indianapolis - Conrail hotshots on the NYC in Indiana - Alcos switching on the Green Bay & Western and the Lake Superior & Ishperning in Wisconsin and Michigan - St. Paul Hoffman Avenue Transfers - C&NW crossing the Mississippi River at Clinton, Iowa - BN & C&NW at Rochelle, IL. (Sept./Okt. 1987)

Video - Programm

Die Videofilme sind als Ergänzung zum Film- und Diaprogramm gedacht. Die Videos laufen nonstop, ohne Rücksicht auf die anderen Aktivitäten. Die Videoshow soll Ihnen einen Einblick in die Welt der amerikanischen Eisenbahnen vermitteln. Diese Filme werden mit offizieller Genehmigung von Steam Powered Video vorgeführt. Alle Bänder sind beim "Bookstore" erhältlich und können somit in Ruhe zu Hause angeschaut werden.

- A Slim Rails through The San Juans (1986)** (51 Min. DIV-11)
Cumbres & Toltec Scenic Railroad (Narrow Gauge), Chama, NM - Antonito, CO - Mud Tunnel - Tanglefoot Curve - Cascade Creek - Toltec Gorge. (Green Frog)
- B The Glory Machines II** (72 Min. GAS-06)
Aufnahmen von 26 versch. Bahngesellschaften zw. 1944 und 1962. Dampf und Diesel in Action. z.B. PRR GG-1, Seaboard Centipeds, NYC Sharks, EMD GP's, FT's, F7's, E-Units, sowie ALCO FA's und PA's (Herron)
- C A Forties Memory (1946/47)** (23 Min. GAS-03)
Denver & Rio Grande Western Standard and Narrow Gauge in Colorado inkl. C&S (von der 2-8-8-2 bis zum Galloping Goose). Zudem Aufnahmen von AT&SF (Cajon und Raton Pass) und WP (Feather River Canyon). (WB-Video)
- D Steamliners of Yesteryear (1937-39)** (30 Min. GAS-08)
Faszinierende Aufnahmen von: SP-Daylight, NYC 20th Century Ltd., Milwaukee Hiawathas, UP City Züge, Zephyrs, Rockets. (Video Rails)
- E Rio Grande of the Rockies (1950-56)** (60 Min. GAS-05)
Standard and Narrow Gauge z.B. 2-8-8-2 L-131 am Tennessee Pass, California Zephyr mit First Generation Diesels wie EMD F's und ALCO PA's. Schmalspur: Monarch Branch, Durango, Silverton, Gunnison, Marshall Pass, Snow Flanger in Action und weitere Highlights. (WB-Video)
- F Modeling my Favorite Railroad - The RGS in 0n3** (36 Min. MRR-06)
Dieses Programm führt Sie vom Planungsstadium durch den Bau bis zur fertigen Anlage. In 18 Kapiteln wird alles detailliert behandelt. (Green Frog)
- G Rio Grande Work Train - Narrow Gauge (1981)** (60 Min. DIV-03)
Jordan Ditcher OU in Action. Viele gute Aufnahmen für den Schmalspurliebhaber. (Video Rails)
- H Cajon Pass and Tehachapi Loop (1948-87)** (120 Min. DIV-16)
Nicht nur ein "Trainwatching" Band, sondern gibt auch einen guten Einblick in die Geschichte und die heutigen Aktivitäten. Zudem wird auch der Streckenverlauf anhand von detaillierten Karten besprochen. Wir sehen interessante Aufnahmen vom Bau und Betrieb des Colton Yards der Southern Pacific, sowie vom 21. Juli 1952, als das grosse Erdbeben 6 Tunnels und viele Meilen der Strecke am Tehachapi beschädigte. Der Grossteil der Aufnahmen zeigt moderne Diesel-operations mit Helpers bis zu 16 Loks. SF, SP, UP, Amtrak. (Video Rails)

Samstag	Beginn	Sonntag	Samstag	Beginn	Sonntag
Video A	10.10	Video A	Video E	13.15	Video E
Video B	11.05	Video B	Video F	14.20	Video F
Video C	12.20	Video C	Video G	15.00	Video G
Video D	12.45	Video D	Video H	16.00	-----

0n3 Modulanlage D&RGW - Monarch Branch

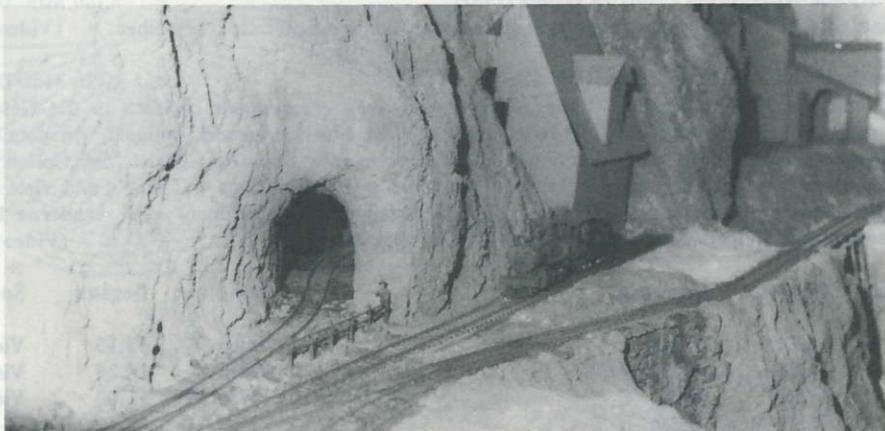
Erbauer: Fred Kiener, Bern
Hobby: Modellbau nach amerikanischem Vorbild (Schmalspur 0n3)
Beruf: Sigrist
Liebingsessen: Steak

Hier möchten wir Ihnen von diesem grossartigen Modul, dass wir an der Convention zeigen werden, einen Einblick hinter die Kulissen vermitteln.

Der Baumasstab: Als jahrelanger H0-Modellbauer hatte meine Sammlung eine unübersichtliche Grösse erreicht. Somit kam mein Hobby langsam in Gefahr zu erlahmen. Dem abzuhelpen erwo ich die Möglichkeit, alles zu verkaufen. Doch was nun? Nach langen Gesprächen mit Freunden kam ich immer mehr zur Einsicht, dass die Würze des Schönen in der schlichten Einfachheit liegt. Mit diesem Gedankengut begann ich zu arbeiten. Ich musste immer mehr erkennen, dass die Baugrösse 0n3 eine angenehme Herausforderung wurde. Ganz speziell darum, weil man fast alles selber bauen muss. Zudem hat man Material vor sich, das sich in dieser Grösse gut verarbeiten lässt. An Vorbildern fehlt es sicher nicht.

Die Anlage: Die Zeit des Studiums verschiedener Literatur, Videos, Dias, Pläne ect. nahm ungefähr 3/4 Jahre in Anspruch. Als das Vorbild feststand, kam die Planung der Anlage unter Berücksichtigung folgender Punkte: Dimensionen, Diorama oder Anlage, Modulbauweise, Motive, Ausführung und Materialien.

Ausführung und Material: Die Baugrösse 0n3 erfordert eine gute und stabile Rahmenbauweise. Ich habe eine Modulrahmengrösse von 110 x 65 cm gewählt, wobei ich 19 mm Tischlerplatten mit einem Novopanüberzug verwendet habe. Es muss unbedingt darauf geachtet werden, dass alles absolut verwindungsfrei gebaut wird. Ausgesprochen wichtig für einen einwandfreien Fahrbetrieb ist der Gleisunterbau. Auf die 19 mm Holzunterlage (gleiches Material wie Rahmen) kommt 6 mm Sperrholz, da alle Schienen von Hand verlegt und genagelt wurden.



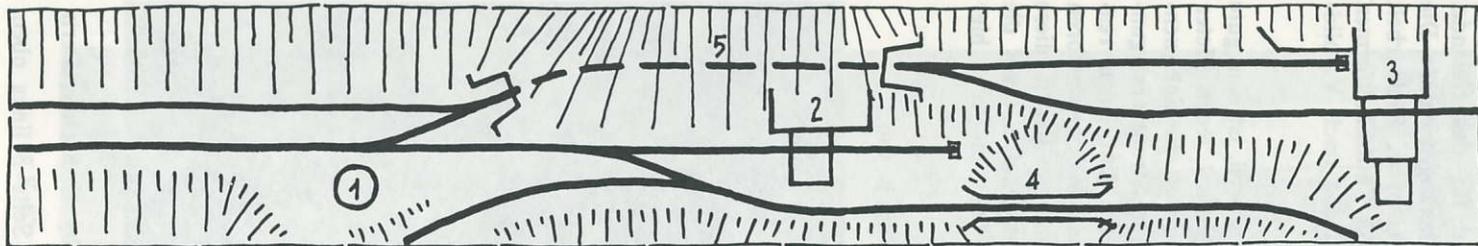
Die Felsen: Der Holzrahmen der Anlage bildet den Untergrund für das Gelände. Darauf kommt ein Gerippe aus Halbkarton, das mit Gipsbinden überzogen wurde. Die Felsformationen wurden mittels Kautschukformen aus Coloradofelsen in Kleinarbeit erstellt. In rund 110 Stunden wurden 40 kg Spachtelmasse in 435 Kautschukformen neben- und übereinander aufgetragen. Die Farben der Felsen wurden nach Vorbildfotos in Handarbeit mittels Blumenspraygeräten aufgespritzt.

Verdrahtung und Weichenantriebe: Da mit PFM-Sound II gefahren wird, ist eine gute und saubere Stromführung unumgänglich. Einspeisung nach Möglichkeit jeden Meter mit einer Ringleitung von 1,5 mm² Querschnitt, da der Verlust durch die Schienenlaschen zu gross ist. Zudem sollte zwischen Fahrstrom und anderen Stromversorgungen (Weichenantriebe, Beleuchtung) eine klare Trennung erfolgen. Um einen realistischen Fahrbetrieb zu erreichen, habe ich mich für die neuen Weichenmotoren von "Feather Products" entschieden. Bei geringster Stromaufnahme haben diese Antriebe einen sehr ruhigen Lauf und einen ausgezeichneten Anpressdruck auf die Schienen. Deshalb konnte ich sogar auf die Herzstückspeisung verzichten. Auch hier erfolgt die Stromversorgung durch einen separaten Trafo.

Nach 2 1/2-jähriger Bauzeit kann ich nur sagen: Modelrailroading is fun.....



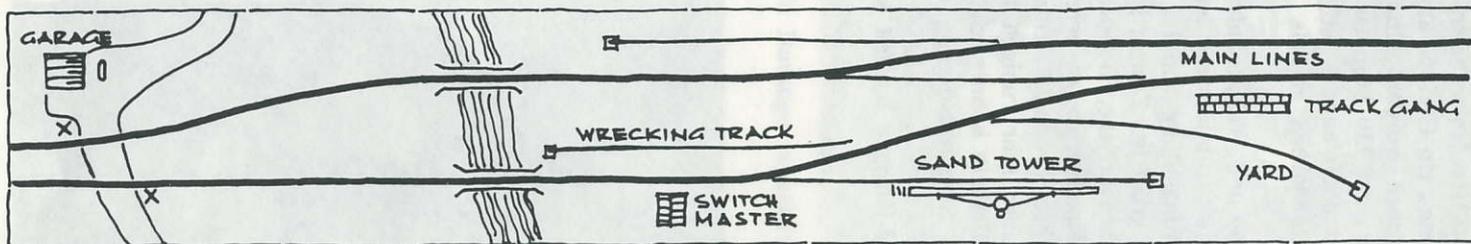
Text und Fotos by F. Kiener, Bern
Gleisplan auf Seite 8 links oben



On3 Modulanlage D&RGW - Monarch Branch

Dimensionen: Länge = 440 cm, Tiefe = 65 cm, Höhe ab Boden = 175 cm Masstab 1 : 48, Schmalspur On3 (3Fuss)

1 = Wasserturm 2 = Mine 3 = Mine 4 = Holzbrücke 5 = Tunnel



DENVER & RIO GRANDE WESTERN RAILROAD

Dimensionen: Länge = 600, Tiefe = 65 cm

Erbauer: C. Huber, Zürich und P. Döbeli, Zug

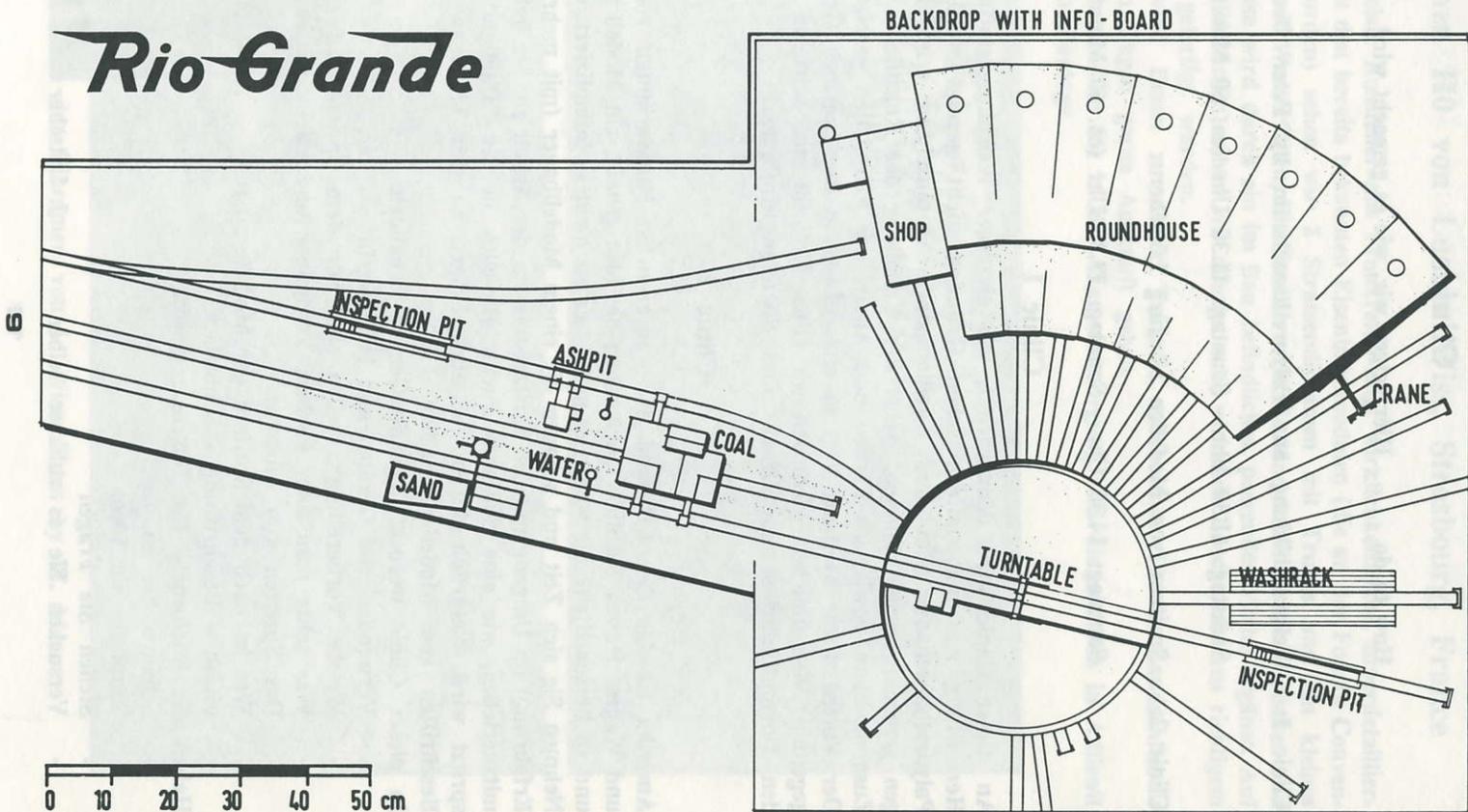
DENVER & RIO GRANDE WESTERN CONVENTION MODULE

Erbauer: P. Dossenbach, Vilters

LAST DAYS OF STEAM ON THE RIO GRANDE MAINLINE
STEAM LOCOS ON A SERVICING POINT



Rio Grande



Clinics

How to do . . . Hier zeigen wir, wie es gemacht wird . . .

Clinic 1: Felsnachbildung aus Polyurethanschaum by Peter Dossenbach

Samstag: 11.30 Uhr - Sonntag: 11.30 Uhr (ca. 60 Minuten)

Clinic 2: Spritzen von Modellen by Jürg Lütcher

Samstag: 14.30 Uhr - Sonntag: 13.30 Uhr (ca. 60 Minuten)

Clinic 1

An dieser Clinic wird demonstriert, wie ab einer Weichkunststoffmatritze (deren Herstellung aus materialtechnischen Gründen nicht gezeigt werden kann) mit Polyurethanschaum (Ein- und Zweikomponenten) täuschend echte Felsnachbildungen gemacht werden können. Nebst der Erstellung der Rohstücke wird auch der Zusammenbau, sowie das Färben und Altern der Felspartien gezeigt.

Der Vorteil dieser Methode liegt in erster Linie in der enormen Gewichtersparnis gegenüber den üblichen Methoden wie Gips, Moltofill etc., sowie in der weitgehenden Unempfindlichkeit auf Druck- und Spannungseinflüsse.

Clinic 2

Amerika ist das Eisenbahnland der unbegrenzten Farbvarianten von Lokomotiven und Wagen. Haben Sie nicht auch schon die Idee gehabt, ein Modell neu zu spritzen und zu beschriften? Sie wagen es nicht - Es ist nicht so kompliziert, wie Sie denken. Nehmen Sie sich Zeit und schauen Sie einem Modellbauer (mit mehr als 10 Jahren Erfahrung) im Umgang mit der Spritzpistole bei der Arbeit zu. Sie haben Gelegenheit mitzuerleben, wie eine Southern Pacific Diesellok in der "Daylight"-Bemalung gespritzt wird. Natürlich dürfen Sie auch Fragen zu den Themen "Spritzen und Beschriften von Modellen" stellen.

In dieser Clinic werden folgende Gebiete behandelt:

- Verwenden von Geräten und Hilfsmitteln
- Welche Vorbereitungsarbeiten sind vor dem Spritzen zu erledigen
- Was sollte man über Farben, Verdüner und Lacke wissen
- Das Spritzen von Modellen
- Was ist nach dem Spritzen der Modelle zu tun
- Finish - Beschriftung - Schutzlack

Haben die Stichworte Ihr Interesse geweckt?

- Schauen Sie zu
- Sammeln Sie Ideen
- Stellen Sie Fragen
- Versuchen Sie es zuhause selber

J. Lütcher



Layouttours

Wir führen Sie an beiden Tagen (Fahrplan beachten) mit einem Kleinbus nach Adliswil zur Besichtigung unserer H0-Modulanlage (17 x 2,5 m) und der 0n3 Schmalspuranlage von Emil Hertach. Sie sind jeweils 1 1/2 Std. unterwegs und haben pro Anlage 25 Min. Zeit, um alles in Ruhe anzusehen.

Zum erstem mal wird die interessante, noch im Bau befindliche 0n3 Schmalspuranlage von Emil (Mike) Hertach dem interessierten Modellbahner zugänglich gemacht. Hier können die verschiedenen Baustadien vom Rohbau über die Landschaftsgestaltung bis hin zum superdetaillierten Schaustück genau studiert werden. Auf jeden Fall sollte der stabile Unterbau beachtet werden, ist er doch ohne weiteres begehbar. Auch hier können Ihre Fragen von einem langjährigen Modellbahner fachgerecht beantwortet werden.

Timetable Layouttours (Fahrplan)							Saturday and Sunday	
SA	SO	Tour No.	Conv. Depart.	H0-Mod. Arrival	H0-Mod. Depart.	0n3 Arrival	0n3 Depart.	Conv. Arrival
yes	yes	1	12.00	12.20	12.45	12.50	13.15	13.35
yes	yes	2	12.25	12.45	13.10	13.15	13.40	14.00
yes	yes	3	12.50	13.10	13.35	13.40	14.05	14.25
yes	yes	4	13.15	13.35	14.00	14.05	14.30	14.50
yes	yes	5	13.40	14.00	14.25	14.30	14.55	15.15
yes	no	6	14.05	14.25	14.50	14.55	15.20	15.40
yes	no	7	14.30	14.50	15.15	15.20	15.45	16.05

Fare: sFr. 5.-- per Person



Fly AAway VacationsSM

American Airlines

Something special in the air.SM

**INTERNATIONAL
FLAGSHIP
SERVICE**

AA

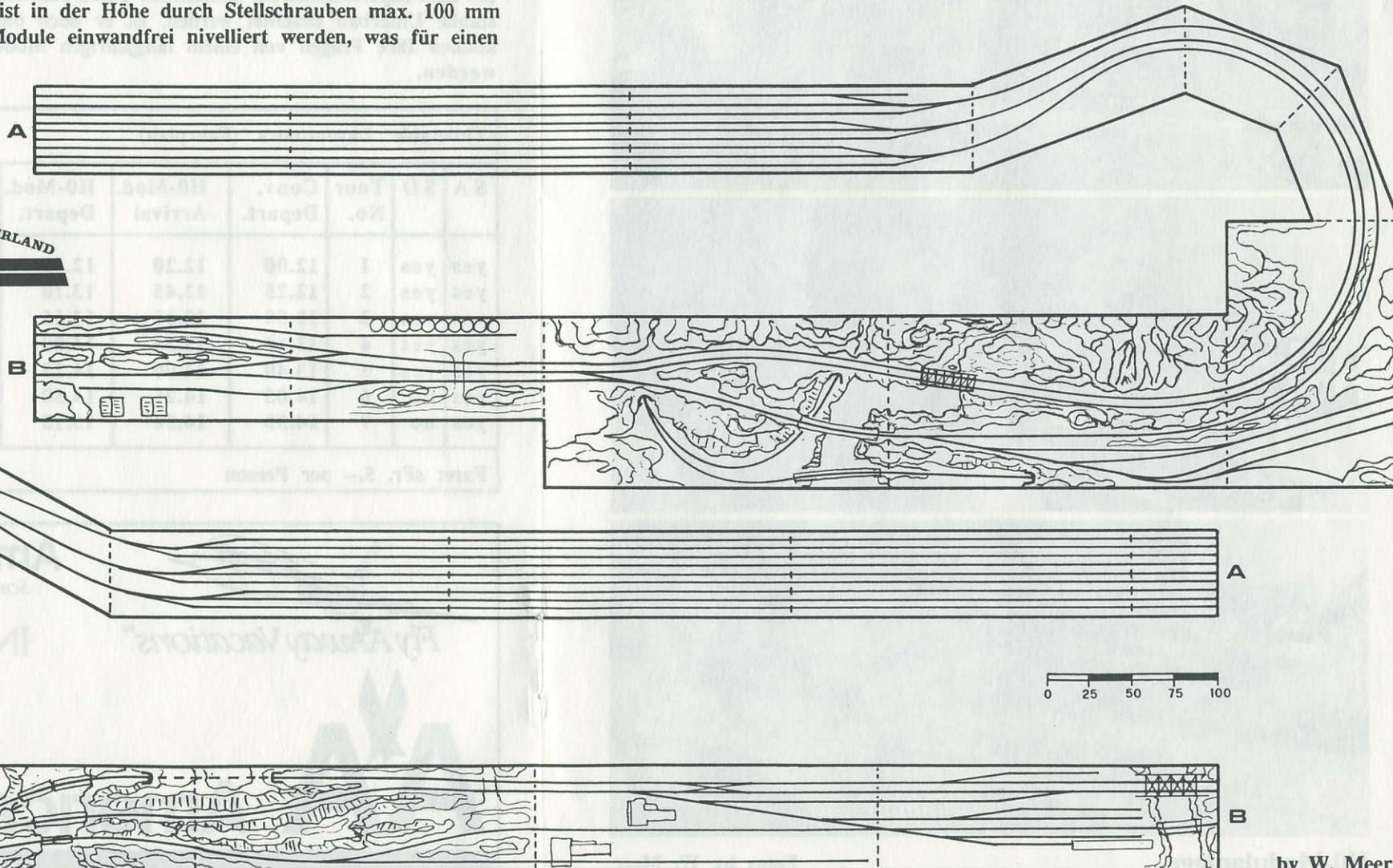
American Airlines

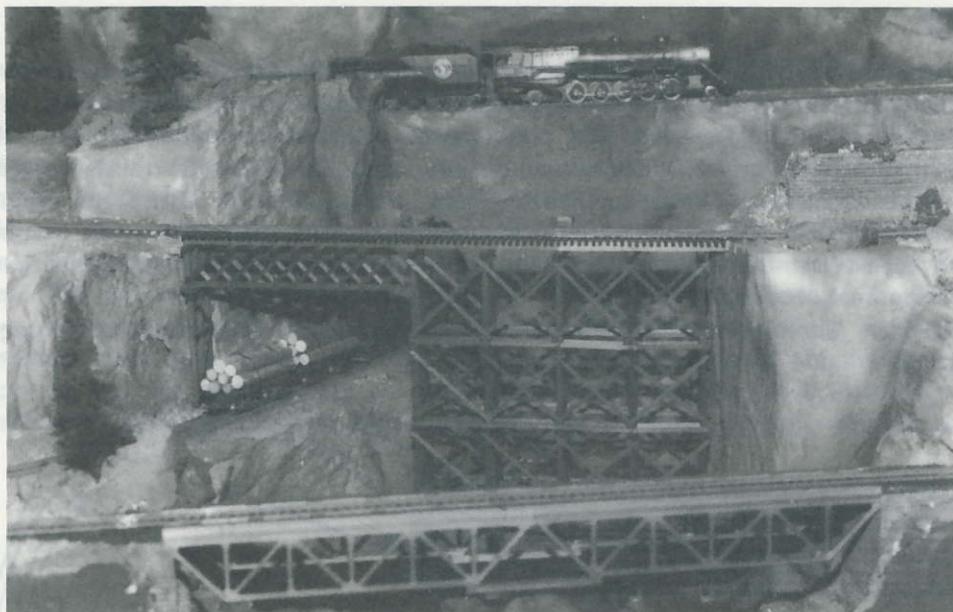
H0-Modulanlage

Besucher der Fourth Convention haben unsere H0-Modulanlage bereits kennengelernt. Doch in der Zwischenzeit wurde vieles geändert. Die Anlage wurde gestreckt d.h. alle Module wurden aneinandergereiht, was schlussendlich eine imposante Länge von 17 Metern ergab. Zudem wurde ein bestehendes Modul durch ein neues ersetzt, wodurch wir nun einen durchgehenden 3-gleisigen Betrieb vorführen können. Durch das Öffnen der Anlage mussten 2 neue Viertelkreis-Eckmodule und eine Verbindungsstrecke gebaut werden. Somit ist der Minimumradius durchgehend 100 cm, sodass auch Messingloks ohne Probleme fahren können. Im gleichen Zug konnten wir eine 9-gleisige Abstellgruppe mit einer Nutzlänge von 11 m erstellen. Auch hier wurde auf eine modulare Bauweise geachtet (Modullänge: 2,0 resp. 1,5 m). Die ganze Anlage ist in der Höhe durch Stellschrauben max. 100 mm verstellbar. Somit können die Module einwandfrei nivelliert werden, was für einen

reibunglosen Betrieb unumgänglich ist. Die maximale Steigung von 2% wurde nur auf einer Strecke von 3 m Länge ausgenutzt. Bei allen anderen Strecken werden 1,5% nicht überschritten. So sollte ein problemloser Fahrbetrieb mit 100 und mehr Wagen durchaus an der Tagesordnung sein. Um für Mehrfachtraktionen eine ausreichende Stromzuführung zu haben, musste für jedes der 3 Gleise eine durchgehende Ringleitung erstellt werden. Mit einem Leitungsquerschnitt von 1,5mm² wird jeden Meter frisch eingespiesen und der Verlust durch die Schienenlaschen kann damit optimal überbrückt werden.

An beiden Tagen bieten wir einen abwechslungsreichen Fahrbetrieb mit langen Güterzügen und schönen Personenzügen.





H0-Modulanlage

Fotos by W. Meer

Dioramen H0 von Lucien Wiss, Strasbourg, France

Der weit angereiste Aussteller aus Frankreich zeigt wirklichkeitsnahe, superdetaillierte Dioramen. Zu den bereits bekannten Eisenbahnmodulen (die an der Fourth Convention gezeigt wurden) sehen wir 2 Strassendioramen mit Trucks und ein kleines Felsendiorama mit Wasserfällen, Ein Southern Pacific Modul mit schönen Brücken und einer Betonstrasse wird durch ein im Bau befindliches, passendes Modul ergänzt. Auf allen Modulen (Dioramen) sehen wir absolut echt wirkende Büsche, die aus richtigem Menschenhaar gefertigt wurden.

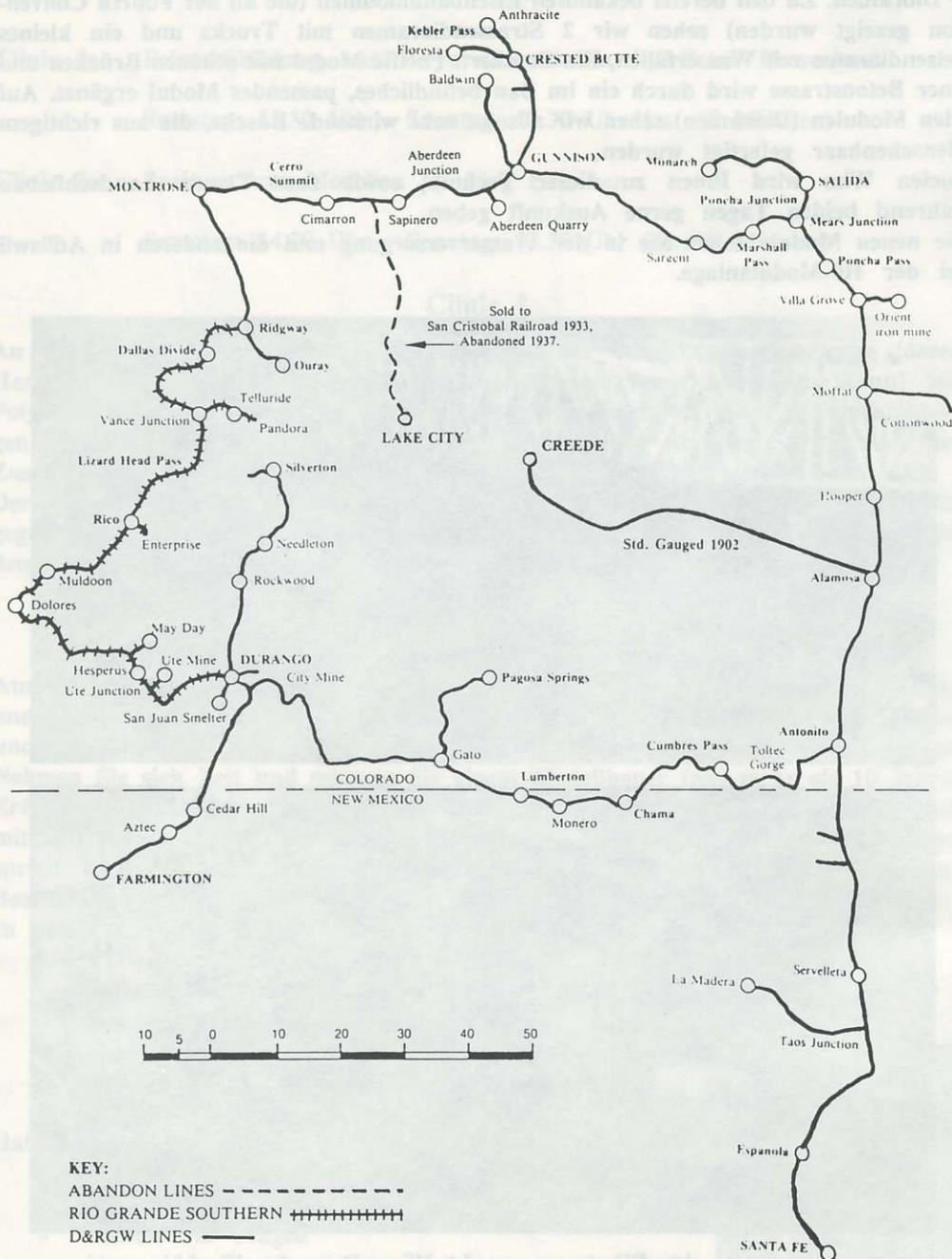
Lucien Wiss wird Ihnen zu dieser Technik, sowie zum Thema Landschaftsbau während beiden Tagen gerne Auskunft geben.

Die neuen Module sehen Sie in der Wasserversorgung und die anderen in Adliswil bei der H0-Modulanlage.



Ausschnitte der Dioramen von L. Wiss. Fotos by W. Meer

Colorado's Narrow Gauge Lines



Narrow Gauge in America (Schmalspur in Amerika)

In der Blütezeit der Eisenbahnen gab es in ganz Amerika unzählige Schmalspurbahnen.

Zwei interessante und sehr vielfältige Gruppen möchte ich erwähnen:

- Railroads in the Woods (Waldbahnen) z.B. West Side Lumber Co.
- Railroads in the Rocky Mountains (Bahnen in den Bergen 'Rocky Mountains') z.B. D&RGW Denver and Rio Grande Western
RGS Rio Grande Southern
C&S Colorado and Southern

Die Bahngesellschaften entschieden sich vor allem aus 2 Gründen für die schmale Spur:

- a) enge Kurvenradien B) niedrige Kosten für Anlagen und Rollmaterial

Viele Fans amerikanischer Bahnen wählten die eine oder andere der erwähnten Gesellschaften und erbringen - auch in der Schweiz - Spitzenleistungen im Anlagen- und Modellbau. Wir haben für Sie an der diesjährigen Convention einen reichhaltigen Querschnitt durch die Narrow Gauge Szene zusammengestellt:

- Dampfloks der D&RGW, C&S, RGS
- Personen- und Güterwagen der D&RGW
- Dioramen und Anlagenteile
- Shays und Heislors der WSLCo.
- Spezialfahrzeuge

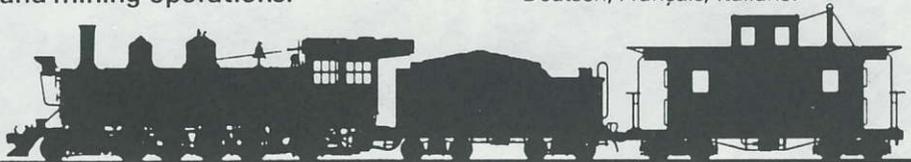
Mehrere fachkundige Spezialisten stehen Ihnen für interessante Fragen zur Verfügung und freuen sich auf Ihren Besuch.

rittech sa

**The Colorado
Narrow Gauge Specialist
in Europe**

EUROPE's unique supplier devoted almost exclusively to American narrow gauge, branchlines, logging and mining operations.

Brass engines, kits and accessories in O, On3, Sn3, HO and HO_n3. Fast and reliable mail order service. Large inventory. We speak your language: English, Deutsch, Français, Italiano.



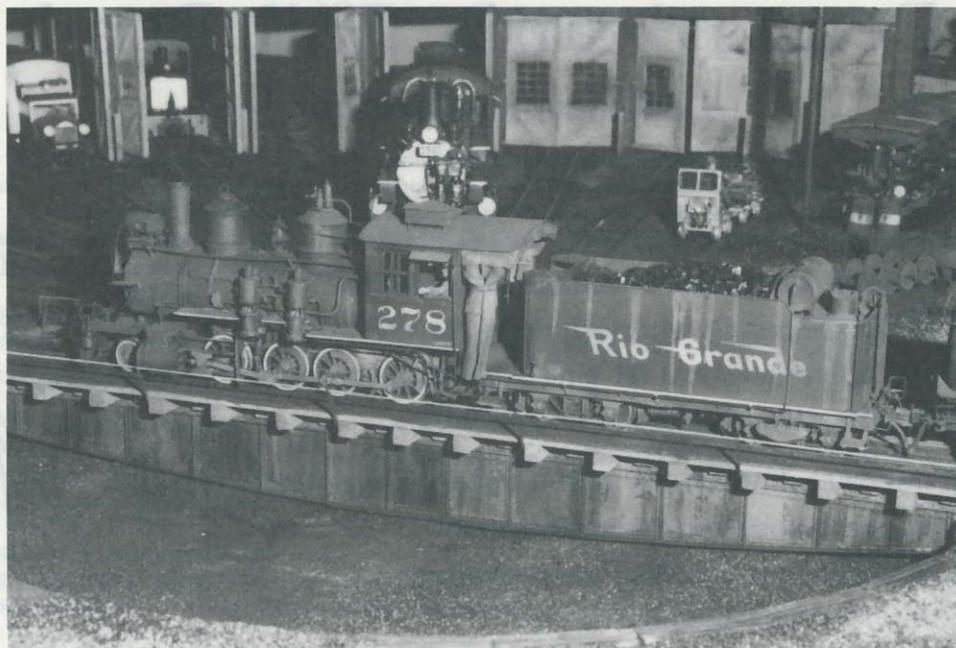
Rittech SA, P.O.Box 8, CH-1232 Confignon-Geneva, Switzerland. Phone 022 57 20 37



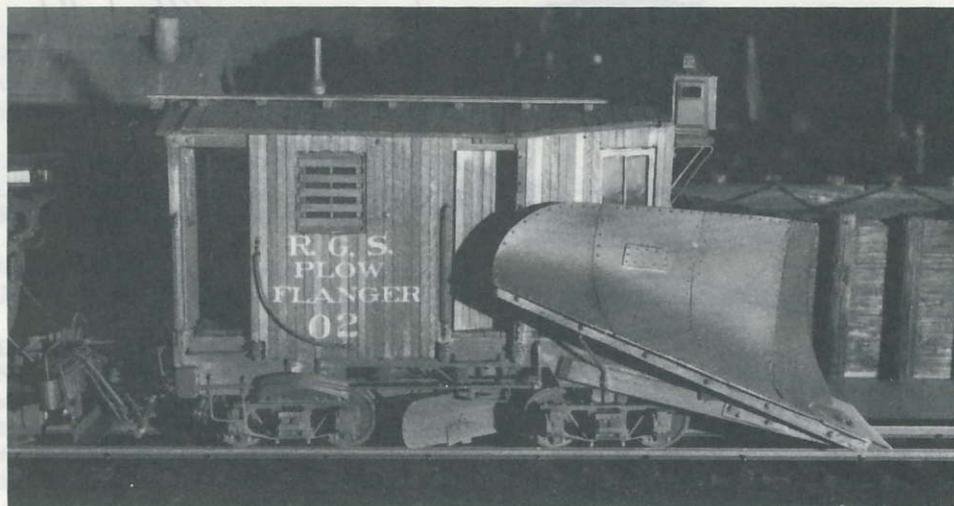
K-27 No. 463 wird vor dem Roundhouse in Durango repariert



K-27 No. 463, K-37 No. 494, K-28 No. 476 der D&RGW



C-16 No. 278 auf der Turntable in Durango



'Spezialfahrzeug': Flanger 02 der RGS

Modelle, Fotos und Text by M. Lengacher, Ostermundigen
(Die abgebildeten Modelle sind an der Convention ausgestellt)

Pennsylvania Rail Road

Conemaugh - Division

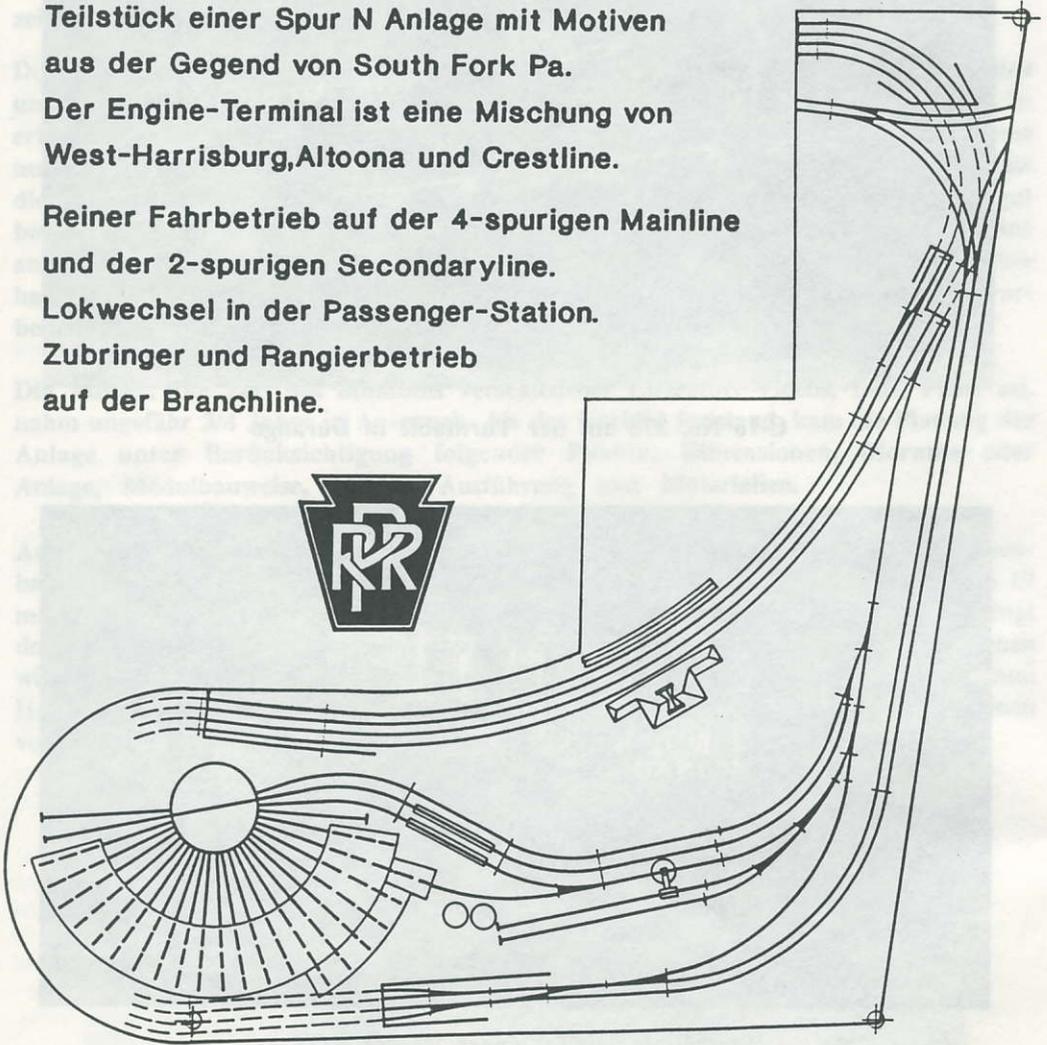
Teilstück einer Spur N Anlage mit Motiven aus der Gegend von South Fork Pa.

Der Engine-Terminal ist eine Mischung von West-Harrisburg, Altoona und Crestline.

Reiner Fahrbetrieb auf der 4-spurigen Mainline und der 2-spurigen Secondaryline.

Lokwechsel in der Passenger-Station.

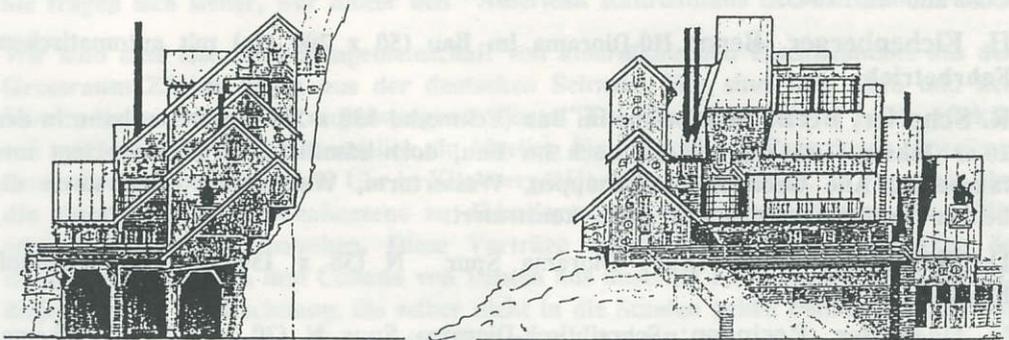
Zubringer und Rangierbetrieb auf der Branchline.



Bruno Hilpert
8253 Dlessenhofen

Modulanlage H0n3 von Dieter H. Stehli, Zürich

Die beiden Zeichnungen geben einen Eindruck vom hohen Detaillierungsgrad und den verschiedenen Niveaus dieser Schmalspurmodule. Wir werden voraussichtlich 2 Module (je 100 x 50 cm) sehen, wobei das eine Modul soweit fertiggestellt sein wird, dass es im "Winterlook" (d.h. Landschaft weiss grundiert) und mit fertigen, detaillierten Gebäuden (Mill, Coal Mine, Power House, Machine Shop, Workshop Office) präsentiert wird. Das andere Modul wird noch im Rohbau die verschiedenen Baustadien aufzeigen.



0 Gauge - King Size

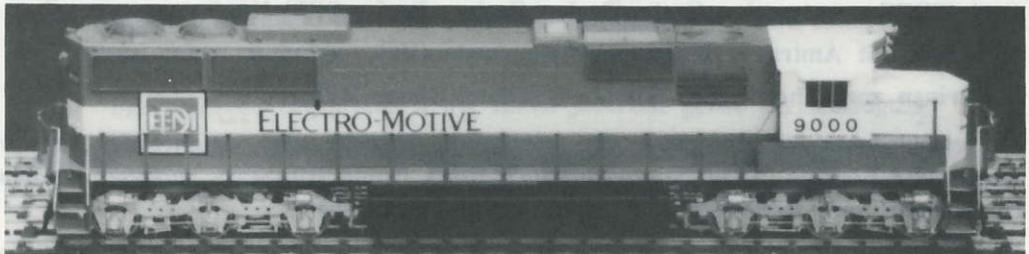
Wir importieren US Modelle und Zubehör, vor allem in Spur 0. Wir informieren Sie über die Programme der wichtigsten Hersteller und beschaffen die Modelle.

Angesichts des riesigen Angebotes verzichten wir auf Lagerhaltung und spezialisieren uns auf die Beschaffung bestellter Artikel. Wir beraten Sie gerne.

Alle Artikel von Walthers - Precision Scale Co. - KTM - Overland - Sunset - Key - Grandt Lines - Bücher - American Standard Car Co. - Weaver - Keil Line - Thomas Yorke - Arkansas Valley - Trains of Texas - C.H.B. - Flying Zoo - etc.

MIXED TRAINS

Hans Rudolf Bänziger, Schwingerstr. 12, Box 33, 8042 Zürich, Tel 362 01 69



EMD SD60 in Spur 0 von Overland Models.

Foto by W. Meer

Weitere Aussteller mit Modulen und Modellen

M. Foissy, Paris, F: 0n3-Diorama (50 x 120cm) mit Sägerei. Gerade hier sehen wir, wie wirklichkeitsgetreu ein schön detailliertes Diorama gestaltet werden kann.

A. Abbühl, Bergdietikon: H0-Anlagenausschnitt (90 x 100cm), Thema: Logging mit superdetaillierten Holzgebäuden (Lok-Reparaturwerkstatt, Wasserturm, Sägewerk).

P. Gloor, Bachenbülach: H0n3-Modul (100 x 450 cm), Thema: Southwestern Colorado ca. 1945.

H. Eichenberger, Bern: H0-Diorama im Bau (50 x 200 cm) mit automatischem Fahrbetrieb.

R. Scherler, Bern: H0-Diorama im Bau (Eckmodul 150 x 205 cm) Minenbahn in den 20-er Jahren. Das Diorama ist noch im Bau, doch sämtliche Strecken verlegt und fahrbereit. Alle Gebäude (Lokschuppen, Wasserturm, Warenhaus, Mine) sowie die beiden Trestles wurden aus Holz konstruiert.

D. Haltmeier, Winterthur: Diorama Spur N (38 x 150 cm) mit Bahnhof. Fahrbetrieb möglich.

E. Haenseler, Beringen: Schreibtisch-Diorama Spur N (30 x 162 cm), Thema: Santa Fe Nebenstreckenbahnhof. Alle Gebäude und Bauten sind Eigenbau aus Holz. Rangieren mit Kadee möglich.

U. Gelb, Adliswil: Diorama Spur N (30 x 100 cm) Amtrak on the move.

1 Vitrine mit original US-Conductor-Mützen von Rio Grande, Amtrak, VIA, Rock Island, Burlington Route und Milwaukee Road.

H. Dussle, Cleeborn, D: 1 Vitrine mit 20 versch. Great Northern Cabooses in H0 (alles Messing gesupert).

T. Rothenhäusler, Adliswil: 1 Vitrine mit 11 versch. Rock Island Dieselloks und entsprechenden Güterwagen (H0).

1 Vitrine "Supern von Industriemodellen" - vom Kit zum fertigen Modell. Wir zeigen anhand von 3 Gehäusen verschiedene Detaillierungsstufen und daneben 3 gesuperte Athearn-Dieselloks mit genauen Angaben der verwendeten Materialien und der ausgeführten Arbeiten.

1 Vitrine Modern Railroading Today - Unit Trains (Double Stack Container - Piggy Back TOFC - Autorack - Coal - Tank - Grain - Reefer PFE) H0.

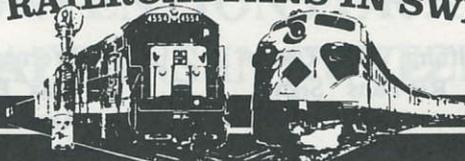
1 Vitrine mit Amtrak - Personenverkehr heute (H0).

2 Vitrinen zum Thema: Rio Grande Standard Gauge (H0)

In verschiedenen Vitrinen sehen Sie interessante Modelle zum Hauptthema Narrow Gauge und Logging in den Spurweiten 0n3, H0n3, 0 und H0. Stark vertreten werden dieses Jahr Spur 0-Modelle sein, Think Big - Think 0-Scale.

Bei allen Modellen ist der Name des Ausstellers vermerkt. Für diesbezügliche Fragen können Sie den Besitzer oder die nächste Aufsichtsperson kontaktieren.

AMERICAN RAILROADFANS IN SWITZERLAND



Fifth Convention November 12/13, 1988

Convention-Kleber Fr.2.--

SSR-Städtereisen wir bahnen Reisen an



Amsterdam
Avignon
Barcelona
Berlin
Budapest
Florenz
Italienische
Riviera
London
München
Paris
Prag
Rom
Venedig
Wien



SSR-Reisen

Leonhardstrasse 5/10
8001 Zürich
Bäckerstrasse 40
8026 Zürich
Telefon 01/242 30 00

Transatlantikflüge mit:

BALAIR

British Caledonian

NORTHWEST

BRITISH AIRWAYS

PAN AM.

swissair

TWA

AA American Airlines

The Rail Print Company

BLUEPRINTS VON LOKOMOTIVEN
WHITEPRINTS VON GEBÄUDEN
KÖNNEN AN DER CONVENTION
BESTELLT WERDEN
MUSTER SEHEN SIE BEI DER
MODULANLAGE (VERLANGEN SIE
FRANCO ROSSI)

USA 88

... unser Weg
ist meist der
günstigste.



Gutschein für Gratis-Katalog!

★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★ ★

VISTA Vista Reisen AG
Seilergraben 49, 8001 Zürich
Telefon 01 252 36 60

GRATIS: Bitte senden Sie mir unverbindlich den neuen Reisekatalog

USA Florida

Name _____

Vorname _____

Adresse _____

PLZ, Ort _____

Realisierung vom Convention Guide

Konzeption und Gestaltung inkl. Text
Titelblatt, Visitorpass, RR-Fans Signet
RR-Fans Kleber
Satz auf IBM-Computer
Druck inkl. Lithos

Werner Meer, Kilchberg
Max Peter, Grafiker, Zürich
Armin Abbühl, Bergdietikon
Irene Ziltener, Samstagern
Dietschi AG, Waldenburg

VERTRIEB VON ORIGINAL AMERIKANISCHEN & KANADISCHEN
AUTOSCHILDERN

LICENSE PLATES COLLECTOR
ALPCA - 4557
« NORBERT GAUCH »
P.O. BOX 21
8802 KILCHBERG
SWITZERLAND

JEDER STAAT IST VORHANDEN
ODER KANN BESORGT WERDEN

AUF WUNSCH AUCH SPEZIELLE
JAHRGÄNGE

BESUCHEN SIE UNS AN DER CONVENTION BEIM BOOKSTORE !

FEATHER PRODUCTS

Spezialartikel für Modellbahnen



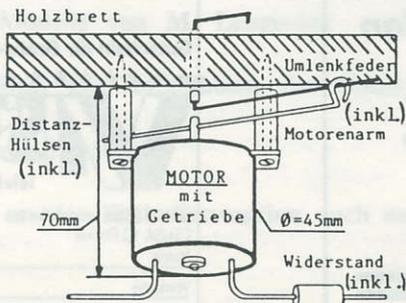
NEU

Der einfachste WEICHEN - ANTRIEB

NEU

Besonderheiten:

- 12V Gleichstrom
- 10mA Stromaufnahme
- Geräuscharm
- Laufzeit 4 sek.
- Grosser Zungen-
andruck
- Langer Stellweg
- Für alle Spuren
- Einfachste Montage
- Alles Zubehör
inbegriffen



Verlangen Sie UNTERLAGEN
von unserem sensationellen
Weichen-Antrieb

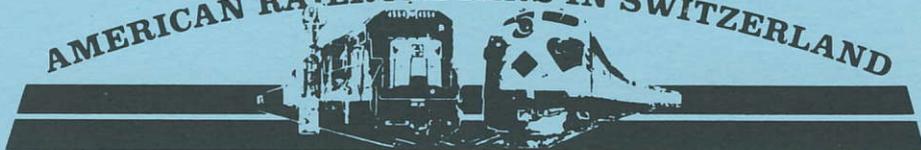
Gesamtkatalog gegen
Sfr. 5.- in Briefmarken

Preis:

Sfr.19.80 bei 1-5 Stck.
Sfr.18.80 bei 6-12 Stck.

FEATHER PRODUCTS Uitikonstr. 41, CH-8902 Urdorf

AMERICAN RAILROADFANS IN SWITZERLAND



TRAINMASTER BY WERNER MEER

Seestrasse 135, 8802 Kilchberg, Tel. 01-715 57 70 / 715 36 66

Amerikanische Modelleisenbahnen sind unsere Stärke seit 11 Jahren. Wir führen alle gängigen Marken (Loks, Wagen, Zubehör, Gebäude, Bücher, Kalender usw.) - Zudem haben wir über 100 Messingmodelle an Lager - Wir bieten einen professionellen Reparatur- und Spritzservice für höchste Ansprüche. Vertretung von Cheyenne Northern Models und Feather Products (ohne Aufpreis). Neu: 30 verschiedene US-Railroad-Videos in guter Qualität (VHS), die in England durch "Steam Powered Video" von der amerikanischen NTSC-Norm in die europäische PAL-Norm konvertiert wurden. Wir werden Ihnen an der Fifth Convention einen Querschnitt dieser Videofilme vorführen (bitte Videoprogramm beachten). Sie haben die Möglichkeit, während der Convention sämtliche Videobänder beim "Bookstore" zu kaufen. Sie erhalten dort gratis die neusten Lagerlisten (Video, Brass, Books).

THE BEST AMERICAN RAILROAD TAPES



HOPEWELL
PRODUCTIONS



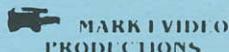
GREG SCHOLL
VIDEO
PRODUCTIONS



STEAM POWERED VIDEO
(DEPT. T)
76 BERENGRAVE LANE
RAINHAM, KENT,
ME8 7NJ, ENGLAND
PHONE +44634 375156
TELEX 966272 MEDCOM G



Herron
Rail Services



Wir produzieren in England NTSC/PAL-Konversionen nach unseren strengen und exakten Spezifikationen unter alleiniger Lizenz von folgenden US-Video-Herstellern:

VIDEO TRACKS
NEW ZEALAND

Video Rails

Rail Innovations

Video Rails - WB Video Productions - Herron Rail Services - Green Frog Productions - Rail Innovations - Hopewell Productions - Kalmbach Video - Greg Scholl Video Productions - Mark I Video Productions - Video Tracks New Zealand

US-RAILROAD-SHOP THALWIL

alte Landstrasse 34, Tel. 01-720 47 66, Samstag 13.30 — 16.00

Schräg vis-à-vis Spital Thalwil — Neben Firma Nattermann

WIE ERREICHE ICH DIE FIFTH CONVENTION ?

Blaues Gebäude der Wasserversorgung Zürich, Hardhof (bei Europabrücke)

Mit VBZ Tram No. 4 ab HB bis Hardhof oder Bus No. 80 bis Tüffenwies.

Mit Auto von Zürich-City Richtung Bern, aber nicht auf die N1, sondern Bernerstrasse Nord (Parallel zur N1) - Achtung von Bern muss die Ausfahrt Altstetten/Höngg benutzt werden, Bernerstrasse Süd, Richtung Höngg über die Europabrücke, dann Richtung Bern - rechts einspuren und Wegweiser Hardhof/Wasserversorgung folgen. Zufahrt über Meierwiesenstrasse unter der Europabrücke durch, danach links über Rampe auf den Parkplatz - Eingang direkt vom P.

